

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 302
van **BART CLAES**
datum: 2 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt R11-N116 Wommelgem/Borsbeek - Verkeersveiligheid

Beide voormelde wegen zijn gewestwegen. De plaats staat al lang op de zwarte lijst van onveilige kruispunten, en werd in 2019 aangesloten op de nieuwe Antwerpse verkeerscomputer. De effectieve invoering van de nieuwe lichtenregeling had in juni 2019 gerealiseerd moeten zijn. Op het kruispunt van de Herentalsebaan met de R11 zouden fietsers en voetgangers dan gelijktijdig groen of rood licht krijgen teneinde verwarring bij afslaande automobilisten te vermijden. Het kruispunt volledig conflictvrij maken, is uitgesloten omdat uit studie en simulatie blijkt dat dat tot sterke capaciteitsproblemen zou leiden op het kruispunt, aldus de Antwerpse communicatiedeskundige van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Bepaalde werken en het plaatsen van verkeerslichtenpalen zijn weliswaar reeds uitgevoerd, maar verdere afwerking laat op zich wachten. Uiteraard is daardoor de nieuw geplande lichtenregeling nog niet opgestart.

Tientallen ongevallen, vaak met (zwaar)gewonden, zijn de laatste jaren de trieste balans op het betrokken kruispunt. Zo gebeurde op 18 november 2020 nog een zwaar dodehoekongeval tussen een afdraaiende vrachtwagen en een fietser.

Wetende dat de minister erg begaan is met de verkeersveiligheid in het algemeen, en de zwakke weggebruiker in het bijzonder, en het aanzetten tot het zoveel mogelijk stimuleren van het fietsgebruik, hadden we graag toelichting verkregen in verband met deze aanslepende gevaarlijke situatie.

Heeft de minister enig idee over de verdere gang van zaken in verband met de nog te voltooien werken, en wat zal eventueel nog bijkomend uitgevoerd worden teneinde de veiligheid te maximaliseren, gelet op de uitspraken van Antwerpse communicatiedeskundige betreffende het conflictvrij maken van het kruispunt en de doorstromingscapaciteit?

ANTWOORD

op vraag nr. 302 van 2 december 2020

van **BART CLAES**

Het kruispunt R11-N119 staat al enkele jaren op de dynamische lijst van gevaarlijke punten. In 2018 met quoterings 24; in 2019 met quoterings 26,5; en in 2020 met quoterings 28. Het gaat hier voornamelijk om ongevallen met lichtgewonden.

Het Agentschap Wegen en Verkeer plant dan ook om dit kruispunt bij aansluiting op de Verkeerslichtencoördinatiecomputer (VLCC) zoveel mogelijk conflictvrij te regelen om de verkeersveiligheid hier te verbeteren.

Volgens de planning zal dit kruispunt R11-N116 opgenomen worden in de Verkeerslichtencoördinatiecomputer (VLCC) in het voorjaar van 2021.

Wegens onvoorziene problemen met de ondergrond kon de oorspronkelijke timing voor het volledig in dienst nemen van de nieuwe verkeerslichten niet gehaald worden. Er zijn nog infrastructurele aanpassingen nodig vooraleer de nieuwe lichtenregeling in dienst kan worden genomen: zo dient de linksafslagstrook komende van Wijnegem richting Wommelgem-centrum te worden verlengd omwille van de doorstroming. Zonder verlenging van de afslagstrook zal de file-opbouw aan het kruispunt te hoog worden. De werken voor deze verlenging zijn in volle voorbereiding bij het Agentschap Wegen en Verkeer.

Wanneer een kruispunt wordt aangesloten op de VLCC, heeft er steeds een beleidswerkgroep plaats. In deze werkgroep worden de beleidsdoelstellingen vastgelegd en wordt een afweging gemaakt tussen verkeersveiligheid en doorstroming.

Ter voorbereiding van de beleidswerkgroep worden de ongevalsgegevens bestudeerd. De meest recente gegevens betreffen de gelokaliseerde ongevalldata over de periode 2016-2018 (m.a.w. ook de jaren die gebruikt werden voor het opmaken van de dynamische lijst van gevaarlijke punten in 2020).

Een analyse van de ongevallen toont dat er in deze periode 17 ongevallen gebeurden, met in totaal 21 lichtgewonden. Van deze 17 ongevallen waren er 10 waarbij een zwakke weggebruiker betrokken was. In de meerderheid van deze ongevallen betrof de andere partij een personenwagen. Maar er was ook één ongeval tussen fietsers onderling.

Op basis van de analyses werd het volgende in de beleidswerkgroep voor het kruispunt R11/N116 beslist. Het is vanwege een capaciteitstekort niet mogelijk om een volledig conflictvrije regeling te ontwerpen. De meest gevaarlijke conflicten tussen linksafslaand verkeer en zwakke weggebruikers werden conflictvrij gemaakt. De conflicten tussen het rechtsafslaande verkeer en de oversteken voor zachte weggebruikers blijven behouden. De afslagstrook op de R11 richting N116 wordt verlengd om de capaciteit van het kruispunt te verhogen.

Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft in 2020 een studie naar volledige herinrichting van de Boterlaarbaan aanbesteed, vanaf Herentalsebaan ('t Mestputteke) tot en met het kruispunt R11. Daar zal een volledige herinrichting van de Boterlaarbaan en het kruispunt onderzocht worden, waarbij een bijkomende verhoging van de veiligheid zal worden

nagestreefd. De eerste resultaten van deze studie (startnota) zijn te verwachten tegen het najaar van 2021.