

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 275
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 27 november 2020

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Belasting op de inverkeerstelling 2021 - Nieuwe berekening

Vanaf 1 januari 2021 wordt de inschrijvingstaks van voertuigen en de jaarlijkse verkeersbelasting in Vlaanderen op een andere manier berekend. Milieuvriendelijke wagens zullen minder betalen, wagens met hoge CO₂-uitstoot aanzienlijk meer. Volgens de Vlaamse ombudsman kan het lonen om een auto pas in te schrijven na 31 december 2020. Voor benzinewagens valt er zeker een voordeel te rapen. Voor een modale middenklasser op benzine kan het voordeel namelijk oplopen tot 100 euro.

In andere gevallen is het echter voordeliger om de auto net wel nog in 2020 in te schrijven. Vooral voor dieselwagens wordt de inschrijvingstaks een pak duurder vanaf 1 januari 2021. De bedragen kunnen oplopen van 165 euro tot 1000 euro en meer. De nieuwe berekening van de inschrijvingstaks is een stap vooruit, maar de geplande wijzigingen zijn wel heel laat aangekondigd. Dat beaamt ook de Vlaamse ombudsman. Veel mensen bestellen hun auto namelijk al maanden op voorhand, zij stellen nu tot hun verbazing vast dat de belasting op inverkeerstelling en de jaarlijkse verkeersbelasting een heel ander prijskaartje hebben dan oorspronkelijk begroot. Dat betekent vaak een grote bijkomende hap uit het gezinsbudget. De Vlaamse ombudsman raadt dan ook aan om zich goed te informeren betreffende de te betalen taksen.

1. Gaat de minister akkoord met de stelling van de Vlaamse ombudsman dat er onvoldoende gecommuniceerd is de voorbije maanden om mensen de juiste keuze te laten maken bij aankoop van een nieuw voertuig?
 2. De meest milieuvriendelijke voertuigen, in casu volledig elektrische, genieten het meeste voordeel, maar zijn vaak nu nog niet budgettair haalbaar voor de modale burger. Een bescheiden EURO 6-norm wagen met dieselmotor heeft momenteel nog altijd een onklopbare efficiëntie in verbruik. Enkel de kleinere personenwagens op benzine kennen nu een fiscaal voordeel, maar zijn dan dikwijls niet geschikt als gezinswagen.
 3. Moet er volgens de minister geen tegemoetkoming, eventueel via de personenbelasting, overwogen worden om deze mensen alsnog financieel te ondersteunen?
 4. Wat is de visie van de minister op het gegeven dat de situatie bij leaseauto's en tweedehands auto's ongewijzigd blijft? Veroorzaakt dat geen discriminatoire situatie?
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Matthias Diependaele (125), Lydia Peeters (275)

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 275 van 27 november 2020

van **CARMEN RYHEUL**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Matthias Diependaele, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed.