

gent:

LAGE EMISSIEZONE Gent 2020

1 jaar LEZ



15/12/2020

LEZ2020 - GENT

- > VOORBEREIDING
- > RESULTATEN
- > FEEDBACK



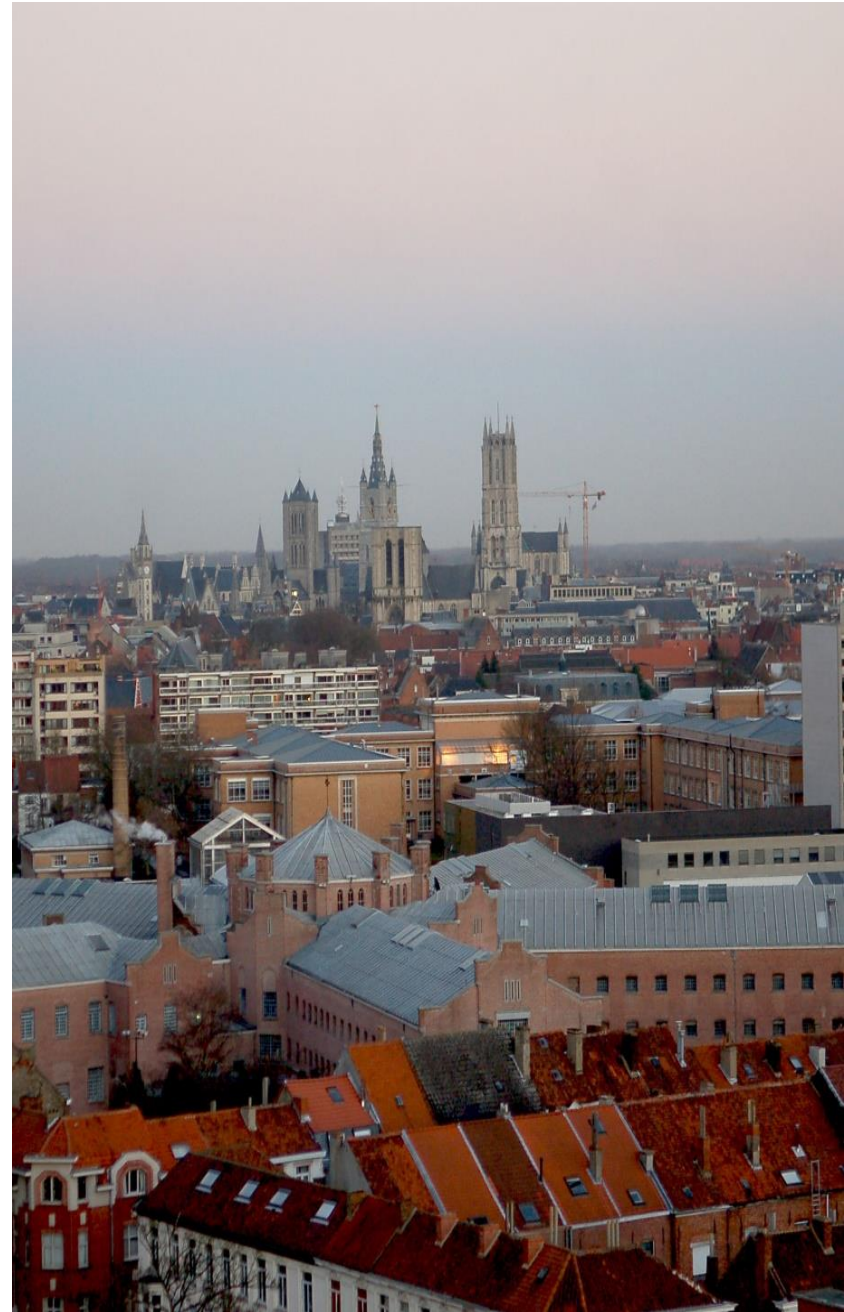


1. VOORBEREIDING

LEZ als onderdeel van een VISIE

- > 1. Circulatieplan
- > 2. Modal shift
- > 3. LEZ
- > 4. E-(deel)mobilititeit

- leefbaarheid van de stad verhoogt
- de hinderbeleving verbetert
- De negatieve gezondheidseffecten en maatschappelijke kosten dalen

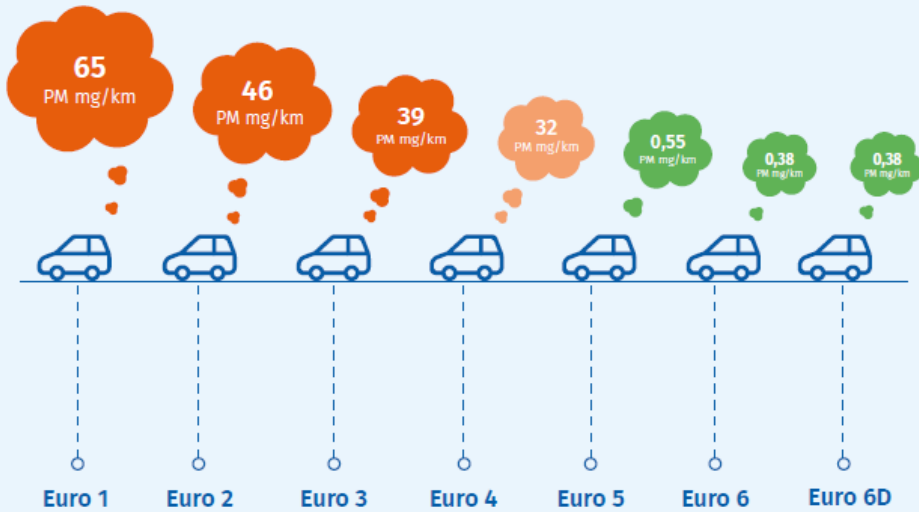


LEZ 2020



Toegang tot de LEZ

- geen toegang
- toegang tegen betaling
- toegang



FIGUUR 12: gemiddelde roetuitstoot per Euronorm voor dieselpersonenwagens (Copert versie 5.3 van emisia).

61%



**If you could see London's air,
you'd want to clean it too.**

The Mayor has introduced a £10 T-Charge for older more polluting vehicles driving in central London. It's part of his bold plan to clean up London's toxic air. Find out what else he's doing at london.gov.uk/cleanair

#CleanAir

MAYOR OF LONDON



**If you could see London's air,
you'd want to clean it too.**

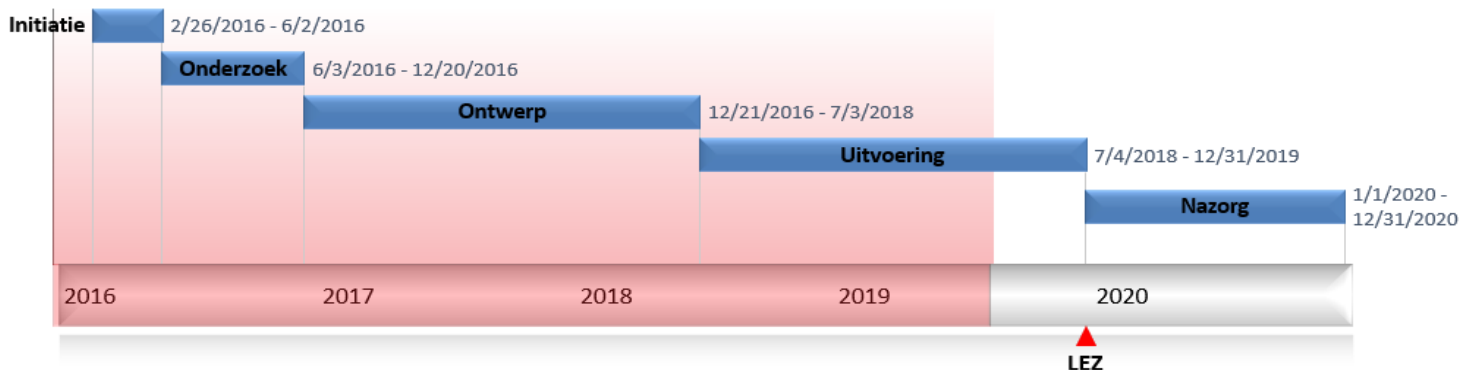
The Mayor has introduced a £10 T-Charge for older more polluting vehicles driving in central London. It's part of his bold plan to clean up London's toxic air. Find out what else he's doing at london.gov.uk/cleanair

#CleanAir

MAYOR OF LONDON

Vorbereiding (start 2016)

- > Een lange aanlooptijd om het project goed in te voeren met tijdige communicatie naar de burger.



