

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 340
van **JOS D'HAESE**
datum: 4 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Basisbereikbaarheid

In haar antwoord op mijn vraag om uitleg in de commissie Mobiliteit van 8 oktober 2020 over het schrappen van haltes in openbaarvervoerplannen zei de minister het volgende: "Hoeveel haltes er nu effectief gaan zijn, zal ik u weten te vertellen eind oktober, begin november, als alle plannen definitief zijn goedgekeurd." De vervoerplannen zijn intussen doorgerekend door De Lijn. Het is nu dus mogelijk om een globale stand van zaken op te maken over de veranderingen die op til staan door de uitrol van het decreet basisbereikbaarheid.

1. De Lijn beschikt over een doorrekening waaruit blijkt dat globaal 7,3 procent extra reizigers vervoerd zouden worden na de uitrol van het decreet basisbereikbaarheid. In elk van de vervoerregio's is een globaal cijfer bekend over het aantal extra reizigers, dat varieert van +2,6% in vervoerregio Limburg tot +27,2% in vervoerregio Roeselare.

Kunnen voor elk van de vervoerregio's de details van de berekening vrijgegeven worden? Met andere woorden: wat is in elke vervoerregio de evolutie van het aantal reizigers per stad of gemeente enerzijds en per tram- of buslijn anderzijds?

2. Wat betreft de haltes beloofde de minister, zoals hierboven vermeld, exacte cijfers na begin november.

Daarom volgende vragen:

- a) Hoeveel haltes worden er in elk van de vervoerregio's geschrapt?
- b) Hoeveel haltes worden er geschrapt in elke stad of gemeente?
- c) Hoeveel nieuwe haltes worden er bijgeplaatst in elk van de vervoerregio's?
- d) Hoeveel nieuwe haltes worden er bijgeplaatst in elke stad of gemeente?
- e) Hoeveel haltes worden er verplaatst in elk van de vervoerregio's?
- f) Hoeveel haltes worden er verplaatst in elke stad of gemeente?
- g) Wat is de netto evolutie van het aantal haltes in elke vervoerregio?
- h) Wat is de netto evolutie van het aantal haltes in elke stad of gemeente?

3. Het globaal aantal geplande kilometers voor reizigers van het kern- en aanvullend net na de doorvoering van de openbaarvervoersplannen ligt volgens de doorrekening van De Lijn op 174.552.291 kilometer voor het kern- en aanvullend net. Dit gaat over het aantal geplande kilometers in 2022. Daarom volgende vragen.
 - a) Wat is/was het aantal geplande reizigerskilometers exclusief belbussen en leerlingenvervoer in respectievelijk 2019, 2020 en 2021?
 - b) Wat was het aantal effectief afgelegde reizigerskilometers exclusief belbussen en leerlingenvervoer in respectievelijk het jaar 2019 en het jaar 2020?
4. Bij de vervoerregio Limburg is veel informatie publiek (lijnnennetkaart, haltekaarten, duidingsnota's, voorbereidende studies, verslagen enzovoort.), terwijl bij vervoerregio Vlaamse Rand geen van voornoemde documenten publiek toegankelijk zijn.

Kan de minister voor elk van de vervoerregio's alle documenten vrijgeven, naar het voorbeeld van de vervoerregio Limburg?

ANTWOORD

op vraag nr. 340 van 4 december 2020

van **JOS D'HAESE**

1. De potentieelonderzoeken naar reizigerswinsten voor basisbereikbaarheid werden uitgevoerd in de provinciale verkeersmodellen. Er wordt hierbij gebruik gemaakt van een bepaalde zonering alsook van geaggregeerde gegevens. Bij het interpreteren van resultaten dient rekening te worden gehouden met dit (regionale) schaalniveau van het onderzoek. De berekeningen werden bijgevolg gedaan voor het netwerk van de ganse vervoerregio, er werd geen onderscheid gemaakt naar reizigersritten op basis van grondgebied van een stad of gemeente. Per VVR werden tijdens de onderzoeksfase de verschillende scenario's/doorrekeningen wel meer in detail besproken op de vervoerregioraad, waarbij de belangrijkste toe- en/of afnames voor de netwerkvarianten werden geanalyseerd binnen de regio.

Gelet op het gebruik van (regionale) verkeersmodellen en op het gemeentegrensoverschrijdend karakter van vervoersstromen en openbaar vervoerlijnen, is het niet opportuun om reizigerswinsten per gemeente te analyseren.

