

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 250

van **JOS D'HAESE**

datum: 20 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Pachters busdiensten

Meer dan 50% van de afgelegde kilometers van de busdiensten van De Lijn wordt uitgevoerd door externe exploitanten.

1. Hoeveel pachters heeft De Lijn voor het uitvoeren van respectievelijk reguliere busdiensten, leerlingenvervoer, belbussen en diensten aangepast vervoer? Kan er een lijst aangegeven worden van alle pachters van De Lijn en de regio waarbinnen ze actief zijn?
2. Kan voor elk van de pachters aangegeven worden hoeveel kilometers aan busdiensten zij uitvoeren, respectievelijk voor elk type busdienst (belbus, leerlingenvervoer, reguliere busdiensten, ...)?
3. Welke vergoeding krijgt elk van de pachters van De Lijn voor het uitvoeren van busdiensten?
4. Gelden er algemene afspraken met pachters voor wat betreft de winstmarge die zij kunnen maken? Wat zijn die afspraken? Kan voor elk van de pachters in voorgaande lijst aangegeven worden wat in elk van de afgelopen vijf jaren hun winstcijfer was?
5. Kan voor elk van de pachters van De Lijn aangegeven worden hoeveel bussen zij bezitten en welk type bussen dit zijn (hybride, diesel, elektrisch, ...) en wat het jaar is waarin ze in dienst werden genomen? Wat is het totale aantal bussen dat ingezet wordt door pachters?
6. Hoeveel bussen in het bezit van De Lijn werden in elk van de afgelopen jaren uitgeleend aan pachters?
7. Worden aan de pachters door de Vlaamse Regering doelstellingen opgelegd voor de vergroening van de busvloot? Wat zijn die doelstellingen? Zijn er cijfers die de vergroening van de vloot van pachters kunnen aantonen?
8. Kan voor elk van de pachters aangegeven worden hoeveel personeel zij in dienst hebben? Hoeveel van die personeelsleden bij elke pachter zijn chauffeurs? Wat is het totale aantal personeelsleden dat bij pachters wordt ingezet?
9. Gelden er algemene afspraken met pachters voor wat betreft de arbeidsvoorwaarden van hun chauffeurs? Zo ja, wat zijn die afspraken en op welke manier wordt de opvolging van die afspraken gecontroleerd? Als er vanuit De Lijn controles bestaan over het naleven van arbeidsvoorwaarden, wat zijn dan de resultaten van die controles in elk van de afgelopen vijf jaren?

10. Hoeveel ticketinkomsten genereert elk van de pachters met de uitvoering van hun busdiensten in respectievelijk de afgelopen vijf jaar? Wat waren in elk van de afgelopen vijf jaar de totale ticketinkomsten die door pachters gegenereerd werden voor De Lijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 250 van 20 november 2020

van **JOS D'HAESE**

1. Er rijden 74 exploitanten voor het reguliere vervoer en 124 exploitanten voor het leerlingenvervoer. De details vindt u in de bijlage 1.

De gegevens voor belbussen zijn enkel te verkrijgen op De Lijnniveau: er is geen uitsplitsing mogelijk.

2. Zoals terug te vinden in het jaarverslag 2019 van De Lijn vindt u hieronder het overzicht van het aantal kilometers gereden door exploitanten:

	Geregeld vervoer	Leerlingenvervoer
Antwerpen	18 059 691	5 348 585
Limburg	13 563 226	3 161 921
Oost-Vlaanderen	14 922 238	4 482 394
Vlaams-Brabant	20 338 973	2 952 690
West-Vlaanderen	9 692 188	4 026 545
Totaal	76 576 319	19 972 137

Een opsplitsing per exploitant kan niet gegeven worden omdat dit bedrijfsgevoelige en commercieel gevoelige informatie is.

De gegevens voor belbussen zijn enkel te verkrijgen op De Lijnniveau: er is geen uitsplitsing mogelijk.

3. Wegens de commerciële gevoeligheid van deze informatie wordt dit niet vrijgegeven.
4. Er worden geen afspraken gemaakt rond winstmarges: De Lijn volgt de wetgeving overheidsopdrachten en wijst via overheidsopdrachten contracten toe aan de economisch meest voordelige offerte.

De Lijn heeft niet het eigenaarschap over haar exploitanten en beschikt niet over de winstcijfers van haar exploitanten.