WP0	Projectcoördinatie	
WP1	Juridische en beleidsmatige processen	~ BAU
WP2	Communicatie	
WP3	ICT Ontwikkeling	
WP4	ANPR	
WP5	Organisatie administratieve afhandeling registratie, inning en beboeting	
WP6	Inrichting openbaar domein	
WP7	Monitoring	~ BAU
WP8	Invoering en opvolging	
WP9	Flankerend beleid	



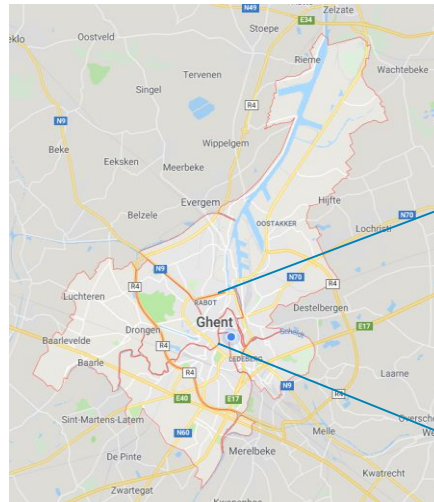
ZONE

De LEZ wordt begrensd door de **R40**.

Hierbij is rekening gehouden met:

- de bevolkingsdichtheid,
- de leesbaarheid en eenvoud voor de gebruiker,
- de handhaafbaarheid,
- de complementariteit met het Gentse mobiliteitsbeleid
- de mogelijkheid tot flankerend beleid.

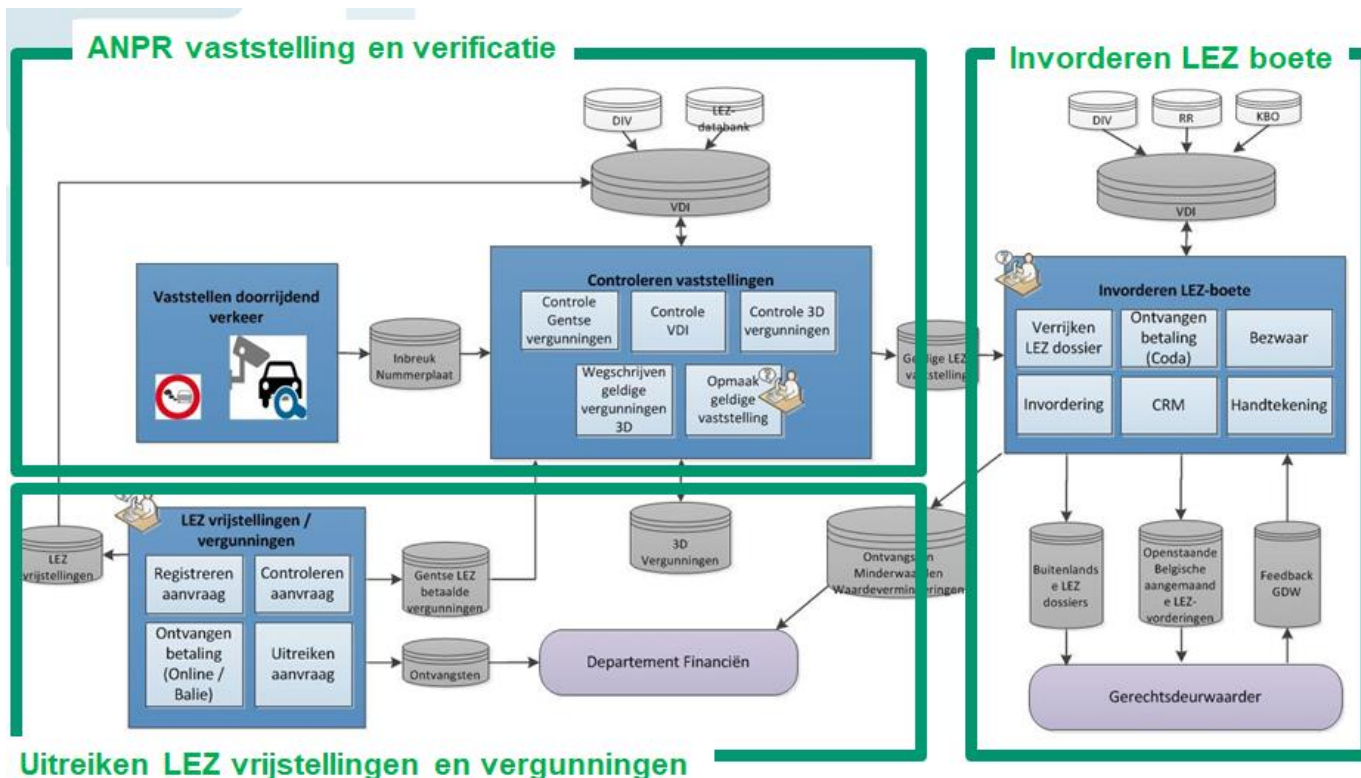
De **N430** als toegangsweg tot het **AZ Sint-Lucas** werd uit de LEZ gelaten



**Maart 2021: 15 ANPR + 1 verplaatsbare ANPR
=> 65-70% registratie**



3 IT-toepassingen



(GEMACHTIGDE) GEGEVENSUITWISSELING

- > Bevragen Vlaamse LEZ-databank (gewestelijke registraties)
- > Bevragen DIV-subset (voertuiggegevens – euronorm)
- > Bevragen Rijksregister
- > Bevragen KBO
- > Bevragen DIV (nummerplaathouder)
- > Opvragen NAW-persoonsgegevens NED en FRA om een boete uit te sturen.

TO BE

- > KSZ – Verhoogde tegemoetkoming
- > Opvragen buitenlandse voertuiggegevens (euronorm, etc.)

