



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 75

van **STIJN BEX**

datum: 30 november 2020

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Verkeersveiligheid schoolomgevingen - Werfcharter vrachtverkeer

Uit de verkeersveiligheidsbarometer van Vias blijkt dat het derde kwartaal van 2020 een bijzonder zware tol eiste voor fietsend Vlaanderen. Met zeventien dodelijke slachtoffers in juli, augustus en september was de zomer van 2020 de zwartste sinds 2014. Sinds het begin van het schooljaar melden de kranten bijna wekelijks een al dan niet dodelijke aanrijding van een fietser door een vrachtwagen. Dat kinderen of jongeren op weg naar school worden aangereden, is onaanvaardbaar. Dat kranten schrijven over "een typisch dodehoekongeval" toont aan dat de verkeersveiligheid voor fietsers op Vlaamse wegen dringend verbeterd moet worden.

Vrachtverkeer rond schoolomgevingen moet vermeden worden, zeker bij het begin en het einde van de lesuren. Dat vraagt een veelheid aan oplossingen. De minister van Mobiliteit kijkt daarbij vooral naar de lokale besturen. De minister van Binnenlandse Aangelegenheden neemt al initiatieven rond fietsinfrastructuur in het kader van het relancebeleid. Uiteraard moet vermeden worden dat lokale besturen pas ingrijpen nadat een (dodelijk) ongeval heeft plaatsgevonden.

Afvalintercommunale Imog uit Harelbeke zal ervoor zorgen dat haar ophalers niet langer in de schoolbuurt rijden aan het begin en het einde van de lesuren. Het bedrijf maakt een inventaris op van de ophaalroutes en zal bij de volgende aanbesteding voor ophalers de voorwaarde om schoolomgevingen te vermijden bij het begin en einde van de lesuren opnemen in het bestek.

Om de verkeersveiligheid rond schoolomgevingen te verbeteren, ondertekenden ook al minstens 61 gemeenten het 'werfcharter', opgesteld door lokale overheden, de Bouwunie, de Confederatie Bouw en FeMa. Het werfcharter verbiedt bouwbedrijven om bij het begin en aan het einde van de lesuren in schoolomgevingen te passeren met werfverkeer.

Naast het werfverkeer in schoolomgevingen zouden algemene venstertijden, waarbij alle vrachtverkeer in de buurt van de school bij het begin en het einde van de lesuren verboden is, de verkeersveiligheid voor de kinderen en jongeren verhogen.

1. Welke gemeenten hebben al het werfcharter ondertekend? Is de minister van plan om andere gemeenten aan te moedigen om het werfcharter te ondertekenen? Wat is de impact van het werfcharter op de veiligheid van schoolgaande jongeren?

2. Zal de minister het initiatief van de afvalintercommunale Imog aangrijpen als voorbeeld en lokale besturen en intercommunales aansporen om gelijkaardige maatregelen te treffen?
3. Welke gemeenten hebben al venstertijden ingevoerd rond scholen? Is de minister van plan om andere gemeenten aan te moedigen om venstertijden in te voeren, en hiervoor een kader aan te bieden? Wat is de impact van venstertijden op de veiligheid van schoolgaande jongeren?
4. Wat is de stand van zaken van de monitoring van het effect van de kilometerheffing voor vrachtwagens op het gebruik van sluiptwegen? Kan in kaart gebracht worden wat de impact is op vrachtverkeer in schoolomgevingen? Wat is de stand van zaken van het vrachtrouten netwerk?
5. Welke andere maatregelen wil de minister nemen om te vermijden dat schoolgaande kinderen op de fiets verongelukken door vrachtverkeer?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Somers (75), Lydia Peeters (283).

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 75 van 30 november 2020
van **STIJN BEX**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.