

Hoorzitting over het Fietsbeleid Vlaams Parlement

Stad Kortrijk - Fietsstad 2020

**Axel Weydts - schepen van Mobiliteit en Openbare Werken
Jeroen Vanhoorne - fietsambtenaar**

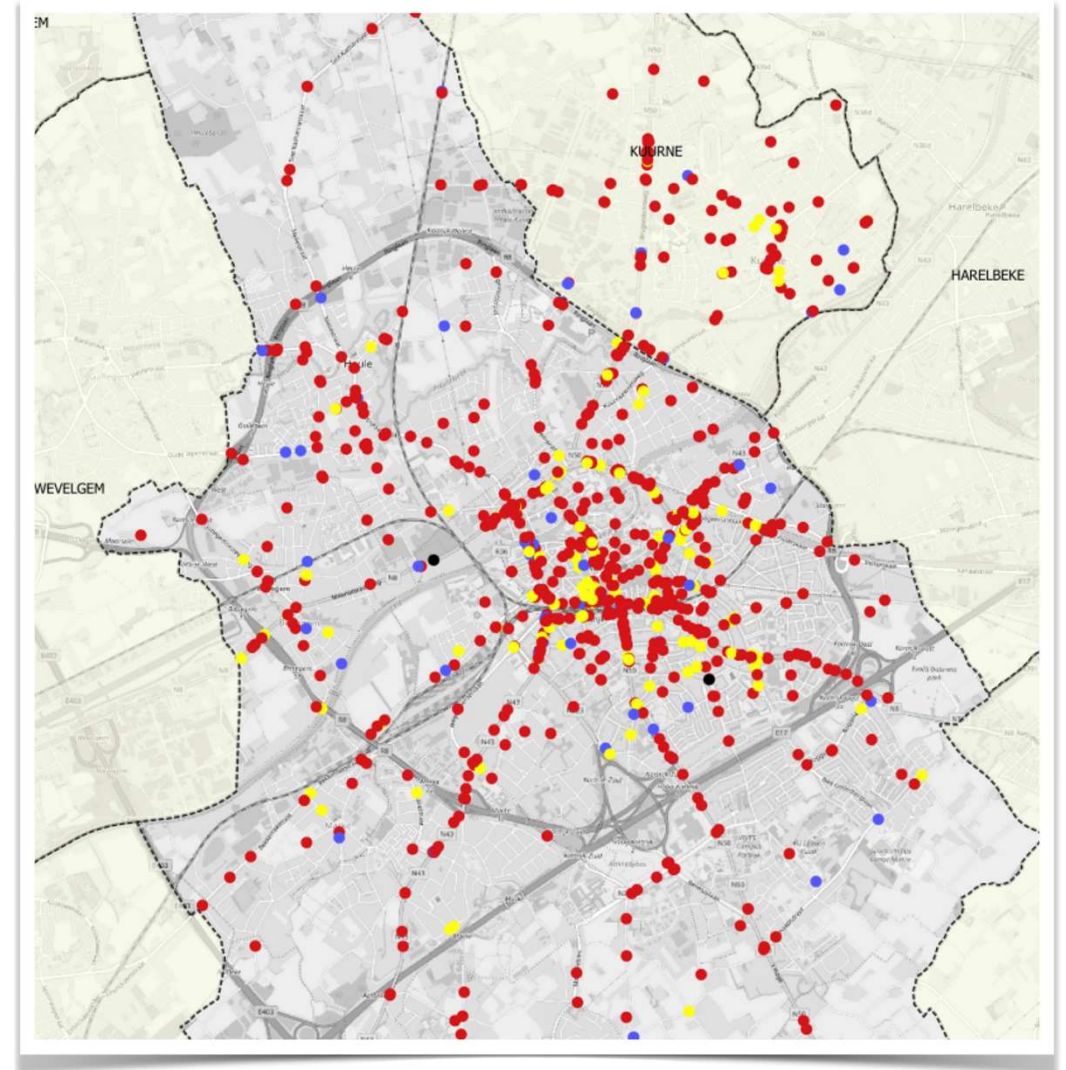
Fietsstad word je niet alleen.

- Dank aan MOW, AWW, Vlaamse Waterweg, provincie ... voor de goede samenwerking.



