Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 250
van **FILIP DEWINTER**
datum: 19 november 2020

---

aan **ZUHAL DEMIR**
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Aanleg nieuwe goederenspoorlijn L27A 'Oude Landen' Ekeren - Ondergrondse alternatieven

Betreffende de aanleg van een nieuwe goederenspoorlijn langs het traject L27A ('Oude Landen' Ekeren) werden ook door Infrabel twee ondergrondse alternatieven voor hetzelfde traject in Ekeren onderzocht. Dit is een nuttige oefening, zeker wanneer het de bedoeling is om onder meer een bochtig talud op 14 meter hoogte aan te leggen langs woonwijken waar goederentreinen met gevaarlijke ADR-goederen (ADR: Accord Européen relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par Route) dienen over te rijden.

1. Kan de minister laten weten in hoeverre Infrabel het alternatieve ontwerp naar een ondergronds tracé voor Ekeren al heeft afgerond?
2. Kan de minister eventueel deze studie bezorgen?
3. Wat is de kosten-batenanalyse van deze ondergrondse alternatieven?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (250) en Lydia Peeters (234).

ZUHAL DEMIR
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD
op vraag nr. 250 van 19 november 2020
van **FILIP DEWINTER**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.