

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 316
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 2 december 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Europees actieplan batterijen - Mogelijke rol van België en Vlaanderen

In oktober 2017 werd de 'EU Battery Alliance' opgericht, een coöperatief platform van de Europese Commissie om ook in Europa de batterijproductie verder uit te bouwen. Het achterliggende idee is dat de ontwikkeling van een eigen batterijindustrie voor de Europese Unie een strategische prioriteit moet zijn, zowel op industrieel vlak als vanuit klimaatperspectief. Aangezien de batterijindustrie in de toekomst enkel aan belang zal winnen, is het van belang dat we in Europa in staat zijn om een strategische autonomie op dat vlak te realiseren. Enkel op Europese schaal zou men kunnen concurreren met internationale spelers zoals China en de Verenigde Staten. België ondersteunde dat initiatief.

Begin februari 2018 organiseerde de Belgische Permanente Vertegenwoordiging bij de Europese Unie een high level stakeholdersoverleg met betrekking tot het stappenplan voor een Europese alliantie voor batterijen. In mei 2018 werd een strategisch actieplan voor batterijen gelanceerd door de Europese Commissie. In juni 2018 werd vervolgens een rondetafelgesprek georganiseerd door de Federale overheidsdienst (FOD) Economie. De bedoeling van dat rondetafelgesprek was inzicht te krijgen in de wijze waarop Belgische (en dus ook Vlaamse) bedrijven kunnen worden betrokken bij het initiatief. In december 2018 werd nog een tweede rondetafelgesprek georganiseerd door de FOD Economie met de betrokken Belgische gewestelijke en federale administraties van Economie, Innovatie, Leefmilieu en Energie. De bedoeling van dat gesprek was inzicht te krijgen in de acties en maatregelen die momenteel door de verschillende administraties worden genomen en in de wijze waarop samengewerkt kan worden met het oog op aansluiting van ons land bij de strategische actiedomeinen van het Europees actieplan.

1. In hoeverre vindt de minister de productie van batterijen en batterijparken in Vlaanderen essentieel in het kader van de flexibilisering van ons energiesysteem?
2. Kan de minister een verslag geven van de werkzaamheden in 2019 en 2020 van de ENOVER-werkgroepen die hieromtrent actief zijn?
3. In hoeverre is de minister (in samenspraak met haar federale collega's) actief in het aantrekken van investeringen in batterijproductie in Vlaanderen? Werd hiervoor reeds op Vlaams niveau samengezeten met de bevoegde ministers en de mogelijk te betrekken bedrijven?
4. Wordt er inzake de productie en ontwikkeling van batterijen reeds samengewerkt rond concrete projecten met andere Europese landen en welke rol speelt de Vlaamse overheid hierin?

5. Welke Vlaamse projecten gerelateerd aan de batterijen zijn binnen het Energietransitiefonds de voorbije jaren voor steun geselecteerd?
 6. Zal de minister een beroep trachten te doen op het (corona)herstelfonds vervat in de meerjarenbegroting van de Europese Unie om te investeren in de Vlaamse batterijensector?
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Hilde Crevits (190) en Zuhal Demir (316).

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 316 van 2 december 2020

van **CARMEN RYHEUL**

Ik verwijs voor het antwoord op deze vraag naar vraag nr. 190 voor Vlaams Minister Hilde Crevits.