

LEZ MECHELEN- WILLEBROE K

Hoorzitting 15 december 2020



MECHELEN 



LEZ MECHELE N WILLEBR OEK

- Aanpak en principes
- Vooronderzoek
- Pijnpunten
- Conclusies
- Alternatief

Beslissing college Q1/2017:

- Vooronderzoek opstarten invoering LEZ in de politiezone Mechelen-Willebroek
- Doel: betere luchtkwaliteit en gezonde leefomgeving
- Afstemmen op criteria van Antwerpen
- Aantoonbare meerwaarde

Scenario's aftoetsen op:

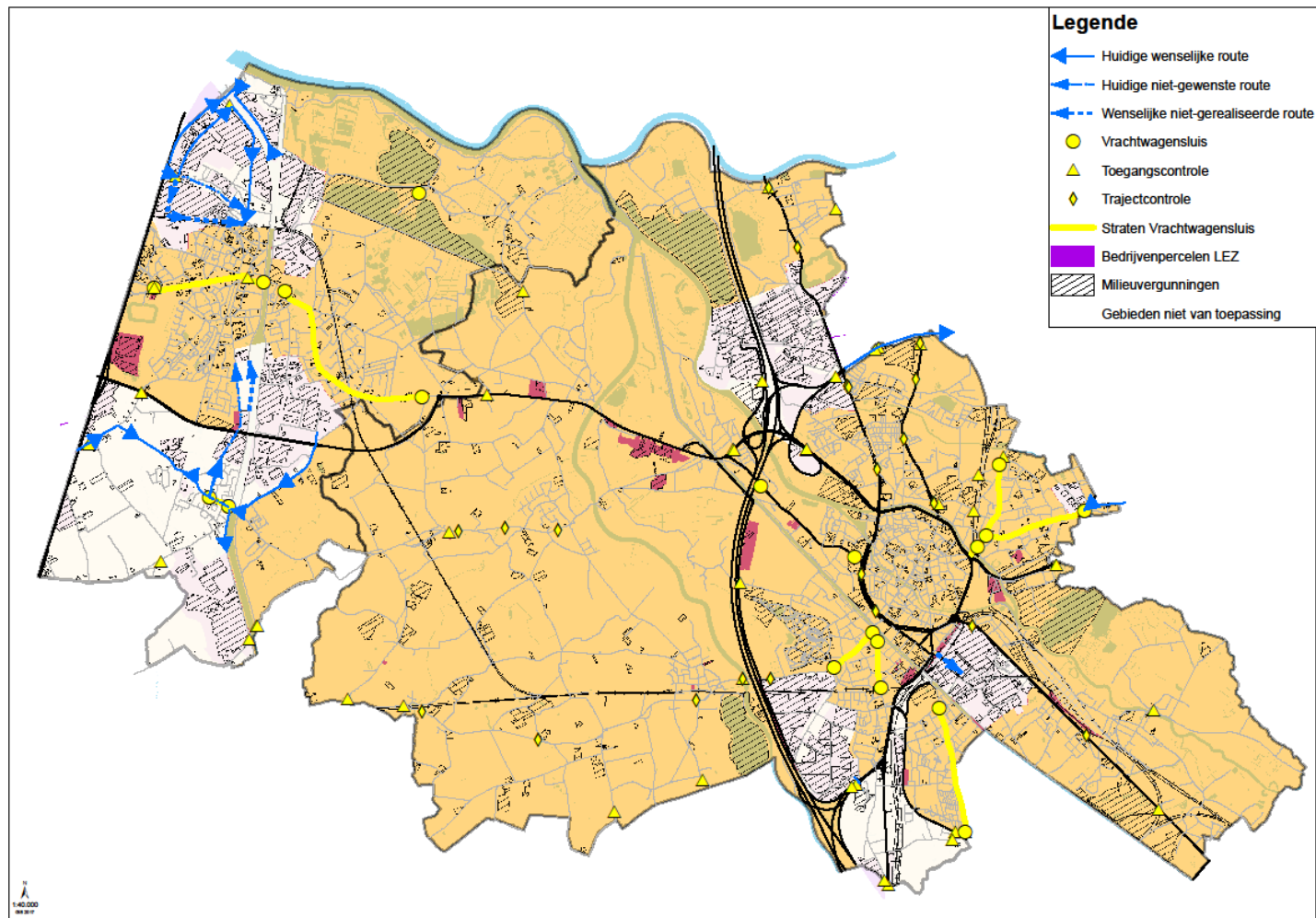
- Duidelijkheid, herkenbaarheid, logica en eenvoud
- Geschikte route voor doorgaand verkeer
- Handhaafbaar
- Flankerend beleid
- Complementair met mobiliteitsbeleid



AFBAKENING

Keuze: volledig grondgebied Mechelen-
Willebroek exclusief bedrijventerreinen

AFBAKENING: BASISKAART





AFBAKENING

Op basis van het principe geschikte route voor doorgaand verkeer en maximale bereikbaarheid van de bedrijventerreinen naast snelwegen ook vrijstelling voor

