



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 293

van **FRIEDA VEROUGSTRAETE-DESCHACHT**

datum: 30 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt Gistelsesteenweg-Zilverlaan Oostende - Verkeersveiligheid

Op 11 januari 2018 werd een jonge vrouw bij het oversteken van de Gistelsesteenweg door een bestelwagen aangereden en zwaargewond naar het ziekenhuis afgevoerd, waar ze de volgende ochtend aan haar verwondingen overleed. Op 18 november 2020 werd een twaalfjarige fietser op hetzelfde kruispunt aangereden door een wagen, geraakte gewond en werd voor verzorging overgebracht naar het ziekenhuis.

Die plaats wordt beschouwd als zwart verkeerskruispunt. Op het drukke kruispunt zijn geen verkeerslichten en is er een gebrek aan zichtbaarheid voor aankomend verkeer uit de vier richtingen, mede veroorzaakt door de aanwezigheid van hagen op de vier oversteekplaatsen.

Aangezien de Gistelsesteenweg een gewestweg is, kan de stad Oostende geen ingrijpende initiatieven nemen om het kruispunt verkeersveiliger te maken. Na het dodelijke ongeval in 2018 zou het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) metingen en tellingen gedaan hebben. Tot op heden werden geen verdere maatregelen genomen om het zwart verkeerskruispunt aan te pakken. De omwonenden en de wijkbewoners zijn vragende partij om het kruispunt eindelijk veilig te maken.

1. Het Vlaamse Gewest zou metingen en tellingen verrichten om de verkeerssituatie in te schatten en gepaste maatregelen te nemen.
Welke resultaten kwamen uit deze metingen en tellingen naar voren? Welke oplossingen werden voorgesteld?
2. Heeft het stadsbestuur van Oostende al engagementen van het Vlaamse Gewest ontvangen om op dit gevaarlijk kruispunt iets te ondernemen?
3. Wanneer voorziet het Vlaamse Gewest in initiatieven om het kruispunt eens en voorgoed aan te pakken?
4. Is het aangewezen om verkeerslichten te plaatsen?

ANTWOORD

op vraag nr. 293 van 30 november 2020

van **FRIEDA VEROUGSTRAETE-DESCHACHT**

1. In opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werden er in het najaar 2018 tellingen uitgevoerd. De mogelijke oplossingen werden besproken in de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) op 9 oktober 2019. De conclusie van de PCV was dat AWV aan de hand van simulaties moet onderzoeken of een verkeersregelinstallatie een goede oplossing is. Indien blijkt dat de doorstroming niet beperkt wordt, zal een V-plan worden opgemaakt. Indien een verkeersregelinstallatie de doorstroming wel verder zou beperken, zullen de ingrepen zich beperken tot het rechte trekken van het fietspad en het wegnemen/aanpassen van de groenvakken.

Het afsluiten van de brug "Oprit" over de A10 eind 2019 heeft echter invloed op het gemotoriseerd verkeer van het kruispunt Gistelsesteenweg met de Zilverlaan waardoor er nieuwe tellingen dienen te gebeuren. Deze werden in het voorjaar 2020 uitgevoerd. Deze laatste tellingen worden geanalyseerd door AWV.

2. De haagblokken - op de hoeken van het kruispunt waar fietsers staan te wachten om over te steken - werden eind november volledig gesnoeid om de zichtbaarheid te verhogen.
3. Op 7, 8 en 9 december 2020 worden de - van hagen vrijgemaakte - vlakken gebetonneerd met plaatsing van 'biggenruggen' zodat fietsers op de hoeken een vorm van rugdekking krijgen.

Verdere initiatieven zullen gedistilleerd worden uit de analyse van de verkeerstellingen en besproken worden op een nieuw in te plannen Provinciale Commissie Verkeersveiligheid.

4. Uit de analyse van de nieuwe verkeerstellingen zal moeten blijken of verkeerslichten al dan niet aangewezen zijn.