

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 262
van **KOEN DANIËLS**
datum: 25 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Dodelijke ongevallen met fietsers - Waasland

Elk jaar worden we geconfronteerd met de cijfers over ongevallen met fietsers, al dan niet met dodelijke afloop. Elke dode en met uitbreiding elk ongeval dat gebeurt op onze Vlaamse wegen valt te betreuren.

In 2019 toonden de cijfers dat vier op tien dodelijke verkeersslachtoffers voetgangers of fietsers zijn. Fietsers maakten 23 procent uit van de doden in het verkeer. Ook blijkt uit de cijfers van vorige jaren dat het aantal verkeersdoden bij fietsers toeneemt ten opzichte van vorige jaren. Wanneer de cijfers van voetgangers en fietsers worden samengenomen in het totale aantal dodelijke verkeersslachtoffers zien we een stijging. In 2005 ging het om 19 procent en in 2019 al om 38 procent.

Ook in het Waasland worden we geregeld geconfronteerd met ongevallen met fietsers. Dat niet enkel door de slechte staat van bepaalde fietspaden, maar ook door de zwarte kruispunten die de regio kent.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ongevallen met fietsers in het Waasland (Beveren, Kruibeke, Lochristi, Lokeren, Moerbeke, Sint-Gillis-Waas, Sint-Niklaas, Stekene, Temse, Waasmunster, Wachtebeke) in 2020? Graag met opsplitsing in ongevallen met en zonder dodelijke afloop.
2. Hoeveel dodelijke ongevallen gebeurden er in 2020 op de zwarte kruispunten in het Waasland? Kan de minister daarvan een overzicht geven per kruispunt?
3. Hoe evalueert de minister die cijfers? Welke verandering ziet ze ten opzichte van vorige jaren?
4. Welke acties zal de minister ondernemen om de cijfers te doen dalen?

ANTWOORD

op vraag nr. 262 van 25 november 2020

van **KOEN DANIËLS**

1. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de voorlopige ongevallencijfers voor wat betreft het aantal fietsongevallen in het Waasland, per gemeente, in 2020 (periode januari-september 2020) (Bron: Federale politie - DGR/DRI/BIPOL).

Gemeente	Aantal fietsongevallen	
	Met dodelijke afloop	Zonder dodelijke afloop
Beveren	2	67
Kruibeke	1	15
Lochristi	0	23
Lokeren	0	64
Moerbeke	0	7
Sint-Gillis-Waas	0	14
Sint-Niklaas	1	127
Stekene	0	18
Temse	0	31
Waasmunster	0	11
Wachtebeke	0	10

Bron: Federale politie - DGR/DRI/BIPOL

2. Geen van de 4 geregistreerde fietsdoden in de periode januari-september 2020 vond plaats op een gekend gevaarlijk punt in het Waasland. Hoewel recentere cijfers nog niet beschikbaar zijn, weten we wel via de mediaberichtgeving dat er op het gevaarlijk punt Guido Gezellelaan - Spoorweglaan - Plezantstraat te Sint-Niklaas in oktober 2020 een fietsdode te betreuren viel.
3. Globaal merken we over de jaren heen, voor alle gemeenten uit het Waasland samen, een stijgende trend van het aantal fietsongevallen, zoals ook in Vlaanderen in zijn geheel. Het aantal fietsongevallen voor de periode januari-september 2020 bevindt zich wel op een iets lager niveau dan dezelfde periode in 2019. Het aantal fietsdoden is hoger dan dezelfde periode 2019, maar lager dan dezelfde periode in 2018.
4. Het is duidelijk dat een geïntegreerde aanpak nodig is, waarbij ingezet dient te worden op de verschillende mogelijke invalshoeken om de fietsveiligheid in zijn globaliteit te verhogen. Dit zal ook een belangrijk aandachtspunt zijn bij de actualisering van het Vlaamse verkeersveiligheidsplan. Ondertussen is geweten dat ik via de bijkomende investeringsmiddelen uit het relanceplan sterk zal inzetten op de fiets. Vanuit het relanceplan worden extra investeringen in fietsinfrastructuur mogelijk zodat zowel in 2021 als in 2022 de fietsinvesteringen worden opgetrokken tot 335 miljoen euro per jaar. Er moet immers ingezet worden op voldoende veilige, ruime en comfortabele fietspaden en dit vraagt investeringen.

Daarnaast zullen de extra middelen uit het relancefonds ook gebruikt worden om de gevaarlijke punten langs ons wegennet verder weg te werken, waarin we standaard via een verhogingsfactor extra aandacht schenken aan de kwetsbare weggebruikers. Hiervoor gebeurt een extra injectie van 50 miljoen euro. Ook de verkeerslichtenregelingen en dynamisch verkeersmanagement krijgen extra

aandacht, met een bijkomend budget van 20 miljoen euro voor het conflictvrij maken van deze regelingen. Tenslotte gaat niet enkel specifiek aandacht meer uit naar de directe schoolomgevingen, maar wordt bijkomend 30 miljoen euro voorzien om schoolroutes te beveiligen op gewest- en gemeentewegen.