

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 287
van **JOHAN DANEN**
datum: 26 november 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Stookoliefonds - Erkenningaanvraag Promaz vzw

Tijdens de commissievergadering van 11 maart 2020 vroeg ik met vraag om uitleg nr. 1772 meer informatie over het uitblijven van de oprichting van een stookoliefonds. De minister liet toen weten dat pas wanneer de vzw Promaz een effectieve erkenningsvraag heeft ingediend bij de Interregionale Bodemsaneringscommissie (IBC), de IBC een erkenning als stookoliefonds kan verlenen. Ze liet toen weten dat nog geen erkenningsaanvraag was ingediend en uit het antwoord dat de minister gaf op schriftelijke vraag nr. 579 van 22 april 2020 van collega Bothuyne blijkt dat deze erkenningsaanvraag nog steeds niet was ingediend.

De sector verwees voor het (nog) niet indienen van de erkenningsaanvraag naar de kostprijs van een dergelijk fonds en de eventuele onbetaalbaarheid ervan. Ook werd verder nog verwezen naar het geringe studiemateriaal dat voorhanden is, waardoor een goede inschatting van het aantal aanmeldingen voor een tussenkomst niet mogelijk is. De sector gaat ervan uit dat ongeveer 900 miljoen euro nodig zal zijn.

De minister gaf in haar antwoord aan dat zij twee mogelijke pistes zag om uit deze impasse te geraken: ofwel stelt de sector een voorstel op en dienen zij dat in, ofwel dient de sector een erkenningsdossier in dat invulling geeft aan de bepalingen van de samenwerkingsovereenkomst. De raad van bestuur van Promaz vzw zou zich half maart buigen over het financieringsvraagstuk.

1. De vzw Promaz was in april 2020 bezig met de voorbereidingen om een erkenningsdossier als fonds voor de bodemsanering van gasolietanks in te dienen. Na indiening van de erkenningsaanvraag heeft de IBC vier maanden tijd om de erkenning te verlenen.
 - a) Werd het erkenningsdossier als fonds voor de bodemsanering van gasolietanks ingediend door Promaz vzw? Zo ja, wanneer werd de erkenningsaanvraag ingediend?
 - b) Heeft de IBC al een erkenning als 'fonds voor de bodemsanering van gasolietanks voor verwarmingsdoeleinden' verleend? Zo ja, wanneer werd de erkenning verleend?
2. Een financieel plan, met o.a. het jaarbudget waarmee het fonds zal werken, maakt onderdeel uit van de erkenningsaanvraag.
 - a) Wat is de inschatting van het aantal aanvragers dat een beroep wil doen op het fonds?

- b) Wat is het jaarbudget hiervoor?
 - c) Hoeveel aanvragen werden reeds geregistreerd via de website van Promaz vzw?
3. Indien de erkenningsaanvraag nog steeds niet zou zijn ingediend:
- a) wanneer wordt de indiening en eventuele erkenning verwacht;
 - b) waarom werd de erkenningsaanvraag nog niet ingediend;
 - c) welke stappen zal de minister nemen om het dossier te versnellen?

ANTWOORD

op vraag nr. 287 van 26 november 2020

van **JOHAN DANEN**

1. De vzw Promaz is gestart met de voorbereidingen om een erkenningsdossier als fonds voor de bodemsanering van gasolietanks in te dienen. De vzw moet het erkenningsdossier indienen bij de Interregionale Bodemsaneringscommissie (IBC). Op vandaag is er nog geen erkenningsdossier ingediend.

De IBC beschikt over een termijn van vier maanden om aan de vzw Promaz de erkenning te verlenen als 'fonds voor de bodemsanering van gasolietanks voor verwarmingsdoeleinden'. Dit fonds treedt dan in werking op de datum van publicatie in het Belgisch Staatsblad van het erkenningsbesluit. Vanaf die datum zal men zich pas effectief kunnen aanmelden bij het fonds.

a) Neen, op heden is er nog geen formele erkenningsaanvraag bij de IBC ingediend.

b) n.v.t.

2. Het jaarbudget waarmee het fonds zal werken, maakt onderdeel uit van een financieel plan. Dergelijk financieel plan is een onderdeel van een erkenningsaanvraag.

a) Het fonds in oprichting dient bij haar erkenningsaanvraag een inschatting te maken van het aantal aanvragers. Op basis hiervan dient het fonds een jaarlijks saneringsprogramma op te maken om dit vervolgens tijdens de periode van de looptijd van de erkenning uit te voeren. De sector houdt in haar berekening rekening met een grootteorde van 6000 nog in gebruik zijnde particuliere stookolietanks met verontreinigingsproblematiek in Vlaanderen. Dit is allicht nog een onderschatting. Volgens vroegere modellen (voortgaande op de NIS-statistiek) moeten we anno 2021 rekening houden met ruim 9500 particuliere dossiers in Vlaanderen. Wanneer de tertiaire en landbouwsector wordt meegerekend, is dit met 25% te verhogen (afgerond 12 000).

b) Het jaarlijks budget is afhankelijk van verschillende factoren. Zoals hierboven vermeld zal het budget gebaseerd zijn op hetgeen in het jaarlijks saneringsprogramma voorzien zal worden. Daarnaast heeft een fonds bepaalde werkmiddelen nodig. De financiering van het fonds is geregeld in het samenwerkingsakkoord terzake.

c) Men kan zich intussen volledig vrijblijvend via de website www.promaz.be registreren zodat men op de hoogte kan worden gesteld van zodra het mogelijk wordt een effectieve aanmelding bij het Promazfonds in te dienen. Uit contactname met de vzw Promaz in het kader van mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 579 van 22 april 2020 van collega Bothuyne bleek dat er een 400-tal meldingen werden geregistreerd. Uit de laatste bij de sector opgevraagde cijfers die dateren van eind september blijkt dat deze meldingen zijn gestegen tot een 560-tal registraties, waarvan 60% Nederlandstalig en 40% Franstalig. Ongeveer de helft van het totaal zijn bedrijven en overheidsmedewerkers of instellingen die op de hoogte willen blijven van de stand van zaken (dus geen meldingen van een bodemprobleem).

Het doel is dat éénmaal de vzw Promaz als fonds in werking treedt zij allemaal

gecontacteerd zullen worden om dit verder te kanaliseren.
Op heden liggen deze cijfers nog in dezelfde grootteorde.

3. Er werd zoals onder 1) geantwoord nog geen formele erkenningsaanvraag ingediend. De sector is op dit moment nog een nieuw voorstel aan het uitwerken gebaseerd op bijkomend studiemateriaal dat werd verzameld. Een voorstel van de krachtlijnen hiervan werd aan de IBC voorgelegd. De IBC heeft dat voorstel met krachtlijnen voor de werking van het fonds eind juni 2020 als positief beoordeeld bij toetsing aan de bepalingen van het samenwerkingsakkoord.
 - a) Er kan op dit moment hiervoor geen timing worden gegeven.
 - b) In mijn eerder antwoord van begin dit jaar op uw vragen rond deze problematiek had ik ook aangegeven dat de terughoudendheid van de sector voor het indienen van een erkenningsaanvraag ook te maken heeft met de vermelding in het Vlaams regeerakkoord van de uitfasering van stookolieketels/stookolietanks vanaf 2021.
 - c) Ik heb in de loop van dit jaar al verschillende keren overleg gehad met de sector. Ik plan dit overleg op korte termijn verder te zetten en hen met de nodige argumenten van het grote belang van het indienen van een erkenningsaanvraag als fonds en van hun verantwoordelijkheden in deze kwestie te overtuigen. Ik vind het onaanvaardbaar dat de sector haar verantwoordelijkheid ontloopt en onderzoek welke hefbomen er nog zijn om ervoor te zorgen dat zij hun verantwoordelijkheid wél opnemen. Daarbij zal ik geen taboes schuwen aangezien het gaat om vele gezinnen die zwaar slachtoffer zijn van dergelijke verdragingsmanoeuvres.