LOKALE REGLEMENTEN geënt op VLAAMSE WETGEVING en in overleg met ANTWERPEN

1. LEZ-REGLEMENT

- Invoering, definities en termijnen
- Toegelaten en niet-toegelaten motorvoertuigen
- Toegelaten motorvoertuigen mits LEZ-registratie
- Toegelaten motorvoertuigen mits LEZ-toelating (ontheffing)
- Toegelaten motorvoertuigen mits LEZ-dagpas
- Aanpassing emissienorm in LEZ-databank
- Overtredingen en sancties
- Inwerkingtreding reglement en overgangsbepalingen

2. RETRIBUTIEREGLEMENT

- Inwerkingtreding
- Definities
- Tariefklassen ~ A,B,C
- Tarieven LEZ-toelating ~ standaard tarief, verlaagd tarief, verhoogd tarief I&II
- Tarief LEZ-dagpas
- Terugbetaling LEZ-toelating
- Retributieplichtige
- Betaling en betalingsmodaliteiten
- Invordering

FLANKEREND BELEID

- > Brede communicatiecampagne en inzet LEZ coach
- > Specifieke LEZ-besluit bepalingen en uitzonderingen
- > Subsidies en premies
 - Gentse slooppremie + verhoogde slooppremie
 - Gezinnen die hun nummerplaat uitschrijven kunnen een mobiliteitsbudget van 500 euro aanvragen te besteden aan: **abonnement OV, ab. autodelen, elektrische of gewone fiets en bakfiets.**
 - Mensen met verplaatsingsmoeilijkheden kunnen **taxicheques** aanvragen.
 - Premie voor de aanpassing van marktvoertuigen.

COMMUNICATIE

OBJECTIEF

2017

wake-up call

Save the date
Lancering
flankerende
maatregelen
Awareness
creëren

2018

draagvlak vergroten

Inzetten van
stakeholders
LEZ als deel van
groter geheel

2019

informereren

Informatiecampagne
over tarieven en
reglementering

2020

gericht informereren

Infocampagne niet-
Gentenaars/buitenlandse
bezoekers
draagvlak vergroten

BOODSCHAP

LEZ komt eraan vanaf 2020

Checktool
Subsidies &
slooppremie

Waarom een LEZ?

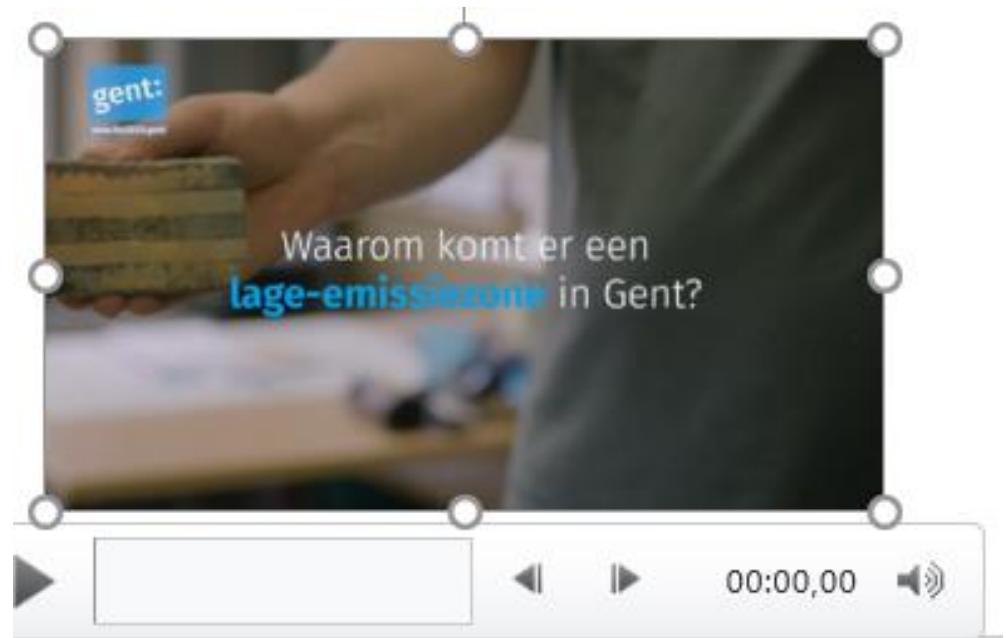
Checktool
Subsidies &
slooppremie
website

Wat betekent de LEZ voor mij?

Nieuwe checktool
Subsidies &
slooppremie
website
toelating/registratie

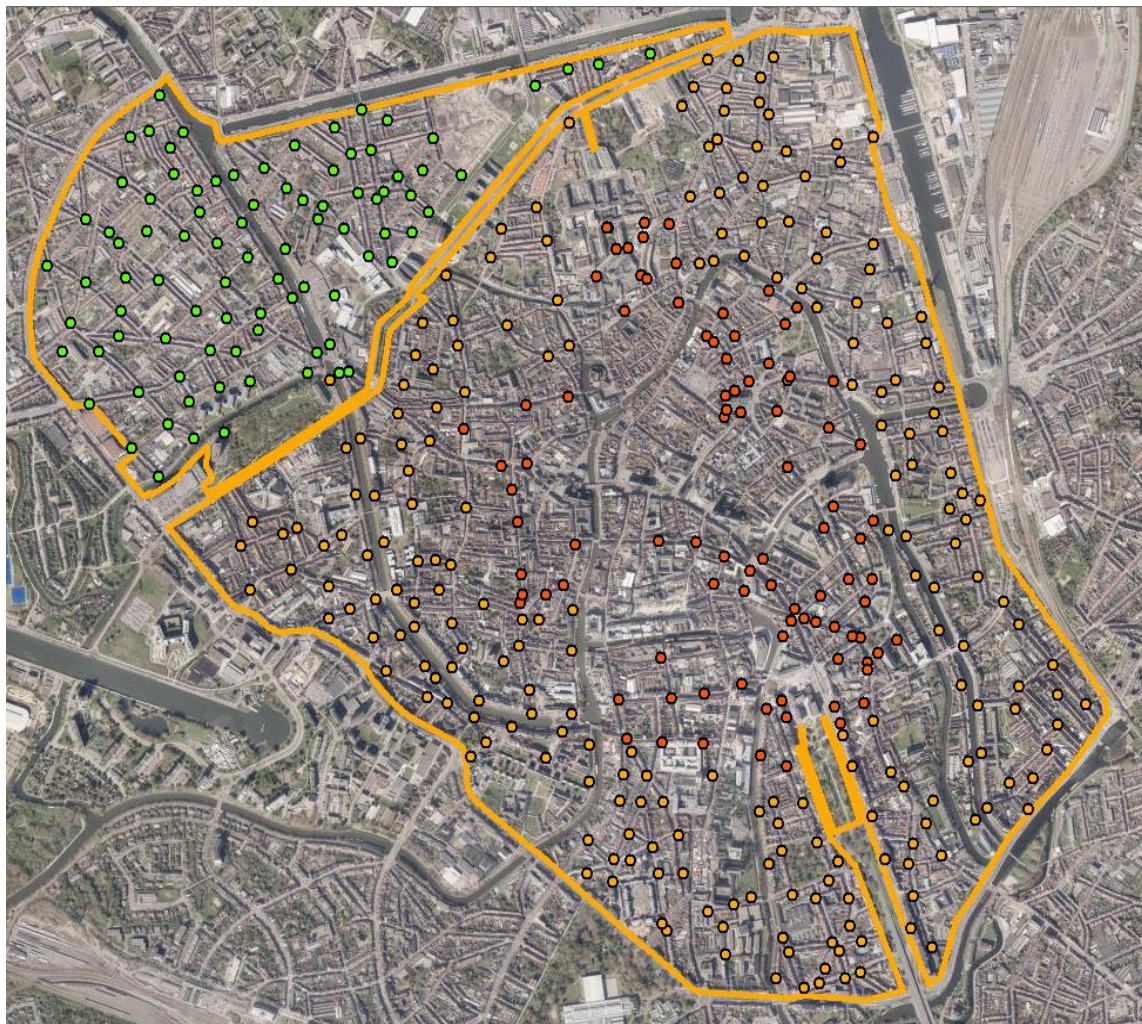
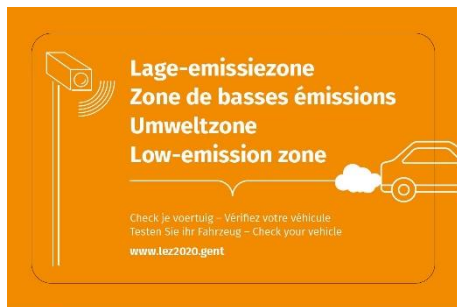
Wat betekent de LEZ voor mij? + Waarom?

