

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 253

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 23 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietspadenrapport 2019 Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) - Vlaams-Brabant

Naar aanleiding van het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1275 van 25 september 2020 kom ik graag terug op de stand van zaken van de fietspaden in Vlaams-Brabant en de conclusies uit het laatste fietspadenrapport (2019) van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Uit het rapport en de antwoorden van de minister blijkt dat AWV 1017 km fietspaden in beheer heeft in Vlaams-Brabant. 46,2% hiervan zijn conform het Vademecum voor fietsvoorzieningen en 53,8% niet. Daarnaast blijkt ook het aantal fietspaden in 'uitstekende staat' tussen 2015 en 2018 afgenomen te zijn (van 16,5% naar 11,3%) en het aantal fietspaden in 'zeer slechte staat' toegenomen te zijn (van 6,6% naar 18,6%). Wanneer we tot slot de cijfers van Vlaams-Brabant vergelijken met de cijfers van de andere Vlaamse provincies zien we dat Vlaams-Brabant en Limburg tot de slechtste leerlingen van de klas behoren.

1. Kan de minister voor Vlaams-Brabant een gedetailleerde lijst bezorgen van deze fietspaden, onderverdeeld per categorie (uitstekend, behoorlijk, gebrekkig, slecht en zeer slecht), per arrondissement, inclusief de locatie, de huidige stand van zaken en het aantal km fietspad?
2. Voor verdere investeringen heeft de minister vervroegd (2021) 335 miljoen euro vrijgemaakt, onder meer met middelen uit het relanceplan. De exacte verdeling van de middelen zal opgenomen worden in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP).

Wanneer wordt dat GIP verwacht? Heeft de minister al concrete plannen over de verdeling van deze middelen? Op welke manier zullen provincies die 'slechter' scoren gecompenseerd worden? Hoeveel middelen gaan naar herstel van bestaande fietspaden? Hoeveel naar nieuwe constructies?

3. De Vlaamse Regering heeft besloten om 150 miljoen euro ter beschikking te stellen om, via trekkingsrechten, gemeenten te ondersteunen voor de aanleg van fietsinfrastructuur op gemeentewegen. Voor elke 2 euro die de gemeente investeert, zal Vlaanderen 1 euro extra subsidiëren.

Hoe zal dat concreet verlopen? Welke procedures moeten de gemeenten hiervoor volgen? Hoe zal een evenwichtige bedeling over de provincies bewaakt worden? Hoelang zal van deze middelen gebruikgemaakt kunnen worden?

4. Hoeveel km fietspad legde AWV de voorbije vijf jaar aan in de provincie Vlaams-Brabant? Graag cijfers voor 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020, onderverdeeld per arrondissement.

ANTWOORD

op vraag nr. 253 van 23 november 2020

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Zoals ik meegaf in mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 1277 van 25 september 2020 van Koen Daniëls heeft mijn administratie de resultaten via hoge resolutiekaarten op haar website gepubliceerd. Op die manier kan tot op straatniveau ingezoomd worden om een idee te krijgen over de inrichtings- en comfortscores.

Het meest recente rapport 'Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen - Meetjaar 2019' bespreekt de conformiteit van de fietspaden in Vlaams-Brabant in hoofdstuk 2.2.2.3 (pagina's 18-20).

2. De antwoorden op uw vragen zijn terug te vinden in de recente communicatie rond het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021. Zoals ik al aangaf in antwoorden op eerdere schriftelijke vragen (bvb. schriftelijke vraag nr. 968 van 12 juni 2020) werkt mijn administratie continu aan een verbetering van de fietsinfrastructuur. Door de forse toename in de investeringen (o.a. via middelen uit het groeipad fiets en het relanceplan) verwacht ik een serieuze verbetering van de staat en inrichting van de Vlaamse fietsinfrastructuur. Verbetering van bestaande fietspaden komt in de praktijk vaak neer op de aanleg van nieuwe conforme fietsinfrastructuur, waardoor het onderscheid tussen herstel van fietspaden en aanleg van nieuwe fietspaden niet op basis van informatie in het GIP kan opgevraagd worden.
3. Deze vraag dient u te stellen aan mijn collega-minister bevoegd voor Binnenlands Bestuur.
4. Er wordt niet op arrondissementsniveau gerapporteerd. Voor het aantal kilometer fietspaden die de afgelopen jaren in Vlaams-Brabant aangelegd werden refereer ik naar de antwoorden op deze schriftelijke vragen:

2019-2018: Zie het antwoord op schriftelijke vraag nr. 779 van 22 april 2020

2017-2016: Zie het antwoord op schriftelijke vraag nr. 402 van 14 januari 2019

Voor 2020 zijn er nog geen finale cijfers gekend. Ik zal hierover in het voorjaar van 2021 communiceren.