



**De provincies:
1 (fiets)beleid
vanuit
5 invalshoeken**

aanvulling: Pendelfonds



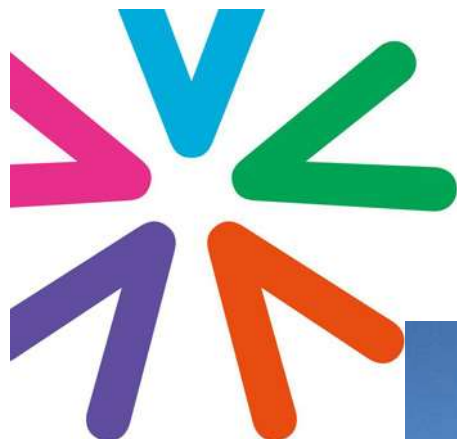
Sterk fietsbeleid = samenwerking

- het fietsbeleid van de 5 provincies in 10 beelden
- verwachtingen
- werkbare oplossingen
- quick wins



West-Vlaanderen





West-Vlaanderen





Oost-Vlaanderen





Oost-Vlaanderen





Vlaams-Brabant





Vlaams-Brabant





Limburg



FIETSBRUG

Hier fiets je binnenkort
veilig over.

www.fietssnelwegen.be

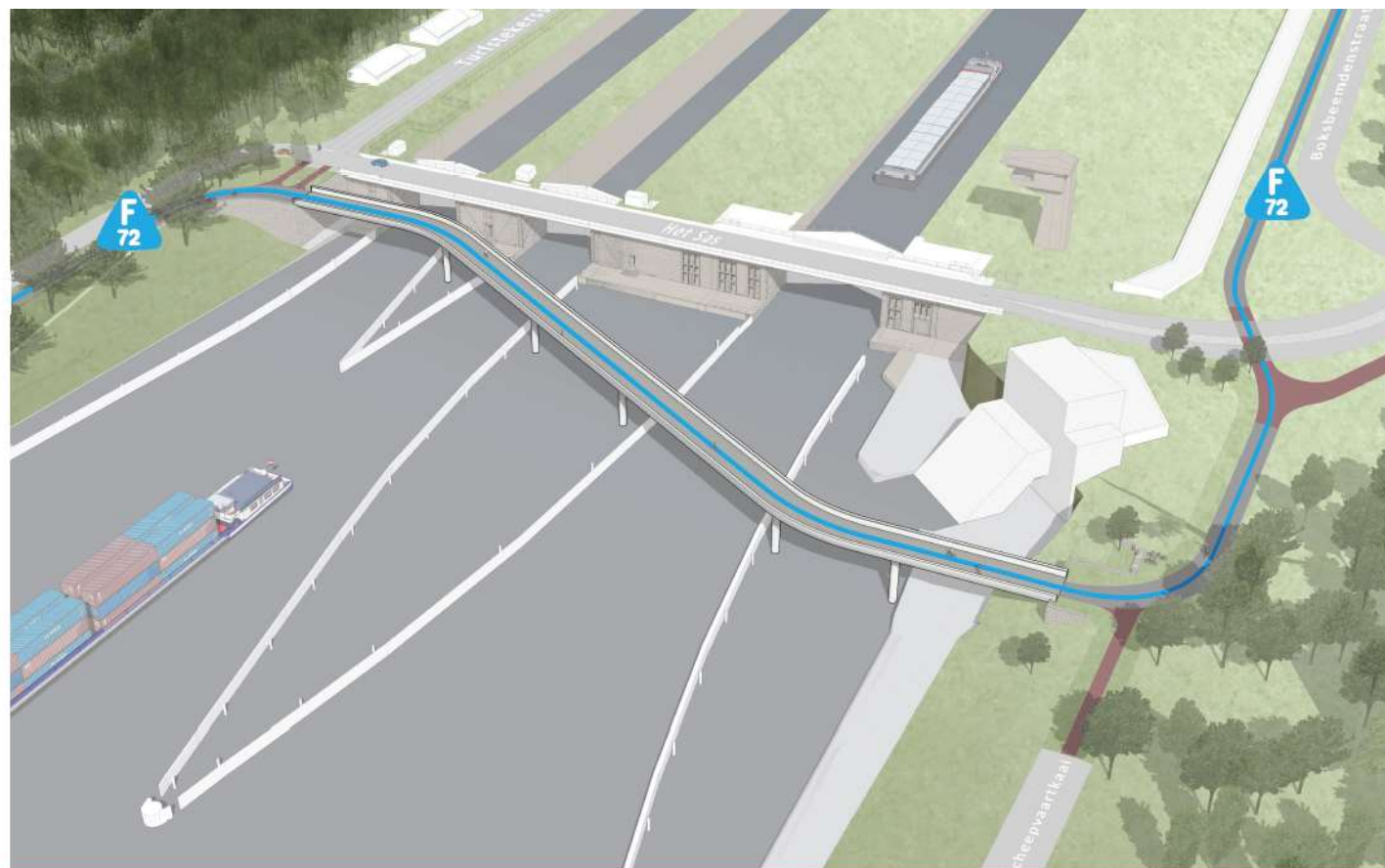
een initiatief van



in samenwerking met



en



Hier bouwen we een fietsbrug.



Limburg





Antwerpen





Antwerpen





Verwachtingen op 4 niveaus

- budget
- personeel
- procedures
- gezamenlijke communicatie



Budget MJP 2020-2025

	BFF (km)	BFF/FSW subsidie (mio €)	BFF invest (mio €)	FSW invest (mio €)	Totaal (mio €)
West-Vlaanderen	2.180	0	35,5	3,7	39,2
Oost-Vlaanderen	2.700	28,6	40,7		69,3
Vlaams-Brabant	2.450	50	0	23	73,0
Limburg	2.000	5,8	0	28	33,8
Antwerpen	4.037	38,2	0	79,3	117,5
Totaal	13.367	112,8	195		332,8

Vlaanderen: €300/jaar (groeipad)
Gemeenten: ??



Simulatie BFF West-Vlaanderen

	BFF (km)	kostprijs (mio €)	Fietsfonds VL (jaarbud get/prov incie)	%	aantal jaar nodig
aantal kilometer in slechte staat	753				
waarvan gemeentewegen	544	218	2	50	55
		218	5	70	31
		218	10	70	15



Personeel

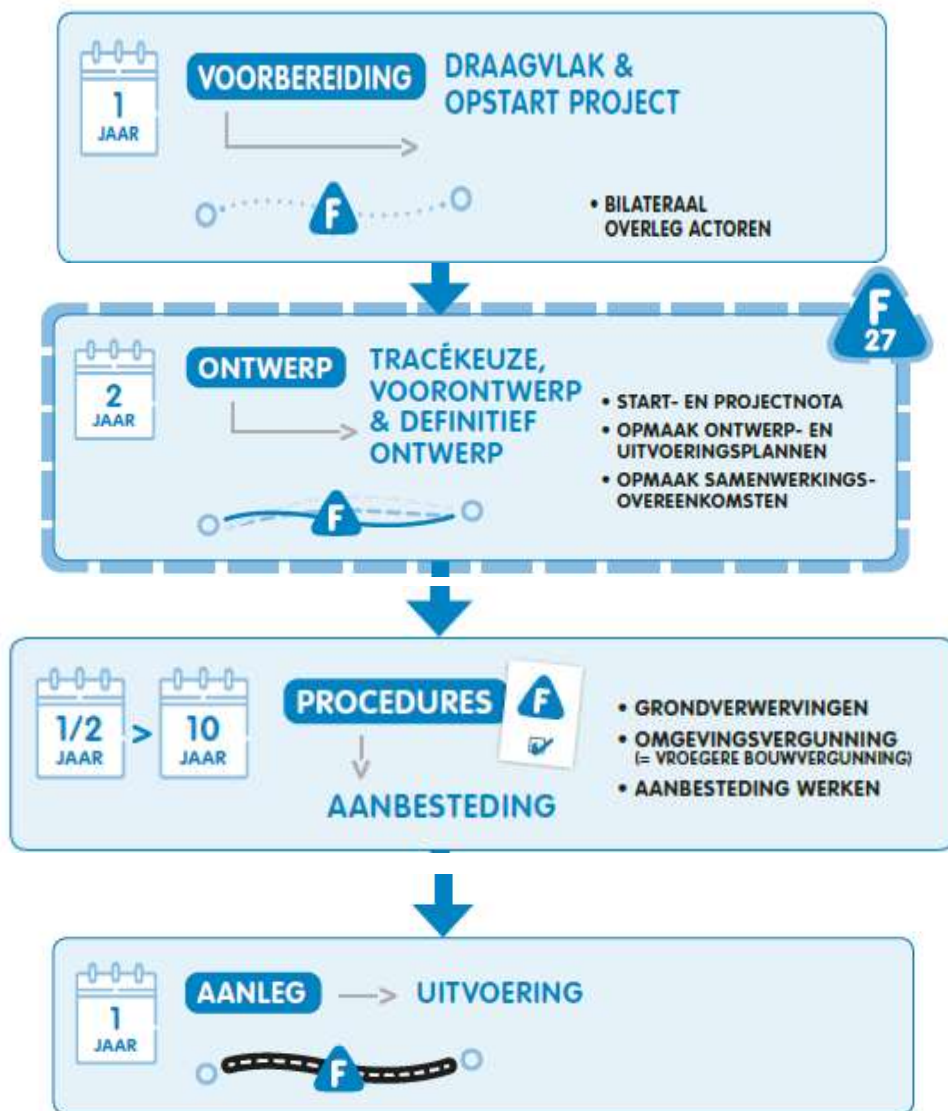
	Fietsinfra (VTE)	Fietsdata (VTE)	Fietsbeleid (VTE)	Totaal (VTE)
West-Vlaanderen	9	1	2,5	12,5
Oost-Vlaanderen	11	1	4	16
Vlaams-Brabant	5	1	4	10
Limburg	2,5	1	3,5	7
Antwerpen	6	5	2	13
Totaal	33,5	9	16	58,5

Vlaanderen: 3 + ?

Gemeenten: ??



Procesverloop





Vraaggestuurd van onderuit

- recreatief knooppuntennetwerk
- www.fietssnelwegen.be
- Fietsbarometer
- nauwe communicatie en samenwerking met de Vlaamse overheid:
 - mee uitvoeren Vlaams beleidsplan Fiets
 - Schaalsprong Fiets:
 - samenwerking Vlaanderen – provincies – gemeenten
 - link met andere beleidsdomeinen
 - Vademecum Fietsvoorzieningen



De verwachtingen samengevat in 1 beeld





Werkbare oplossingen: meer dan infrastructuur alleen





Quick wins

Fietsfonds

Extra inspanningen bij gewest-,
water- en spoorwegen
Uitbreiden mogelijkheden
gemengd verkeer



Fietsdata

Link met data van andere
beleidsdomeinen
Provincies als spil

Input gemeenten & externen

Fiets

Fietssnelwegen

Extra inspanningen bij gewest-,
water- en spoorwegen in
coördinatie met de provincie
Bezettingsovereenkomsten



Advies

Mobiliteitsbeleid als kader
Vademecum Fiets
Ondersteuning gemeenten
Focus Pendelfonds



Pendelfonds: concept

- speelt zijn rol binnen een bestaande beleidscontext
- terug naar de oorsprong
- focus niet op congestie maar op te grote autoafhankelijkheid
- efficiëntie en effectiviteit van de acties moeten voorop staan
- oplossingen op maat versus “one size fits all”
- niet strikt noodzakelijk, wel wenselijk



Pendelfonds: optimalisatie

- kwaliteit van de projectvoorstellen opnieuw bovenaan plaatsen
- evenwicht kwaliteit & ambitieniveau
- rol van de begeleidingscommissie
- lanceren van oproepen
- operationele optimalisaties