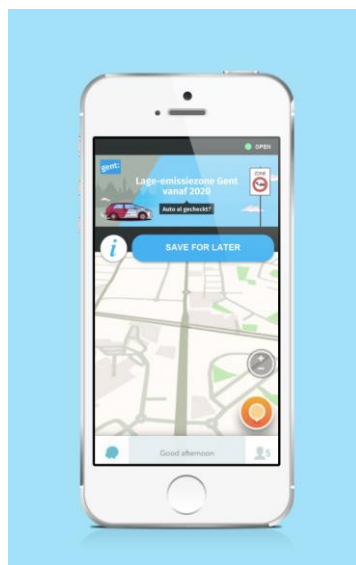
Checktool
Subsidies &
slooppremie
website
toelating/registratie
Evaluatie LEZ



Stickers parkeermeters

> Randparkings





Departement Stedelijke Ontwikkeling
Dienst Milieu en Klimaat

[ah: \[klik hier om de werkplekcode in te voegen\]](#)

[klik hier om het adres van de bestemming in te voegen
(max. 6 tekstregels)]

Datum
6 november 2019

Contactpersoon
09 210 10 30
lez@stad.gent

Dit voertuig of deze voertuigen mogen vanaf 2020 niet in de lage-emissiezone, tenzij je een toelating koopt

Beste,

Op 1 januari 2020 wordt het gebied binnen de stadsring (R40) een lage-emissiezone (LEZ) om de luchtkwaliteit te verbeteren. Jij hebt de zaak of organisatie <Naam zaak> in die zone en rijdt volgens onze gegevens met een of meerdere voertuigen die niet toegelaten zijn tot de LEZ, tenzij je een tijdelijke toelating koopt. Het gaat om de voertuigen met deze nummerplaten: <Num 1> <Num 2> <Num 3> <Num 4> <Num 5> <Num 6> <Num 7> <Num 8>

Je met een van deze voertuigen nog naar je zaak of in de binnenstad rijden? Kun je een tijdelijke toelating kopen, omdat je voertuig te vervuילend is. Dit is een maatregel en hij geldt alleen voor dieselveertuigen met euronorm 4. Rij je de emissiezone in zonder toelating, dan riskeer je een boete van 150 euro. Als je met een wagen rijdt, dan koop je een tijdelijke toelating voor 1 week (25 euro), 1 maand (130 euro) of 1 jaar (345 euro). Rij je met een licht motorvoertuig, dan betaal je meer.

Van deze voertuigen een uitzondering krijgen? Specifiek voertuig, zoals een mobiele kraan of een uitzonderlijk transport? Verklaring én voldoet je situatie aan bepaalde voorwaarden? Dan kun je registreren. Bekijk de voorwaarden op www.lez2020.gent.

Een tijdelijke toelating kopen of je voertuig gratis registreren? Ga naar www.lez2020.gent. Hulp nodig? Maak online een afspraak, bel naar 09 210 10 30 of mail naar lez@stad.gent.

Postadres Stad Gent – Dienst Milieu en Klimaat | Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent
Bezoekadres Woodrow Wilsonplein 1 | 9000 Gent | Tel. 09 210 10 30 | lez@stad.gent | www.lez2020.gent

De Stad Gent behandelt je persoonsgegevens met respect voor je privacy. We volgen hiervoor de Algemene Verordening Gegevensbescherming. Meer info over je rechten en privacy vind je hier: www.stad.gent/nl/over-gent-en-het-stadsbestuur/juridische-info/met-respect-voor-je-privacy. Meer info over het gebruik van persoonsgegevens en het wettigingskader van de lage-emissiezone: <https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/lage-emissiezone-2020/wettigingskader-van-de-lage-emissiezone>

IS JE AUTO SCHOON GENOEG?

3 X VRAGEN

Op 1 januari 2020 start de lage-emissiezone (LEZ). Voor 3 op de 4 Gentenaars verandert er niets: die mogen de zone vrij in- en uitrijden. Wat doe je als je wagen niet binnen mag?



'Koop een toelating.'

Dat Lezing... Het is een dienst... die je een toelating kan geven... die je een toelating kan geven...



'Kom langs met je p...'

Maak een afspraak... Maak een afspraak... Maak een afspraak...

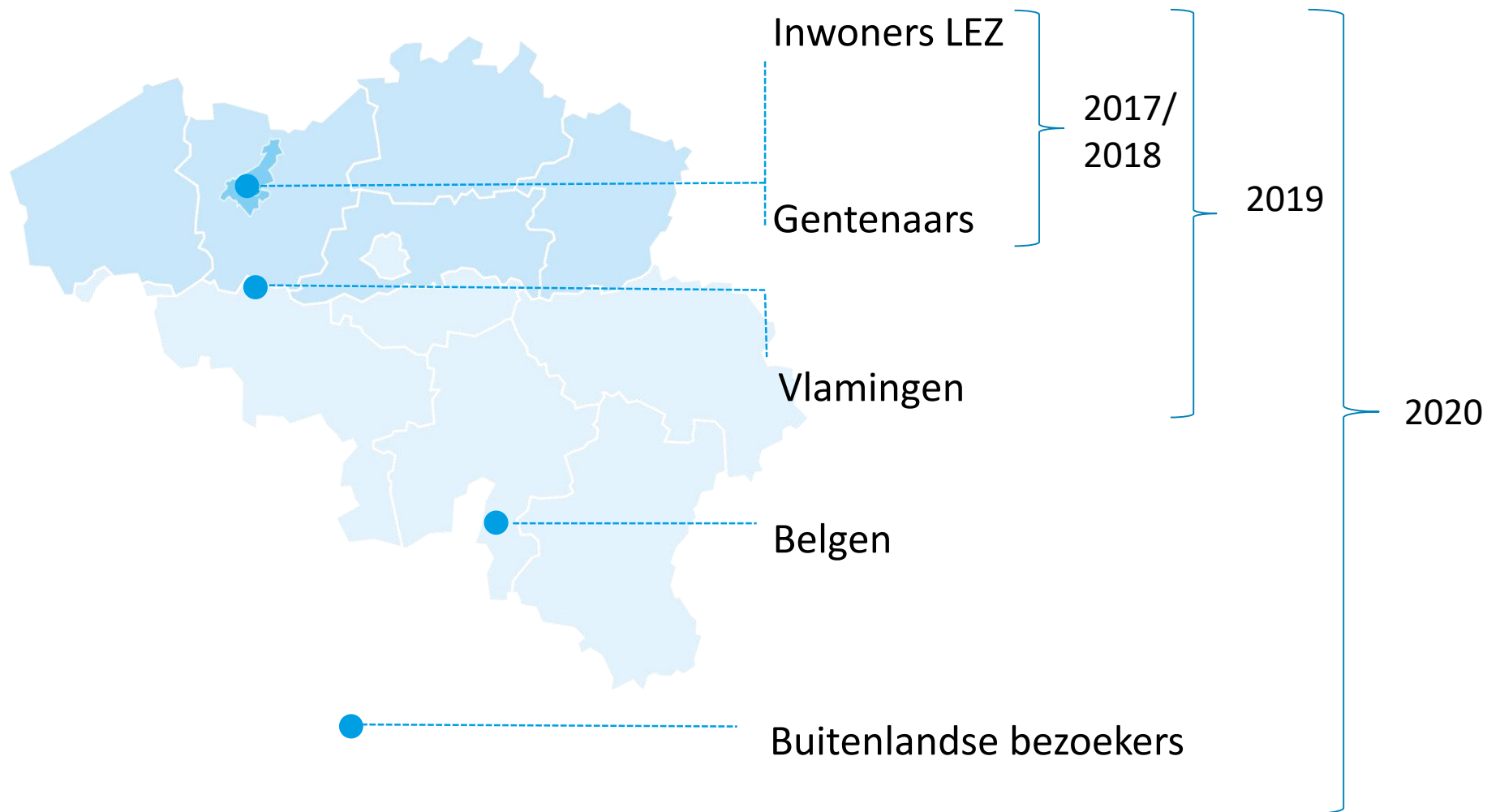


'Vraag een subsidie of premie aan.'

Als je een subsidie... Als je een subsidie... Als je een subsidie...

Check of je wagen binnen mag? Gaat je nummerplaat in de LEZ? www.lez2020.gent





Type bezoeker

inwoners LEZ/GENT

Senioren/mensen met migratieachtergrond/mensen met beperking/ mensen in armoede/leerlingen en studenten en hun ouders/expats

prof. LEZ/GENT

Inwonende werknemers/ondernemers/handelaars/hoteliërs & B&B houders/horeca/bedrijven/garages/zorgorganisaties/scholen/logistieke bedrijven/leveranciers/bouwsector

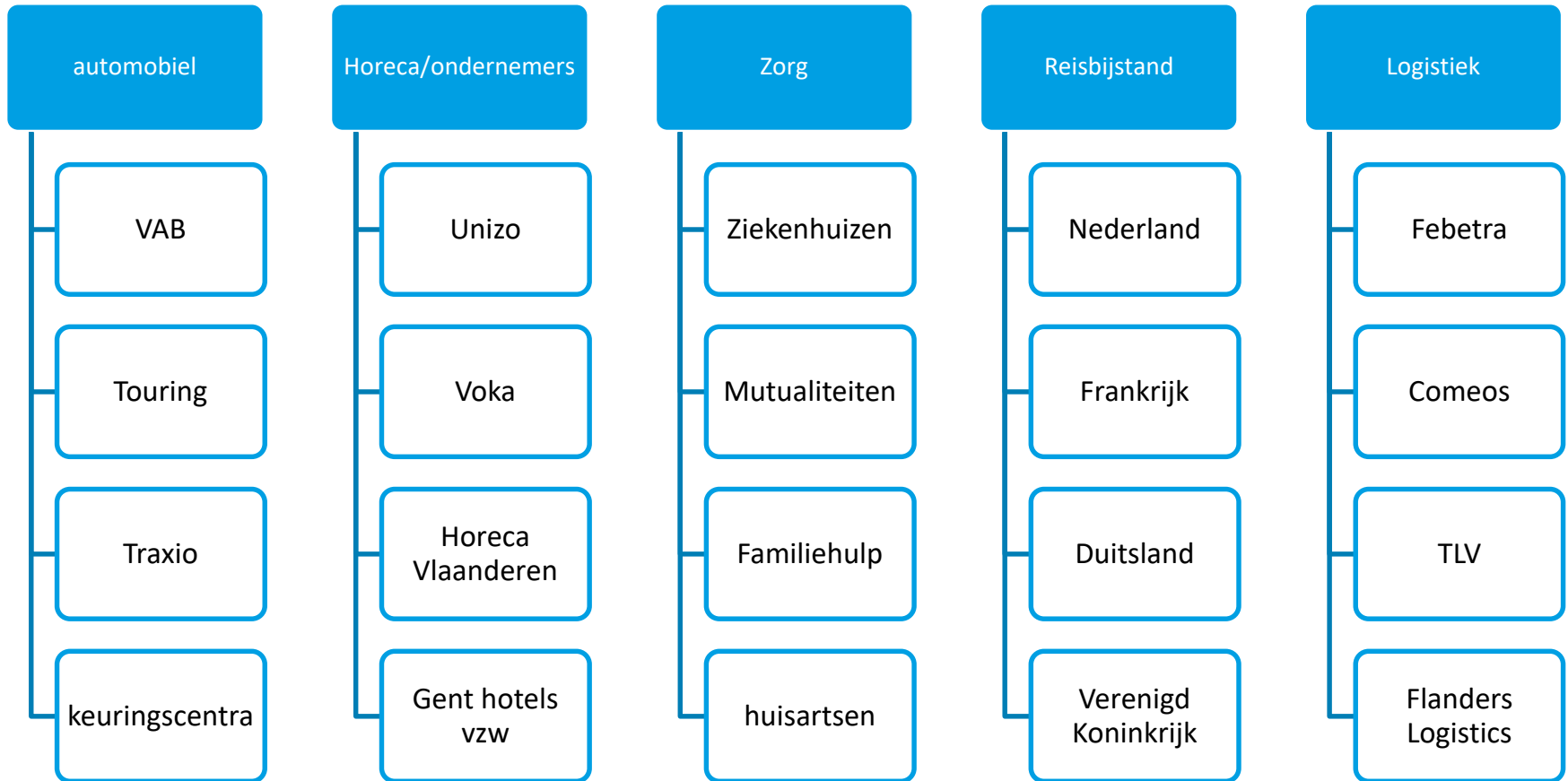
Binnen / buitenlandse bezoekers

verblijfstoeristen, dagjestoeristen, shoppers, ouders die studenten kinderen/afzetten, bezoekers van Gentse evenementen

binnen / buitenlandse prof.

Niet-inwonende werknemers, leveranciers, logistiek, takeldiensten, de bouwsector, reisbijstandsorganisaties, touroperators, autocarbedrijven, markt- en foorkramers

Intermediairen/koepelorganisaties



Overleg op maat: LEZ-coach

LEZ-coach:

Vooraf actief naar aanloop invoer (feb 2019 – jan 2020)

- > **Communiqueerde naar en capteerde signalen van burgers & organisaties**
- > **Overleggen 80+ organisaties**
- > **19 zitdagen in 10 Gentse wijken**
- > **Focus op (en vooral signalen van) volgende doelgroepen:**
 - *Gentenaars in armoede,*
 - *senioren,*
 - *de zorgsector,*
 - *Gentenaars met een migratieachtergrond,*
 - *markt- en foorkramers,*
 - *de toeristische sector,*
 - *de bouwsector,*
 - *garages en bandencentrales,*
 - *kleinhandel met dure voertuigen*

LEZ-REGISTRATIES (gratis)

- > **Buitenlandse voertuigen conform de toelatingsvoorwaarden**
- > **Euronormcorrecties**
- > **Uitzonderingen / vrijstellingen ~LEZ-decreet**
 - **Personen met een handicap (voorwaarden):**
 - × 957 gratis registraties op basis van handicap en VTK-statuuut.
 - × 178 aangepast voertuig
 - **prioritaire voertuigen**
 - **uitzonderlijk vervoer**
 - **decreet vervoer handicap**
 - **mobiele kranen**

LEZ-PRODUCTEN (betalend ~ i.f.v. LEZ-decreet)