De globaal gerapporteerde cijfers betreffen percentages, waarbij voor bijv. een kleinere regio en/of een regio met een beperkter openbaar vervoersaanbod de percentages zeker kunnen oplopen. Doordat vervoerregio Roeselare bijv. minder aantal lijnen kent dan vervoerregio Limburg, kan een eerder beperkte aanpassing in Roeselare zorgen voor een relatief groter procentueel verschil.

2. Zoals gesteld in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken kan er bekendgemaakt worden zodra de plannen zijn goedgekeurd. Enkel in de vervoerregio Limburg werden de haltewijzigingen formeel goedgekeurd. Hieronder de gevraagde gegevens voor vervoerregio Limburg:

	behouden	nieuw	schrappen	verplaatsen	netto evolutie
Alken	55	0	9	0	-9
As	21	0	4	0	-4
Beringen	117	1	25	0	-24
Bilzen	111	2	20	0	-18
Bocholt	49	1	4	0	-3
Borgloon	63	2	23	0	-21
Bree	56	3	18	0	-15
Diepenbeek	69	0	29	0	-29
Dilsen-Stokkem	39	2	23	0	-21
Genk	247	9	52	2	-43
Gingelom	43	4	25	0	-21
Halen	52	5	27	2	-22
Ham	22	2	14	0	-12
Hamont-Achel	26	0	8	0	-8
Hasselt(*)	325	17	119	4	-102

Hechtel-Eksel	19	0	23	3	-23
Heers	39	0	8	0	-8
Herk-de-Stad	39	0	27	0	-27
Herstappe	1	0	0	0	0
Heusden-Zolder	65	8	26	0	-18
Hoeselt	27	0	0	0	0
Houthalen-Helchteren	79	4	43	1	-39
Kinrooi	31	0	7	0	-7
Kortessem	38	2	16	5	-14
Lanaken	58	2	33	0	-31
Leopoldsburg	41	2	15	0	-13
Lommel	60	5	23	2	-18
Lummen	32	8	19	4	-11
Maaseik	48	2	28	4	-26
Maasmechelen	66	2	43	0	-41
Nieuwerkerken	40	0	5	0	-5
Oudsbergen	73	0	41	2	-41
Peer	36	10	33	0	-23
Pelt	74	3	20	0	-17
Riemst	86	0	13	0	-13
Sint-Truiden	183	0	43	0	-43
Tessenderlo	61	7	25	0	-18
Tongeren	118	0	53	0	-53
Voeren	43	0	6	0	-6
Wellen	33	2	6	0	-4
Zonhoven	50	0	9	0	-9
Zutendaal	32	0	10	0	-10
Vervoerregio Limburg	2767	105	975	29	-870
(*) Nog onderhevig aan wijzigingen					

3. a)

	2018	2019	2020	2021	BBH 2022
geplande km	174.573.904	176.406.332	176.931.323	176.839.914	174.552.291
uitgevoerde km	170.724.299	170.081.811			

- b) Kijken we naar de verhouding geplande kilometers versus uitgevoerde kilometers springt 2019 er in negatieve zin uit. Het percentage niet uitgevoerde km's bedroeg 3,6%.

In 2018 werd extra budget vrijgemaakt om capaciteitsproblemen te verminderen. Deze budgetten vertaalden zich in 2018 (vanaf september) en 2019 (volledig jaar) in een stijging van geplande kilometers (+ 2,7 miljoen kilometer of +1,6%). Vooral door stakingen en ook door chauffeurstekort in 2019 vertaalde zich dit echter niet in meer effectieve kilometers.

De uitwerking van basisbereikbaarheid vertrok vanuit kostenneutraliteit per vervoerregio.

Het netwerk basisbereikbaarheid is iets duurder per beladen km dan het huidige netwerk. Door meer vraagvolgend te werken is er een hogere (en duurdere) spitsbediening. Daarnaast zien we de commerciële snelheid dalen door toenemende congestie en extra bediening te voorzien waar er reeds veel congestie is. Daarnaast verbeterde ook het (duurdere) weekendaanbod.

Dit maakt dat de extra kilometers voor capaciteit van 2019 niet volledig in het nieuwe netwerk opgenomen konden worden. Echter door in te zetten op de vraag worden er in het nieuwe net 7% meer reizigers (reizigersritten) aangetrokken.

4. Een tijdje terug is er de beslissing genomen om alle documenten, zodra vrijgegeven door de vervoerregioraden, ter beschikking te stellen via hun website: <https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoerregios>.