

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 265
van **BERT MAERTENS**
datum: 26 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Vernieuwing talud Franchommelaan en kielbank Blankenberge

Midden november 2020 maakte de minister het ontwerp-GIP 2021 bekend. Het GIP bevat alle investeringen die de verschillende entiteiten van het beleidsdomein MOW (Mobiliteit en Openbare Werken) plannen in 2021.

Wat het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) betreft, situeren verschillende projecten zich in Blankenberge.

Eén van de projecten (GIP000015/01) betreft de talud Franchommelaan en kielbank (uitvoering). Dit project kadert binnen het Masterplan Kustveiligheid dat in juni 2011 werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering. In Blankenberge situeren de acties van het masterplan zich hoofdzakelijk in het havengebied waar de nodige ingrepen gefaseerd worden genomen.

1. Welke acties van Masterplan Kustveiligheid zijn er tot op heden uitgevoerd in Blankenberge?
Graag een overzicht van de verschillende acties met daarbij datum van realisatie en kostprijs.
2. Welke concrete ingrepen zijn er gepland via dit nieuwe project? Welke ingrepen zullen de talud en kielbank ondergaan?
3. Wat zijn de gevolgen van de vernieuwing van de talud voor de Franchommelaan? Welke aanpassingen dienen er te gebeuren in deze straat?
4. Wat is de huidige stand van zaken van dit project? Welke voorbereidende werken werden reeds uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn al genomen in dit dossier?
5. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
6. Welk budget wordt in totaal uitgetrokken voor de realisatie voor het volledige project? Zijn er naast MDK nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag dan vermelding van de verschillende partners en hun respectievelijke inbreng.

ANTWOORD

op vraag nr. 265 van 26 november 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust- afdeling Kust heeft al 90% van de zeewering rond de haven van Blankenberge gebouwd. Deze bestaat hoofdzakelijk uit stormmuren rond de ganse haven.

In 2008 hebben we het eerste gedeelte van de zeewering gebouwd over een lengte 120 m. De kost bedroeg 229.900 EUR (incl. btw).

De bouw van het grootste gedeelte van de zeewering (lengte 1800 m) vond plaats vanaf september 2016 tot juni 2018, de totale kostprijs bedroeg 7.279.212,43 EUR (incl. btw).

In september 2020 zijn de werken voor de bouw van de mobiele keringen gestart, de werken lopen tot mei 2021. De kostprijs bij aanbesteding bedraagt 1.604.931,02 EUR (excl. btw). In de loop van 2021 zal het laatste stuk stormmuur (lengte 170 m) gebouwd worden. De kostprijs bij aanbesteding bedraagt 716.715,84 EUR (excl. btw).

2. We vervangen de bestaande glooiing met daarboven een betonnen en houten dek door een nieuwe verankerde kaaimuur. We breken het oude talud integraal op. We verwijderen volledig de bestaande kielbank. We voorzien een nieuwe kortere kielbank.
3. Er zijn geen gevolgen voor de Franchommelaan. De werfzone beperkt zich tot de wandelweg tussen de zeewering en de haven. We gebruiken de aangrenzende parking als werfzone tijdens de werken.
4. De aanbesteding voor dit project vond plaats op 3 december 2020. We zullen de omgevingsvergunning aanvragen in januari 2021. Het project heeft de nodige stappen van het decreet basismobiliteit doorlopen.
5. Volgens de huidige planning zal de uitvoering plaatsvinden van september 2022 tot juni 2023. De kennisgeving aan de opdrachtnemers zal plaatsvinden in het eerste kwartaal van 2021. We verwachten om een omgevingsvergunning te verkrijgen tegen juni 2021.
6. Er wordt een budget van 3.075.109,97 EUR (incl. btw) voorzien.