Voor voertuigen 2020	Tariefsoort
Diesel Euro 4 of IV (M, N) van inwoners zonder verhoogde tegemoetkoming, bedrijven, bezoekers Diesel Euro 3 of III (M, N) – specifiek voertuig algemeen belang Diesel Euro 3 of III (M, N) – specifiek voertuig noodsituaties Benzine en diesel ouder dan 40 jaar (M, N, T)	Gewoon tarief , maar verschillende tariefklassen per voertuigcategorie.
Diesel Euro 4 van inwoners LEZ met verhoogde tegemoetkoming Diesel Euro 4 - specifiek voertuig algemeen belang Diesel Euro 4 - specifiek voertuig noodsituaties	Verlaagd tarief , maar verschillende tariefklassen per voertuigcategorie.
Diesel Euro 3 of III (M, N) – ambulante handel	Verhoogd tarief , , maar verschillende tariefklassen per voertuigcategorie.
Diesel Euro 2 of II (N) en ouder – ambulante handel	Verhoogd tarief II
Voertuigen foren	Dagtarief (max. 12 x/jaar)
Alle andere	Dagtarief (max. 8 x/jaar)

WIJZIGINGEN LEZ-REGLEMENTEN

REGLEMENTEN worden soms aangepast/bijgestuurd op basis van voortschrijdend inzicht (LEZ-cel, LEZ-coach, etc.) en/of wijzigend kader.

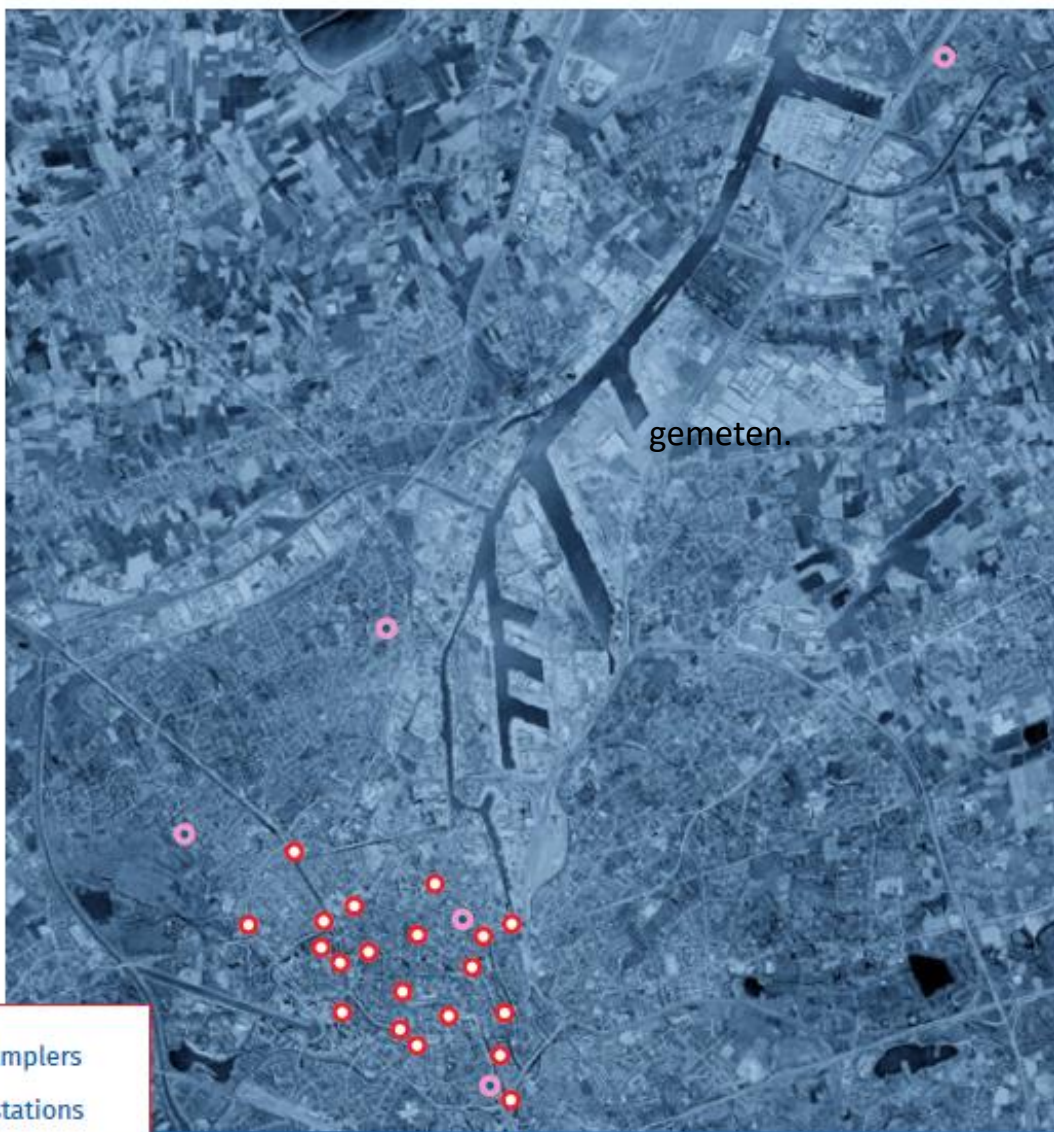
- > Gelijkzetting van max. termijnen tot **regelen toegang: alles tot de kalenderdag NA ingang**
- > **registratieverplichting vervalt** indien a.d.h.v. open data, bilaterale overeenkomsten en/of akkoorden de correcte nodige technische voertuiggegevens en/of persoonsgegevens beschikbaar zijn, bv. **RDW data NED**.
- > Een **laattijdige registratie** moet ten laatste binnen de geldende verweertermijn van 30 kalenderdagen na de kennisgeving van de administratieve geldboete uitgevoerd zijn. Wanneer aan deze voorwaarden is voldaan, en de registratie wordt goedgekeurd, wordt het voertuig alsnog als een toegelaten voertuig beschouwd en vervalt de administratieve geldboete, wat zal worden vastgesteld door de beboetingsambtenaar, die hiervoor een **vergoeding kan innen (€75)**
- > De LEZ-toelating is in de volgende gevallen **overdraagbaar**:
 - (a) Bij diefstal van de nummerplaat of verplichte vervanging van de nummerplaat is voor hetzelfde voertuig bij dezelfde kentekenhouder een overdracht van de betaalde toelating mogelijk naar de nieuwe nummerplaat mits de vraag wordt gesteld aan de verlener van de toelating, mits staving van de verplichte vervanging van de nummerplaat of het attest van aangifte bij de politie van de diefstal.
 - (b) Bij overlijden van de kentekenhouder is de betaalde toelating naar een persoon woonachtig op hetzelfde domicilieadres van de overleden kentekenhouder mogelijk, dit voor hetzelfde voertuig mits het voorleggen van de nodige stavingsstukken.



