

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 316
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 2 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Ombouw N49 Damme

In antwoord op een schriftelijke vraag van juni 2020 (nr. 1039) liet de minister weten dat voor de ombouw van de N49 in Damme tot volwaardige autostrade het deeldossier voor de bouw van een tunnel voor alle verkeer onder de N49 ter hoogte van Waterpolder, de bouw van een ecopassage onder de N49 van de Verloren Kreek, de ombouw van de N49 zelf voor een snelheid van 120 km/uur en de bouw van een parallelweg aan de N49 over het volledige traject voorzien was. Dat deeldossier wordt momenteel klaargemaakt om in 2021 te worden aanbesteed. De minister liet ook weten dat het bestek in opmaak is en de onteigeningsprocedure lopende. In de andere delen moesten nog verdere stappen worden gezet.

In het ontwerp van het geïntegreerd investeringsprogramma lezen we nu dat er voor 2021 in een bedrag van 13,2 miljoen euro voor de uitvoering en 1 miljoen euro voor de onteigeningen is voorzien.

1. Wat is de stand van zaken in dat dossier? Wat is de status van de verschillende deeldossiers?
2. Betreft de onteigening en uitvoering alleen het eerste deeldossier of het volledige dossier?
3. Welke timing wordt er aangehouden?

ANTWOORD

op vraag nr. 316 van 2 december 2020

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het deeldossier 1, van de Damweg te Damme tot aan het talud van de huidige Leesjesbruggen, wordt voorbereid om in 2021 te worden aanbesteed. Samen met het studiebureau werkt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op dit ogenblik aan het bestek en aan de omgevingsvergunningsaanvraag.

De onteigeningen van de woningen tussen de Damweg en de Hoornstraat zijn in een finaal stadium. De aankoopcommissaris en de eigenaars zijn momenteel in onderhandeling om te komen tot een akte. Voor de overige onteigeningen (hoofdzakelijk landbouwgronden) ontving AWV de definitieve onteigeningsplannen op 4 december 2020 en kan op basis daarvan de procedure verderzetten, nl. de opmaak van de projectnota onteigeningen.

Deeldossier 2 (nieuwe bruggen over het Leopold- en Schipdonkkanaal) en deeldossier 3 (ombouw N49 vanaf het Leopold- en Schipdonkkanaal tot aan de Noordstraat) zijn afgewerkt tot op niveau projectnota. AWV is ondertussen bezig met alle andere voorbereidende studies (geotechniek, milieu-hygiënisch bodemonderzoek, archeologienota, ...).

2. De lopende onteigeningsprocedure betreft enkel deelproject 1. Het studiebureau is ondertussen wel al bezig met voorbereidend opzoekwerk voor de onteigeningen in deel 2 en 3.
3. Deelproject 1 wordt in 2021 aanbesteed. Voor deelprojecten 2 en 3 is nog geen timing vooropgesteld.