

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 286
van **STIJN BEX**
datum: 30 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Autokeuring - Controle op geluidshinder personenwagens

Geluidshinder staat volgens een rapport van het Europees Milieuagentschap (EEA, European Environment Agency, 2020) na luchtvervuiling op de tweede plaats van bedreigingen voor de gezondheid van Europeanen. Uit data van Statistiek Vlaanderen blijkt dat 29% van de Vlamingen tamelijke tot extreme geluidshinder ondervindt. Het aandeel van verkeer en vervoer hierin bedraagt 31,4%. Dat aandeel is sinds 2013 opnieuw toegenomen.

Personenwagens zijn volgens de wegcode en de Europese regelgeving onderhevig aan maximumnormen qua geluid. Het geluid van de uitlaat kan versterkt worden door het aanpassen van de uitlaat. Het tunen van auto's en van de uitlaat is slechts onder bepaalde voorwaarden toegelaten door de wetgeving en vereist een homologatieattest van de fabrikant of een validatieattest van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW). Tegenwoordig bestaan er ook uitlaten met regelbaar geluidsniveau op afstandsbediening. Dat biedt de mogelijkheid om de autokeuring te misleiden over het maximale geluidsniveau van de wagen.

1. Bij een autokeuring in Vlaanderen wordt gecontroleerd op geluidsniveau en op de conformiteit van het geluidsonderdrukkingssysteem.

Hoeveel wagens werden de laatste vijf jaar, opgesplitst per jaar en per provincie, afgekeurd door het overschrijden van de normen?

2. Hoeveel validatieattesten werden door DMOW de laatste vijf jaar, opgesplitst per jaar en per provincie, uitgeschreven voor het aanpassen van de uitlaat?
3. Bij tuning van de uitlaat is het niet toegelaten om de diameter van de uitgang van de originele uitlaatdemper te veranderen.

Zijn uitlaten met regelbaar geluidsniveau, waarbij de diameter kan worden aangepast, legaal? Is de minister van plan dit soort regelbare geluidsversterkers te verbieden of het gebruik op een andere manier te ontmoedigen?

4. Is de minister van plan de controle op dit soort regelbare geluidsversterkers te verstrengen?

ANTWOORD

op vraag nr. 286 van 30 november 2020

van **STIJN BEX**

1. Het aantal personenvoertuigen dat de Vlaamse erkende keuringsinstellingen heeft afgekeurd op basis van het overschrijden van het geluidsniveau neemt met de jaren toe nl. 0 voor 2016, 0 voor 2017, 13 voor 2018, 22 voor 2019 en 53 voor 2020 (tot november).
2. De Homologatiedienst van MOW heeft in de periode 2016 tot november 2020 in het totaal 43 individuele validatieattesten voor de uitlaten afgeleverd:

	Antwerpen	Limburg	West-Vlaanderen	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant
2016	1		1		2
2017	2	1		1	3
2018		2		1	2
2019	3	5		2	
2020	1	13			3

3. Een uitlaatsysteem dat Europees goedgekeurd of gevalideerd is zal door de autokeuring niet afgekeurd worden. Bij de validatieprocedure wordt een uitlaatsysteem verworpen indien het meer decibels voortbrengt dan het origineel. Buiten de uitlaten met regelbaar geluidsniveau zijn er ook systemen die het geluid van een andere motor nabootsen/versterken.

Uitlaatsystemen die als doel hebben om nog meer decibels dan noodzakelijk te produceren kunnen nefast zijn voor de verkeersveiligheid en horen eerder op racecircuits dan op de openbare weg. Ik ben van mening dat de beste aanpak om dit probleem aan te pakken is de verkoop van dergelijke systemen te verbieden. Echter door het vrije verkeer van goederen binnen de Europese Unie is het niet evident om voertuigen die met dergelijke systemen uitgerust zijn en in een andere EU-lidstaat ingeschreven zijn in Vlaanderen te verbieden.

4. Zoals al eerder aangegeven kan de autokeuring Europees goedgekeurde uitlaten met of zonder regelbare geluidsversterkers niet weigeren.

Tevens kan de autokeuring bepaalde onveilige modificaties aan het uitlaatsysteem niet opsporen doordat de eigenaar van het voertuig de aanpassing voor de keuring tijdelijk ongedaan maakt. De beste aanpak voor deze gevallen is de controle langs de weg en hierbij speelt de wegpolitie een belangrijke rol. De Europese richtlijn 2014/47/EU legt ook bepaalde technische controles langs de weg op en deze controles zijn voorlopig enkel op bedrijfsvoertuigen van toepassing.