

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 280
van **ELS ROBEYNS**
datum: 30 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Ontsporingen en aanrijdingen met trams - Antwerpen en Gent

In de media werd recent bericht over een aantal ontsporingen van trams. In de week van 23 november 2020 leek er een reeks ontsporingen plaats te vinden in Antwerpen. Deze ongelukken leiden tot storingen op de verbindingen en zijn dus zeer hinderlijk voor de gebruikers van het openbaar vervoer.

1. Hoeveel ontsporingen van trams vonden plaats? Graag een overzicht van het aantal ontsporingen van trams opgedeeld per jaar sinds 2015 met daarbij per jaar de verschillende redenen voor de ontsporing en hoeveel keer deze redenen vermeld werden. Graag aparte cijfers voor Antwerpen en Gent.
2. Hoeveel aanrijdingen van trams met personen vonden plaats? Graag een overzicht van het aantal aanrijdingen van personen door trams opgedeeld per jaar sinds 2015. Graag aparte cijfers voor Antwerpen en Gent.
3. Hoeveel aanrijdingen tussen trams vonden plaats? Graag een overzicht van het aantal botsingen tussen trams opgedeeld per jaar sinds 2015 met daarbij per jaar de verschillende redenen voor de botsing en hoeveel keer deze redenen vermeld werden. Graag aparte cijfers voor Antwerpen en Gent.

ANTWOORD

op vraag nr. 280 van 30 november 2020

van **ELS ROBEYNS**

1. De Lijn registreert structureel enkel de ontsporingen die direct leiden tot schadedossiers. De redenen zitten vervat in de dossiers, niet op rapporteringsniveau. Deze cijfers zijn dus relatief: is een ontsporing de oorzaak of is de ontsporing het resultaat van een ongeval? Naargelang de oorzaak kan dit leiden tot een andere duiding. Iedere ontsporing kent een individueel onderzoek en een daaraan gekoppeld gevolg zonder dat De Lijn dit in algemene rapportering bijhouden.

2015	8
Antwerpen	5
Gent	3
2016	10
Antwerpen	7
Gent	3
2017	5
Antwerpen	3
Gent	2
2018	8
Antwerpen	4
Gent	4
2019	3
Antwerpen	2
Gent	1
2020	3
Antwerpen	3
Eindtotaal	37

2.

2015	33
Antwerpen	23
Gent	10
2016	35
Antwerpen	31
Gent	4
2017	30
Antwerpen	26
Gent	4
2018	23
Antwerpen	13
Gent	10
2019	30
Antwerpen	17
Gent	13
2020	14
Antwerpen	13
Gent	1

Eindtotaal	165
-------------------	------------

3. Zie in verband met de redenen het antwoord op vraag 1: ieder dossier kent een individueel onderzoek en gevolg. De redenen zijn divers en zitten allemaal vervat in de individuele dossiers – deze data zijn niet beschikbaar op rapporteringsniveau.

2015	10
Antwerpen	8
Gent	2
2016	22
Antwerpen	21
Gent	1
2017	19
Antwerpen	19
2018	8
Antwerpen	7
Gent	1
2019	16
Antwerpen	16
2020	16
Antwerpen	15
Gent	1
Eindtotaal	91