

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 281
van **ELS ROBEYNS**
datum: 30 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Inzetbaarheid trams en bussen in tijden van corona

Het COVID-19-virus en de maatregelen om het te bestrijden hebben veel uitdagingen met zich meegebracht, ook voor het openbaar vervoer en mobiliteit in het algemeen. Zo zaten bussen tijdens bepaalde ritten veel te vol door de afgenomen capaciteit en de genomen maatregelen. Privébussen werden ingezet om in voldoende plaatsen te voorzien.

1. Hoeveel trams en bussen (in absolute cijfers en procentueel) waren tijdens coronacrisis niet inzetbaar en om welke reden? Graag aparte cijfers voor Antwerpen en Gent en steeds aparte cijfers voor trams en bussen.
2. Hoeveel beschikbare plaatsen op trams en bussen vielen weg door deze niet-inzetbaarheid? Graag aparte cijfers voor trams en bussen.
3. Wat is de gemiddelde leeftijd van de trams en bussen van De Lijn? Graag een overzicht voor de afgelopen vijf jaar met aparte cijfers voor bussen en trams.

ANTWOORD

op vraag nr. 281 van 30 november
van **ELS ROBEYNS**

1.

		202003	202004	202005	202006	202007	202008	202009	202010
Antwerpen tram	voorzien ritten	89403	61699	85416	89806	86444	87366	92877	95379
	niet gereden ritten	2064	2395	358	144	682	3659	1278	3072
	% NGR	2,31%	3,88%	0,42%	0,16%	0,79%	4,19%	1,38%	3,22%
Gent tram	voorzien ritten	21099	18260	22160	22029	18714	20025	22729	23107
	niet gereden ritten	22	51	165	92	8	7	13	118
	% NGR	0,10%	0,28%	0,74%	0,42%	0,04%	0,03%	0,06%	0,51%
Kusttram	voorzien ritten	5653	4679	6843	7256	14124	14114	7346	7255
	niet gereden ritten	106	4	16	16	136	638	26	24
	% NGR	1,88%	0,09%	0,23%	0,22%	0,96%	4,52%	0,35%	0,33%

		202003	202004	202005	202006	202007	202008	202009	202010
Antwerpen bus	voorzien ritten	43852	39350	45073	44133	54462	50459	47928	46388
	niet gereden ritten	1357	857	1271	964	270	596	776	1020
	% NGR	3,09%	2,18%	2,82%	2,18%	0,50%	1,18%	1,62%	2,20%
Antwerpen Streek	voorzien ritten	56103	50648	53535	56065	51902	51009	60669	61994
	niet gereden ritten	1847	500	1156	1737	519	664	912	1945
	% NGR	3,29%	0,99%	2,16%	3,10%	1,00%	1,30%	1,50%	3,14%
Brugge - Kortrijk	voorzien ritten	90156	84423	87072	87947	84918	83719	87122	90607
	niet gereden ritten	526	45	530	47	68	577	69	1463
	% NGR	0,58%	0,05%	0,61%	0,05%	0,08%	0,69%	0,08%	1,61%
Brussel Rand	voorzien ritten	62887	57649	61092	62831	58280	56736	67701	69007
	niet gereden ritten	3597	722	2044	2224	1121	1085	2711	4601
	% NGR	5,72%	1,25%	3,35%	3,54%	1,92%	1,91%	4,00%	6,67%
Gent	voorzien ritten	28263	25268	30870	29734	25057	24218	31006	31067
	niet gereden ritten	157	58	515	256	10	71	174	315
	% NGR	0,56%	0,23%	1,67%	0,86%	0,04%	0,29%	0,56%	1,01%
Kust - Westhoek	voorzien ritten	34870	30744	35708	36659	36914	37615	39055	40227
	niet gereden ritten	444	95	73	160	71	142	110	750
	% NGR	1,27%	0,31%	0,20%	0,44%	0,19%	0,38%	0,28%	1,86%
Leuven - Mechelen	voorzien ritten	73573	67417	71702	74088	67336	65826	77859	78317
	niet gereden ritten	1925	629	1113	1920	1118	1504	3504	4472
	% NGR	2,62%	0,93%	1,55%	2,59%	1,66%	2,28%	4,50%	5,71%
Limburg	voorzien ritten	62499	49551	62441	64578	52360	51374	69055	68891
	niet gereden ritten	2547	733	301	582	22	28	24	342
	% NGR	4,08%	1,48%	0,48%	0,90%	0,04%	0,05%	0,03%	0,50%
Oost-Vlaanderen Streek	voorzien ritten	72411	65345	69975	70522	66648	64881	73605	75174
	niet gereden ritten	602	178	400	288	182	77	506	1949
	% NGR	0,83%	0,27%	0,57%	0,41%	0,27%	0,12%	0,69%	2,59%

De coronapandemie veroorzaakte vanaf midden maart een stijging van het aantal zieken en dus ook van de niet-gereden ritten. Hierdoor werd er overgeschakeld op de vakantieregeling in de maanden april en mei. Hierdoor bleef het aantal niet-gereden ritten beperkt, en kon toch aan de vraag van de reizigers voldaan worden.

Op 1 september, bij de heropening van de scholen reed De Lijn volgens normale dienstregeling. Ze zette haar volledige voertuigenpark in en monitorde vanaf dag 1 de drukte op de voertuigen.

Op mijn initiatief werd het systeem van versterkingsritten via private autocarbedrijven ingevoerd om soelaas te brengen waar de bezetting te hoog bleek te zijn. Het aantal afgeschafte ritten was – zoals te zien in de tabel hieronder – laag. Staking was de grootste boosdoener, personeelsredenen of technische redenen speelden veel minder een rol.

Hieronder vindt u een overzicht van de niet-gereden ritten met redencode voor trams en bussen voor dezelfde periode:

Som van NGR Rijlabels	Kolomlabels	202003	202004	202005	202006	202007	202008	202009	202010	Eindtotaal
☒ Antwerpen Tram		2064	2395	358	144	682	3659	1278	3072	13652
overige						5	1701			1706
personeelsredenen		2043	2395	358	143	669	1880	1212	1070	9770
staking									1914	1914
technische redenen		21			1	8	78	66	88	262
☐ Gent		22	51	165	92	8	7	13	118	476
personeelsredenen		20	12	36	6	8		2	26	110
staking									89	89
technische redenen		2	39	129	86		7	11	3	277
☒ Kust - Westhoek		106	4	16	16	136	638	26	24	966
overige		2		8	9	63	18	17		117
personeelsredenen		100	2	4	5	50	17	6	3	187
staking							6		16	22
technische redenen		4	2	4	2	23	503	3	5	546
(leeg)							94			94
Eindtotaal		2192	2450	539	252	826	4304	1317	3214	15094

Som van NGR Rijlabels	Kolomlabels								
	202003	202004	202005	202006	202007	202008	202009	202010	Eindtotaal
Antwerpen Bus	1357	857	1271	964	270	596	776	1020	7111
overige						16	6	7	29
personeelsredenen	1280	856	1228	664	147	395	358	373	5301
staking							278	589	867
technische redenen	77	1	43	300	123	185	134	51	914
Antwerpen Streek	1847	500	1156	1737	519	664	912	1945	9280
overige	2	4		6					12
personeelsredenen	1769	494	1136	1665	519	664	910	565	7722
staking								1379	1379
technische redenen	76	2	20	66			2	1	167
Antwerpen Tram	42	144							186
personeelsredenen	42	144							186
Brugge - Kortrijk	526	45	530	47	68	577	69	1463	3325
overige	493	14	6	3	17	529	16	34	1112
personeelsredenen	26	27	522	37	41	24	53	66	796
staking						1		1342	1343
technische redenen	7	4	2	7	10	23		21	74
Brussel Rand	3597	722	2044	2224	1121	1085	2711	4601	18105
overige	16	17	26	16	30	20	22	31	178
personeelsredenen	3478	651	1963	2085	1063	1028	2629	2392	15289
staking					3			2139	2142
technische redenen	103	54	55	123	25	37	60	39	496
Gent	157	58	515	256	10	71	174	315	1556
overige							3	1	4
personeelsredenen	103	16	116	4	3	20	82	132	476
staking								149	149
technische redenen	54	42	399	252	7	51	89	33	927
Kust - Westhoek	444	95	73	160	71	142	110	750	1845
overige	11	6	19	15	15	102	48	32	248
personeelsredenen	415	63	40	101	42	18	42	126	847
staking								585	585
technische redenen	18	26	14	44	14	22	20	7	165
Leuven - Mechelen	1925	629	1113	1920	1118	1504	3504	4472	16185
overige	258	314	158	172	108	102	42	79	1233
personeelsredenen	1481	283	879	1723	987	1378	3438	2430	12599
staking			4					1946	1950
technische redenen	186	32	72	25	23	24	24	17	403
Limburg	2547	733	301	582	22	28	24	342	4579
overige	1755	701	275	8	2	8	14	12	2775
personeelsredenen	596	9	11	22	13	8	4		663
staking	144							328	472
technische redenen	52	23	15	552	7	12	6	2	669
Oost-Maanderen Streek	602	178	400	288	182	77	506	1949	4182
overige	10	11	5	5	9	4	6	27	77
personeelsredenen	531	38	187	217	128	27	461	421	2010
staking								1496	1496
technische redenen	61	129	205	66	45	46	39	5	596
(leeg)			3						3
Eindtotaal	13044	3961	7403	8178	3381	4744	8786	16857	66354

2. Het sterk verminderd aantal reizigers op bussen trams en niet-inzetbare zieke chauffeurs, ging in de eerste lockdown van de coronapandemie gepaard met inderdaad minder beschikbare plaatsen op bussen en trams.

Het is echter niet mogelijk om deze gereduceerde beschikbare plaatsen op trams en bussen in kaart te brengen, omdat de voertuigtypes niet gekoppeld kunnen worden aan een niet-gereden rit.

3. Hierbij de gemiddelde leeftijden van onze bussen en tram over de laatste jaren:

Op 1-1-2015	BUS: 9 jaar - 9 maand TRAM: 32 jaar - 3 maand
Op 1-1-2016	BUS: 9 jaar - 7 maand TRAM: 30 jaar - 3 maand
Op 1-1-2017	BUS: 9 jaar - 5 maand TRAM: 28 jaar - 9 maand
Op 1-1-2018	BUS: 8 jaar - 11 maand TRAM: 26 jaar - 3 maand
Op 1-1-2019	BUS: 8 jaar - 1 maand TRAM: 25 jaar - 1 maand
Op 1-1-2020	BUS: 9 jaar - 1 maand TRAM: 26 jaar - 9 maand

M.b.t. de cijfers van tram, wil De Lijn bijkomend toevoegen dat er een aantal oude trams zijn, die slechts zeer beperkt ingezet worden (maar wel correct onderhouden zijn).