

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 229
van **MIEKE SCHAUVLIEGE**
datum: 17 november 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Aluminiumverwerkende bedrijven - Milieuschade

Sinds 2017 wordt een wijk (Lange en Korte Weverstraat), dicht tegen een industriegebied in Duffel, geconfronteerd met parelmoeren vlekjes op auto's en tuinmeubelen. Hoewel er nog geen onderzoeksresultaten zijn, is er wel al veel verwijzing naar het aluminiumverwerkend bedrijf Aleris (nu Novelis) in Duffel, dat te kampen had met een verhoogde emissie-uitstoot.

Nu blijkt er ook een gelijksoortige schade vastgesteld nabij het aluminiumverwerkend bedrijf Campine in Beerse.

1. Hoeveel klachten over parelmoeren vlekjes op auto's en tuinmeubelen nabij aluminiumverwerkende bedrijven heeft het Departement Omgeving, dienst Handhaving, van de Vlaamse overheid sinds 2017 ontvangen? Over welke buurten en bedrijven gaat het?
2. Bij hoeveel van de klachten is overgegaan tot controle ter plekke? Welke handelingen werden uitgevoerd?
Graag een opsomming van type controle per bedrijf.
3. Op welke manier worden de controles opgevolgd?
Graag een opsomming van de nacontroles per bedrijf.
4. Heeft de Omgevingsinspectie al actie ondernomen in deze dossiers? Indien ja, graag dan een opsomming van de handelingen per bedrijf.

ANTWOORD

op vraag nr. 229 van 17 november 2020

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

1. De Afdeling Handhaving heeft hiervan de eerste klacht ontvangen op 4 april 2018. Nadien heeft de Afdeling Handhaving regelmatig van andere bewoners van die buurt, namelijk ook van de Lange Weverstraat en de Groenstraat, klachten ontvangen over parelmoerachtige vlekjes op hun wagens. Omdat deze klachten vaak ook gecombineerd zijn met andere klachten over geluids- en geurhinder, is het niet mogelijk om een eenduidig aantal klachten over de parelmoervlekjes te geven. In totaal zijn er sinds 4/4/2018 19 klachten geregistreerd bij de afdeling Handhaving die over depositie van parelmoeren vlekjes handelden.

Ruimer bekeken zijn er in Vlaanderen sinds 2017 nog wel gelijkaardige klachten geregistreerd in de buurt van andere bedrijven. Het betreft klachten in de omgeving van Campine Recycling/Campine NV (voornamelijk lood en antimoon verwerkend bedrijf), Metallo Belgium nv (voornamelijk lood, koper, tin en zink verwerkend bedrijf), in de buurt van de steenbakkerij Wienerberger in Beerse en in de buurt van het bedrijf Paesen Beton in Houthalen-Helchteren.

In Beerse zijn er twee meldingen geweest, respectievelijk op 19 juni van schade aan auto's en aan gebouwen en zonnepanelen in de buurt van het industrieterrein en in september van witte spikkels op auto's van personeelsleden van Campine Recycling/Campine NV . Deze wagens waren nooit op één dag samen aanwezig op het bedrijf, de uitstoot moet toen zich dus al minstens over twee dagen hebben voorgedaan.

In de buurt van het bedrijf Paesen Beton in Houthalen-Helchteren is er na 2017 één klacht geweest over de depositie van parelmoerachtige vlekjes.

2. Alle klachten die bij de afdeling Handhaving worden geregistreerd, worden onderzocht. Hiervoor worden soms meerdere controles ter plekke uitgevoerd, zowel in de bedrijven als in de buurt waar er klachten worden gemeld.

Voor wat betreft Alvance:

Samen met de toenmalige schepen van leefmilieu van Duffel zijn de toezichthouders in mei 2018 ter plaatse vaststellingen gaan doen. In mei 2018 heeft de Afdeling Handhaving stalen laten nemen door SGS aan speeltuigen op het openbaar speelpleintje aan de Korte en Lange Weverstraat in de buurt waar de depositie gemeld werd. In juli 2018 heeft de Afdeling Handhaving opnieuw stalen laten nemen door SGS, deze keer door materiaal af te wrijven en af te schrapen van tuinmeubilair, enz.

Op vraag van de Afdeling Handhaving heeft de VMM vervolgens in de eerste jaarhelft van 2019 metingen uitgevoerd. De VMM mat er vluchtige organische stoffen (VOS) en zware metalen.

Wat betreft het industriegebied in Beerse:

Campine Recycling/Campine NV en Metallo Belgium nv zijn hoog-risico bedrijven waar de afdeling Handhaving jaarlijks in het kader van inspectieprogramma's met betrekking tot de Richtlijn Industriële Emissies en de Sevesorichtlijn een aantal inspecties uitvoert. Tijdens deze inspecties doet de afdeling Handhaving op basis van bedrijfsgegevens waaronder met name resultaten van de monitoring van luchtemissies, de zelfcontrole

van het afvalwater, de hoeveelheid opgepompt grondwater,... een toetsing van de vergunningsvoorwaarden. Indien de afdeling Handhaving vaststelt dat het bedrijf niet voldoet aan de wettelijke normen, wordt er proces-verbaal opgesteld en/of wordt het bedrijf aangemaand om zich in regel te stellen met de wetgeving.

Verder voert de afdeling Handhaving ook monsternames uit van het afvalwater en luchtemissiemetingen.