2. RESULTATEN

MEETNET LUCHTKWALITEIT

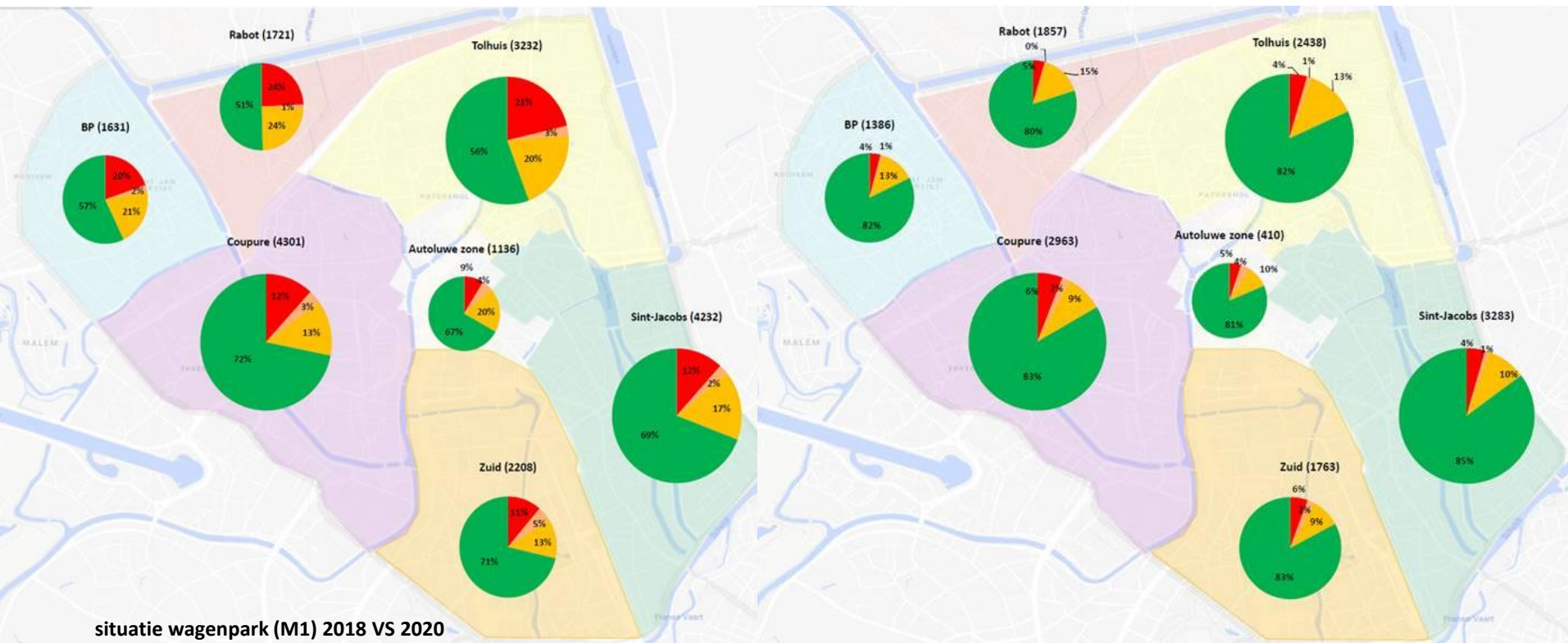
- > Monitoring polluenten
- > samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Milieumaatschappij (**VMM**).
- > **NO₂**: 20 meetplaatsen met passieve samplers sinds juni 2016.
- > **Roet**: 3 roetmonitors



- Passieve samplers
- VMM meetstations

WAGENPARK

- > Alle wijken van de huidige LEZ hebben de transitie doorgemaakt richting een LEZ-proof wagenpark (**61%→82% LEZ-proof, M1**). Bovendien **daalde het autobezit met 10%** in de LEZ.
- > Ook de **kwetsbare wijken** hebben zich kunnen aanpassen aan de LEZ-toelatingsvoorwaarden.
- > Ook buiten de huidige LEZ-zone en in de deelgemeenten van Gent zien we een positieve tendens (75%→82% LEZ-proof, M1).



situatie wagenpark (M1) 2018 VS 2020

LEZ-TOELATINGEN

Overzicht

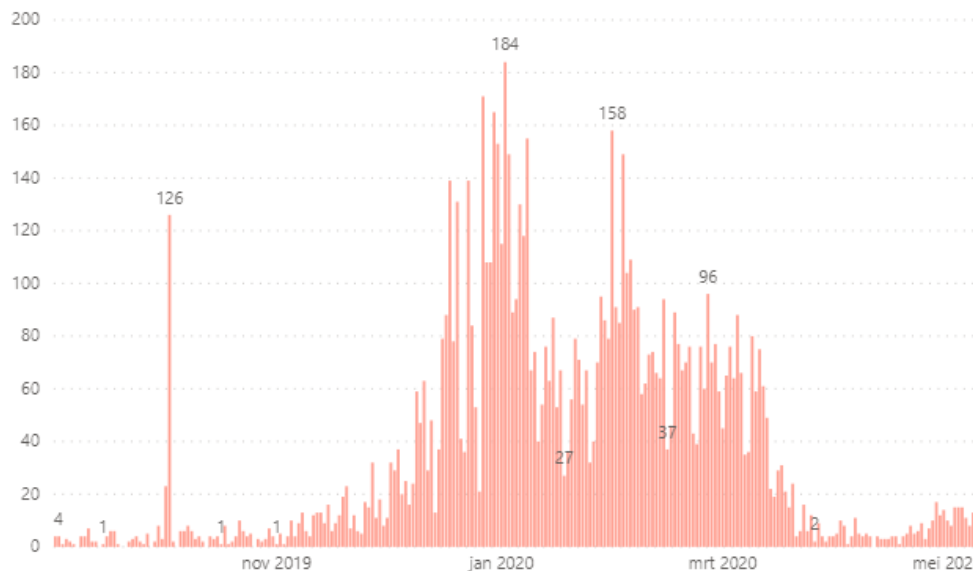
- > Betaalde toelatingen: 12201
- > Dagpassen: 5976

AanvraagDatum

1/09/2019

3/12/2020

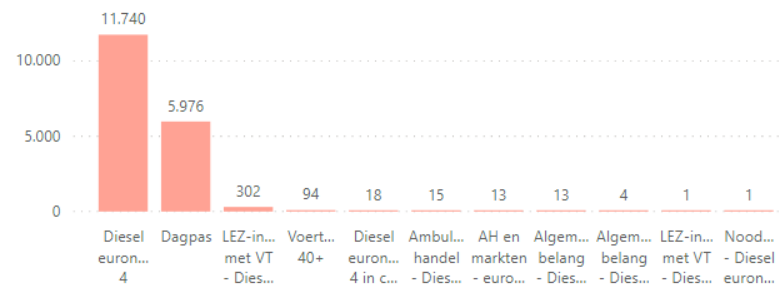
Aantal Vergunningen per Product



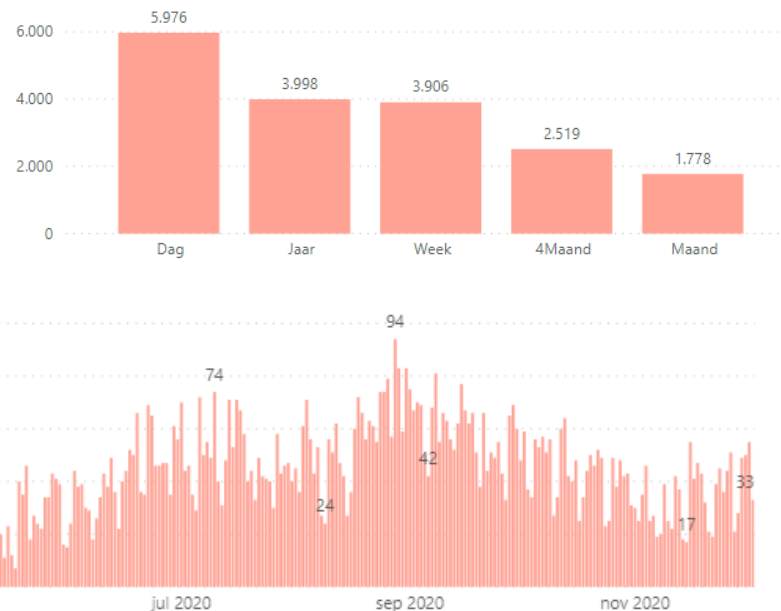
18.177

Aantal Vergunningen

Aantal Vergunningen per Product



Aantal Vergunningen per Periode



LEZ-BOETES

PERIODE	# BOETES	Gem. # BOETES/DAG	Beboetingsgraad(%)
Januari	14036	584	6,99%
Februari	15406	550	2,74%
Maart	5731	185	1,40%
April	2122	71	0,92%
Mei	4817	155	1,28%
Juni	7176	239	1,41%
Juli	9720	313	1,69%
Augustus	8149	263	1,45%
September	7142	238	1,09%
Oktober	5733	185	0,93%
November	4422	147	0,89%
December	/	/	/