VKO 2014-2017

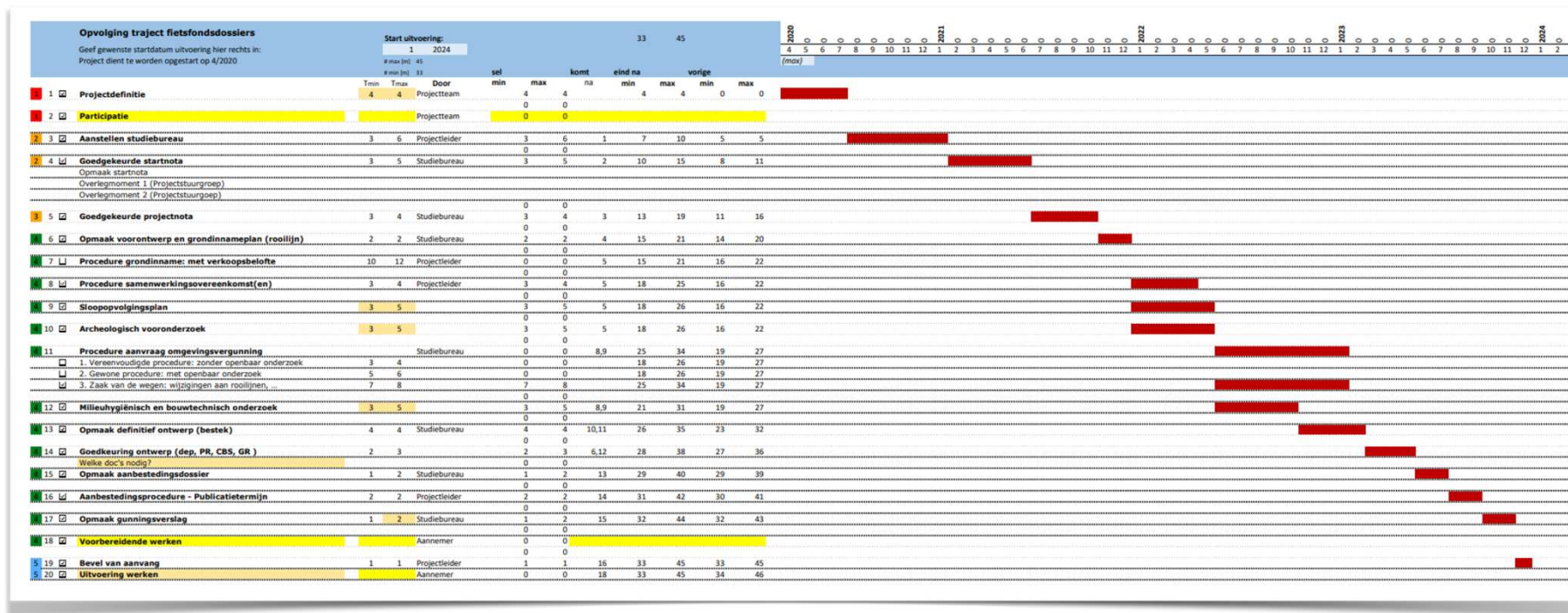
- Gewestwegen en kruisingen met gewestwegen zijn duidelijk zichtbaar op deze kaart.
- Onderstreept het belang van systematische investeringen door Vlaanderen.



Duurtijd van projecten.

Doorlooptijd fietsfondsdoossiers.

- De huidige doorlooptijd moet echt verkort worden: varieert nu tussen de 33 en 45 maanden, tussen studieopdracht en start uitvoering, dan moet uitvoering nog starten!



Duurtijd van projecten.

Doorlooptijd fietsfondsdossiers.

- Trekkende rol ligt bij lokale overheid (studieopdracht, start- en projectnota): zeer arbeidsintensief.
- Heel veel vertragende stappen in beslissingsproces: projectstuurgroep, omgevingsvergunning, deputatie, provincieraad, schepencollege, gemeenteraad. Dat zijn te veel noodzakelijke goedkeuringen.
- We vragen dus een meer eenvoudige en snellere opgelegde projectmethodologie.

Decentralisatie.

- Zeker voor gewestwegen in de stadskern
- Dit kan enkel mits correcte afspraken inclusief financiële middelen en personeel, niet enkel voor heraanleg (indien niet heraangelegd voor overdracht) maar ook voor onderhoud.

Quick wins en knelpunten.

- Zwarte kruispunten worden goed gedetecteerd maar oplossing duurt vaak veel te lang, ook via PCV.
- Complexe projecten/GRUP: realisatie quick wins, fasering KT, MT en LT. Door opstart zware processen dreigen de beste KT maatregelen niet uitgevoerd te worden.
 - ▶ Bij patstelling moet verplicht naar alternatief gezocht worden. Als er consensus is wordt er onmiddellijk uitgevoerd.

Onderhoud bestaande fietsinfrastructuur.

- Budgetten moeten ook hiervoor omhoog.
- Analyse fietsnetwerk op gewestwegen, eerder anticiperen dan vraaggestuurd op basis van meldingen
- Subsidieopties voor structureel onderhoud BFF binnen fietsfonds.
- Ook aandacht voor vegen en gladheidsbestrijding.

Enkele kleinere bekommernissen.

Daarom niet minder belangrijk!

- Vraag naar uniformiteit binnen administraties signalisatie speedpedelecs en problematiek D9 en D10
- Rechtsaf/rechtdoor vrij voor fietsers (B22/B23): versnelde uitvoering
- Vierkant groen: versnelde uitvoering
- Ongelijkvloerse kruisingen van gemeentewegen (op BFF) met waterwegen en spoorwegen zijn vaak niet volledig subsidieerbaar.
- Grote nood aan permanente telpunten op fietssnelwegen & BFF. Weg van de loutere focus van verzamelen data over autoverkeer. Meten is weten, ook bij fietsbeleid!
- Raamcontracten Vlaanderen openstellen voor gemeenten (bvb gladheidsbestrijding, markeringen, ...).

Enkele kleinere bekommernissen.

Daarom niet minder belangrijk!

- Subsidieopties voor verbeterpunten op (selecties van) gemeentewegen (een soort lokale pcv's).
- Weg met de 'huppelmarkering' bij fietsoversteken! Deze markeringen zijn quasi onzichtbaar vanuit een wagen. Fietsoversteken geval per geval te bekijken.
- Venstertijden zwaar vervoer: niet oplosbaar op lokaal niveau. Wij vragen een kader vanuit Vlaanderen.
- Zone 30 moet overal in Vlaanderen de norm worden.

Verkeersveiligheid moet altijd voor
gaan op doorstroming!

Samenvatting van onze grootste bekommernissen.

- Duurtijd projecten.
- Decentralisatie indien budgetten en personeel volgen.
- Knelpunten worden vaak gelinkt aan LT projecten en daardoor uitgesteld. Dan moet KT alternatief gezocht en uitgevoerd worden.
- Aandacht voor bestaande infra.
- Doorstroming primeert nog te vaak op verkeersveiligheid.