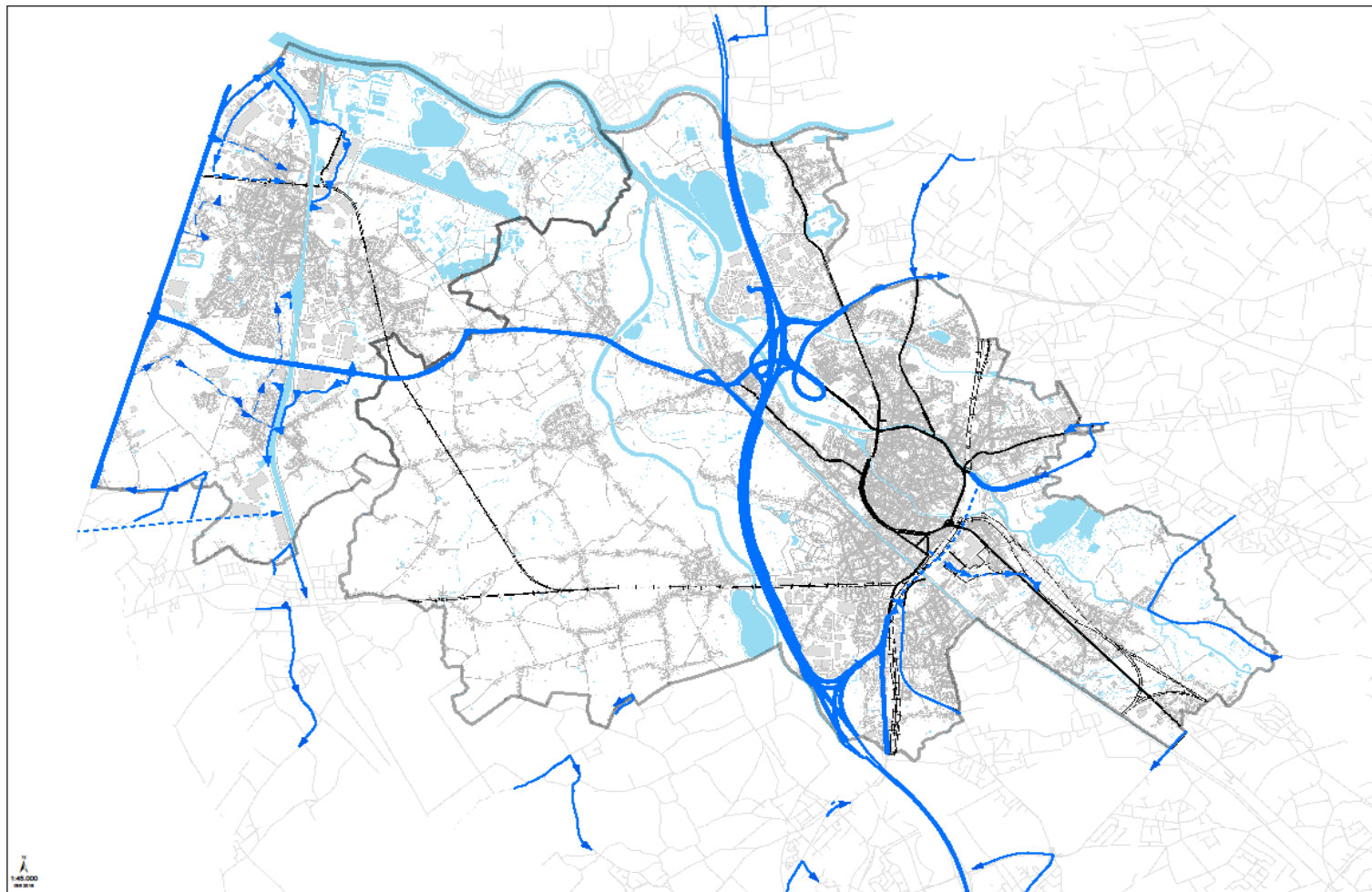
A1 / R6 / N15

tangent en Arsenaaltunnel

N227 en N1, N16

A12

AFBAKENING BASISKAART

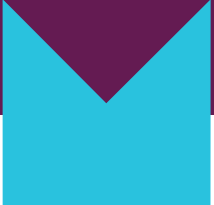




PIJNPUNTEN

Grondgebiedsdekkend

- kan nooit met duidelijke, fysieke grenzen worden afgebakend
- geen rechtstreekse afleiding mogelijk → neveneffect voor de buurgemeenten
- LEZ is bedoeld voor drukbevolkte gebieden → Hombeeks plateau?
- gebied doorkruist met vrijgestelde wegen
- sterke verwevenheid bedrijven en woningen



CONCLUSIES VOORONDERZOEK

- Schaal Mechelen-Willebroek te klein → nood aan uniforme regels die gemeentegrenzen overschrijden
- Risico op verschuiving verkeersstromen naar buurgemeenten is reëel
- Risico op uitholling door teveel uitzonderingen (grote verkeersaders, bedrijventerreinen, specifieke uitzonderingsgroepen zoals marktkramen en landbouwvoertuigen)

- Beperking van het aantal gereden kilometers:
 - ambitie om uit te groeien tot dé fietsstad van Vlaanderen,
 - voluit inzetten op deelmobiliteit (voor de deelwagens 50% elektrisch)
 - inzetten op modal shift zowel bij de Mechelaar als bij bedrijven.
- De uitbreiding van de autoluwe zone in de binnenstad,
- Deelname aan een zestal Europese vervoersprojecten rond duurzame en innovatieve mobiliteitsoplossingen
- Wetenschappelijk monitoren van de luchtkwaliteit, met behulp van heel wat burgers → zones waar moet ingezet worden op duurzame mobiliteit en/of meer groen en water.