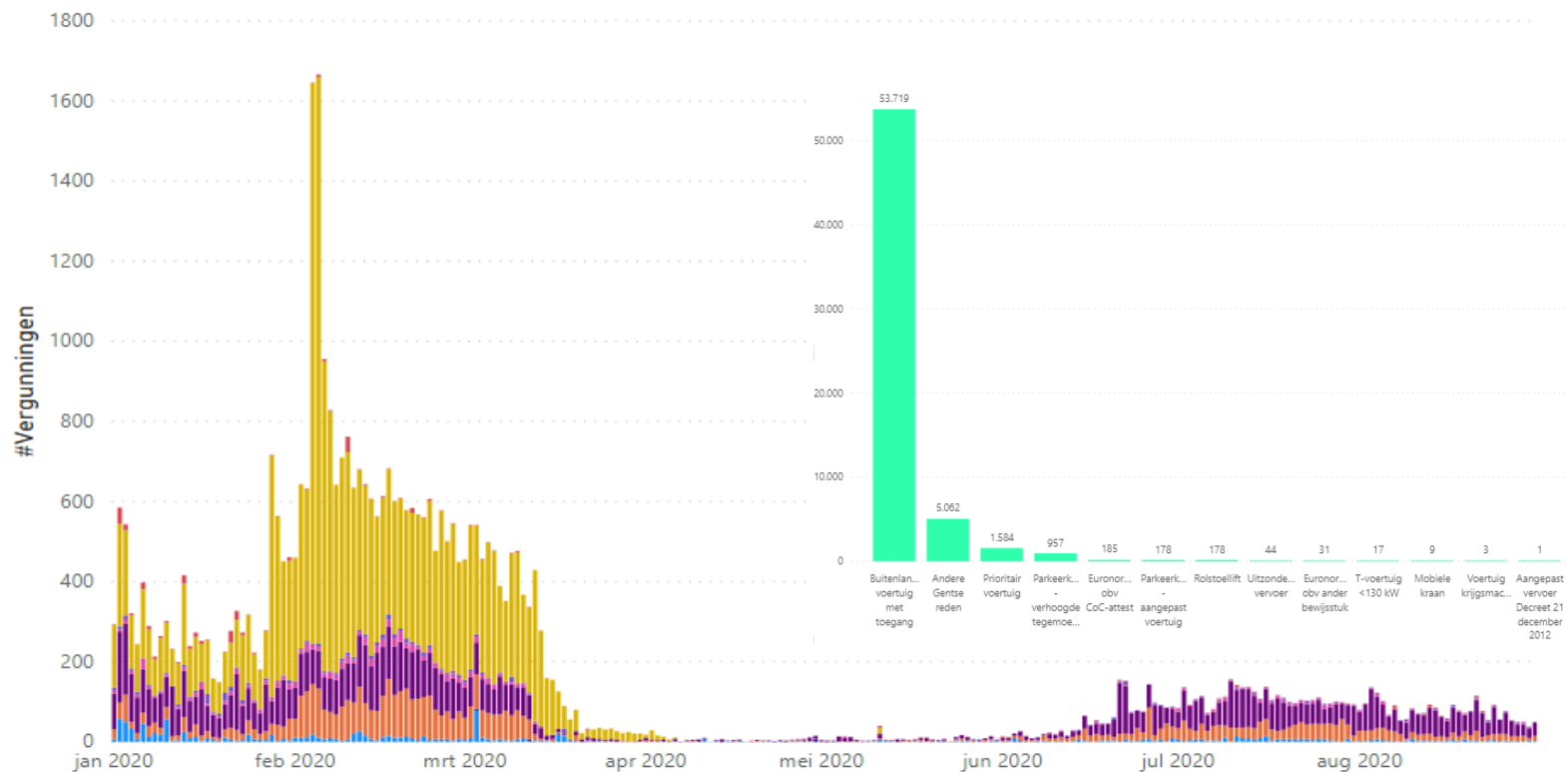
LEZ-REGISTRATIES

Overzicht

- > Gratis registraties: 61968 waarvan 53719 **Buitenlandse voertuigen**

#Vergunningen per Date en LandcodeTopSelectie

LandcodeTopSelectie ● ANDERE ● BG ● DE ● FR ● GB ● LU ● NL ● PL



LOKALE SUBSIDIES en PREMIES

> Gentse slooppremie:

- Er zijn **741 voertuigen gesloopt**.
 - **186** daarvan zijn specifiek voor mensen die recht hebben op de verhoogde premie (inkomenscategorie 1) aangevraagd.
 - Budget hiervoor kan vrij besteed worden.
 - 75% van de 2762 rode wagens is gesloopt of uit de LEZ gehaald.
- > Gezinnen die hun nummerplaat uitschrijven kunnen een mobiliteitsbudget van 500 euro aanvragen (**660**) te besteden aan: **abonnement OV, ab. autodelen, elektrische of gewone fiets en bakfiets.**
- > Mensen met verplaatsingsmoeilijkheden kunnen **taxicheques** aanvragen (18).
- > Premie voor de **aanpassing van marktvoertuigen** (5)

rapport zelf stelt: *‘Met de juiste ondersteunende maatregelen kunnen we er voor zorgen dat de positieve sociale effecten groter zijn dan de negatieve sociale effecten. De minder strenge toegangscriteria voor benzinevoertuigen en de Gentse slooppremie slagen daar het best in.’*





3. FEEDBACK

Continue afstemming met VLAANDEREN

> Sociale impact en flankerend beleid

- Lokale subsidie en premies
- Ook deels Vlaamse verantwoordelijkheid

> Aanpassingen ~ LEZ-besluit

- Zorgsector?
- Personen met een handicap?
- LEZ-inwoners met VT, verlaagd tarief: ook voor niet-LEZ-inwoners?
- Bussen DeLijn ~aanpassing LEZ-besluit

> Communicatieve taak inzake overkoepelende wetgeving en toelatingsvoorwaarden

> Toekomsttraject en ambities

- kader vanaf 2030?
- de rol e-mobiliteit (CPT-ambities)? emissie-arm goederenvervoer?
- L-voertuigen (bromfietsen en motorfietsen)?

INNEN BUITENLANDSE KENTEKENS

NAW gegevens

- > De FOD Mobiliteit en Vervoer (DIV contactpunt) heeft enkel akkoorden afgesloten met **NED en FRA**; GDW zoekt oplossingen met andere landen (ZEER MOEILIJK PROCES)
- > **Nood aan (federale) protocollen voor gegevensuitwisseling met andere landen.**



gent:

