

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 274
van **MIEKE SCHAUVLIEGE**
datum: 23 november 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Ontginning schaliegas - Impact

Het energiebedrijf Engie staakt zijn schaliegasovereenkomst met de Amerikaanse exporteur NextDecade corp (zie Le Monde van 4 november 2020). Het ging om een contract ter waarde van 6,9 miljard dollar (5,9 miljard euro) om vloeibaar aardgas (LNG) te importeren voor een periode van 20 jaar.

De reden van de stopzetting van de deal is dat het project niet past in de Franse klimaatplannen wegens te vervuilend. Frankrijk wil tegen 2050 koolstofneutraal zijn. In Frankrijk is fracking (hydraulisch kraken) een verboden praktijk. Ook de Britse regering voerde vorig jaar een moratorium in op fracking in Engeland (in Schotland, Wales en Noord-Ierland waren al maatregelen tegen fracking van kracht). De belofte van een 'shale boom' zoals in de Verenigde Staten wordt hiermee doorprikt: het is onduidelijk waar en wanneer investeringen kunnen plaatsvinden en het potentieel is al bij al beperkt.

Steeds meer overheidsadministraties stellen kritische vragen over de schaliegasbusiness.

1. Maakt de Vlaamse administratie ook een berekening van de impact van ingevoerde grondstoffen afkomstig van schaliegas?

Graag een verduidelijking en motivering over de gehanteerde berekening.

2. Waarom, in het geval van nieuwe industriële projecten in Vlaanderen, stelt de overheid geen eisen op vlak van CO₂-intensiteit om zodoende criteria op te stellen?

Graag een verduidelijking en motivering over de gehanteerde criteria CO₂-impact en/of afwezigheid van criteria.

ANTWOORD

op vraag nr. 274 van 23 november 2020

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

1. Bij elk industrieel project dat een mogelijke milieu-impact heeft wordt een Milieueffectenrapport (MER) opgesteld. Een MER focust in de eerste plaats op de lokale milieu-impact. In het kader van de MER wordt onder meer de broeikasgasuitstoot van nieuwe installaties bepaald, rekening houdend met de gebruikte brandstoffen. Hierbij wordt gekeken naar de uitstoot bij het gebruik van deze brandstoffen. De uitstoot gelinkt aan de ontginning van de brandstoffen wordt hier niet in rekening gebracht aangezien deze gemonitord moet worden op de plaats waar deze ontginning gebeurt. Gezien de ordegrrootte van sommige projecten wordt soms voor elke fase een apart MER opgesteld. Elk MER gaat specifiek in op de gebruikte berekeningen en methodologie.
2. Vanuit Vlaanderen willen we inzetten op de transitie naar CO₂-arme productiesystemen voor bedrijven via slimme instrumenten die rekening houden met de economische realiteit. De activiteiten van energie-intensieve bedrijven vallen binnen het Europees systeem voor emissiehandel, ofwel ETS. De koolstofprijs die bedrijven binnen dat systeem moeten betalen voor hun CO₂-uitstoot zorgt ervoor dat bedrijven hun uitstoot beperken op basis van een gelijk speelveld op Europees niveau. Het gebruik van benchmarks die aangepast worden aan de technologische evolutie van de meest performante productieprocessen zet bedrijven aan om hun CO₂-efficiëntie blijvend te verbeteren. Vlaanderen schrijft zich volledig in in deze Europese aanpak en zet daarnaast volop in op innovatie om nieuwe technologieën met lagere CO₂ intensiteit te versnellen, bijvoorbeeld via het Moonshot project. Hoewel het openen van nieuwe gascentrales zoals aangekondigd door de federale regering een negatieve impact kan hebben op de Belgische CO₂ intensiteit, verwachten we voor de verwerkende industrie een blijvende dalende trend, ondersteund door bijkomend Vlaams beleid zoals de energiebeleidsovereenkomsten. Deze aanpak heeft succes, gezien de bedrijven onder deze energiebeleidsovereenkomsten meer dan 60% van de Vlaamse energie-efficiëntiewinsten in het kader van artikel 7 van de energie efficiëntie richtlijn realiseren.