In het kader van bovenstaande, werden er tot op heden in 2020 bij Campine Recycling/Campine NV 4 inspecties en Metallo Belgium nv 10 inspecties uitgevoerd.

Van 2017 tot op heden zijn er bij de steenbakkerij van Wienerberger in Beerse 12 inspecties gebeurd, waarvan enkele in het kader van het inspectieprogramma met betrekking tot de Richtlijn Industriële Emissies, en verder voor de opvolging van bijzondere exploitatievoorwaarden en het onderzoek naar klachten. Er werd in die periode één aanmaning geven met een vraag tot onderzoek naar de samenstelling van de emissie van de droogkamers en naar de mogelijkheid om de emissie van zwaveloxide continu op te volgen.

Op 23 juni 2020 heeft de afdeling Handhaving specifiek in het kader van de klachten over de neerslag van witte vlekjes een inspectie uitgevoerd ter hoogte van het bedrijf Metallo Belgium nv om na te gaan of het bedrijf de bron van de depositie was en welke acties het bedrijf had ondernomen. Na ontvangst van de klachten, is het bedrijf onmiddellijk op zoek gegaan naar een mogelijke oorzaak (doorslag filter, uitstoot gaswasser, aanslag in de schouwen,... maar werd deze niet gevonden. Het bedrijf heeft ook monsters laten nemen van de stofneerslag; uit de analyses bleek dat deze geen zware metalen bevatte. Moest het filterstof zijn geweest van Metallo Belgium nv, zouden er zeker zware metalen gevonden zijn.

Bijkomend werden de immissiemetingen op de Pm10 filters van de VMM-meetposten in de buurt van de bedrijven opgevraagd. Deze gaven lage waarden aan voor zware metalen en dus is er voor wat betreft de volksgezondheid geen verhoogd gevaar op zware metalen geweest.

In september 2020 werden er ook ter hoogte van Campine Recycling/Campine NV witte spikkels vastgesteld op meerdere auto's van personeelsleden.

Het rapport van de analyses van de vlekken werd opgevraagd door de afdeling Handhaving. Visueel lijkt de uitstoot van juni 2020 en september 2020 dezelfde te zijn omdat hetzelfde schadebeeld werd vastgesteld. Analytisch zou de uitstoot van september om een organische verbinding gaan, uit de resultaten van juni lijkt het eerder om anorganische silicium- en calciumverbindingen te gaan.

Bij Wienerberger zijn er naar aanleiding van deze klachten 2 inspecties ter plaatse gebeurd: op 25 juni was dit een onderzoek naar de klachten en op 20 augustus zijn er emissiemetingen gebeurd. Op 2 maart heeft de afdeling Handhaving ook een overleg gehad om de zelfcontrolegegevens van de luchtemissies van het bedrijf te bespreken.

Op basis van al de vaststellingen kon er geen eenduidige link gevonden worden met de activiteiten van Campine Recycling/Campine NV, noch met de steenbakkerij van Wienerberger. De kanaalbedrijven werken goed mee in het onderzoek om de mogelijke oorzaak van het fenomeen te vinden en zo snel mogelijk de wereld uit te helpen. Eventuele bronnen waar men aan denkt zijn: emissie van koeltorens, olieachtige emissies, emissies van een onvolledige verbranding, lozing van kerosine van een vliegtuig.

De kanaalbedrijven hebben in samenwerking met de gemeente en de afdeling Handhaving afgesproken om testplaten op verschillende locaties in de omgeving te plaatsen waarop men - bij een volgende emissie - op basis van de windrichting de bron moeten kunnen terugvinden. Een analysebureau zal testen uitvoeren om dan te achterhalen welke stof het is.

Wat betreft het bedrijf Paesen Beton in Houthalen-Helchteren:

De afdeling Handhaving heeft na 2017 3 controles uitgevoerd op dit bedrijf. Naar aanleiding van deze controles heeft het bedrijf een aanmaning gekregen om maatregelen te treffen om stofemissies te beperken, hetgeen ook gebeurd is. Er zijn sindsdien geen klachten meer geregistreerd.

3. *Wat betreft Alvance in Duffel:*

Aangezien de vlekjes werden vastgesteld in de overheersende windrichting ten opzichte van Alvance en dit bedrijf ook verantwoordelijk is voor de grootste luchtemissies in de buurt heeft de Afdeling Handhaving op 15 mei 2019 het bedrijf aangemaand om de problematiek van de vlekjes te bestuderen.

Sindsdien volgt de Afdeling Handhaving deze studie elk kwartaal op door een tussentijds rapport op te vragen.

Wat betreft het industriegebied in Beerse:

De opvolging van de controles gebeurt schriftelijk, per brief, e-mail of via overleg tijdens een opvolgcontrole of telefonisch contact.

4. *Alvance in Duffel:*

Zoals in vraag 3 reeds aangegeven, heeft de afdeling Handhaving Alvance aangemaand de problematiek te bestuderen en volgt ze de evolutie van deze studie om het kwartaal op.

Industriegebied in Beerse:

Zie antwoord op vraag 2.

De verschillende betrokken kanaalbedrijven hebben analyses uitgevoerd van de samenstelling van de vlekjes en onderzoeken uitgevoerd naar de inwerking van hun eigen producten op carrosserie, kunststoffen,... om het fenomeen van de vlekjes na te bootsen. Deze rapporten werden opgevraagd en gecontroleerd door de afdeling Handhaving.

Er werd hierbij tot op heden geen oorzakelijk verband gevonden tussen de kanaalbedrijven te Beerse en de vlekjes.