5. De Lijn heeft niet het eigenaarschap over haar exploitanten waardoor de gevraagde info niet in haar bezit is.

Voor wat betreft de voertuigen die voor haar rijden gaat dit over commerciële gevoelige informatie en dus beperkt De Lijn zich tot de officiële rapportering en voorzien hierbij enkel een opsplitsing per provincie en per type voertuig.

	Voertuigen	Standaard	Midi/city	Snel (autocar)	Gelede bus	Belbus
Antwerpen	319	263	7	0	40	9
Limburg	284	213	0	12	39	20
Oost-Vlaanderen	293	174	4	0	73	42
Vlaams-	341	281	0	0	53	7

Brabant						
West-Vlaanderen	183	116	7	0	26	34
Totaal	1 420	1 047	18	12	231	112

De aantallen voor het leerlingenvervoer wordt uitgesplitst per capaciteit:

	Totaal	< 20 plaatsen	21-30 plaatsen	31-37 plaatsen	38-50 plaatsen	>50 plaatsen
Antwerpen	497	50	126	97	145	79
Limburg	278	29	52	47	114	36
Oost-Vlaanderen	393	30	145	83	122	13
Vlaams-Brabant	281	20	101	59	89	12
West-Vlaanderen	340	26	83	58	130	43
Totaal	1 789	155	507	344	600	183

6. De Lijn leent geen voertuigen uit aan externen, dus ook niet aan haar exploitanten.
7. In de beheersovereenkomst met De Lijn is opgenomen dat 'De inzet van bussen met groene aandrijving wordt sinds 2019 een doorslaggevend criterium binnen de aanbestedingen van een lijn aan exploitanten.

De Lijn heeft de intentie faciliterend te werken naar haar beleidsinstanties om ook een verdere vergroening van het wagenpark van de exploitanten te bewerkstelligen.' Er zijn tot op heden geen cijfers die de vergroening van de vloot van de exploitanten aantonen.

8. De Lijn is niet de werkgever. De Lijn heeft zodoende geen exact zicht op het aantal personeelsleden bij de exploitanten, dat valt onder hun eigen beheer. De Lijn kent wel het aantal chauffeurs dat aangemeld is geweest om zich te kunnen aanmelden op de boordapparatuur van De Lijn: ongeveer 3 600. Van deze chauffeurs kent De Lijn evenwel niet het arbeidsregime (voltijds, deeltijds, ...), of het statuut (actief, ziek, tijdscrediet, voltijds chauffeur of niet, ...).
9. De exploitanten geregeld vervoer zijn contractueel verplicht hun chauffeurs te vergoeden volgens de cao-bepalingen van toepassing op het personeel tewerkgesteld in het geregeld vervoer (volgens P.C.140.01).

De controle op de naleving van de cao's wordt uitgevoerd door Via-Soc (een private stichting, paritair samengesteld uit werkgevers- en werknemersvertegenwoordigers), dat daartoe door de raad van bestuur van VVM De Lijn erkend is.

10. De meeste omzet bij De Lijn komt van de abonnementen, de verkoop via de automaten (AVM's), de verkoop via de Lijnwinkels en de verkoop via voorverkooppunten. De verkoop op de voertuigen is slechts aanvullend. Exploitanten rijden daarnaast ook vaak op lijnen die ook deels gereden worden door De Lijn zelf. De volledige verkoop van tickets op de voertuigen wordt ook afgedragen aan De Lijn.

Hieronder vindt u een overzicht van de ticketinkomsten via exploitanten vanaf maart 2017 tot het invoeren van cashless rijden in 2020 (maart). Inkomsten van vóór deze periode zijn terug te vinden in programma's die De Lijn niet langer gebruikt hiervoor (AS400) en vragen veel werkuren om op te zoeken.

Inkomsten 2017 (maart-december)	4 648 296,7 euro
---------------------------------	------------------

Inkomsten 2018	5 940 151,83 euro
Inkomsten 2019	5 990 614,31 euro
Inkomsten 2020 (tot invoeren cashless)	963 417,88 euro

In de bijlage 1 vindt u een overzicht per exploitant.

BIJLAGE

[Overzicht van de exploitanten voor het regulier vervoer en het leerlingenvervoer en de ticketinkomsten van exploitanten](#)