

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 57

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 17 november 2020

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Fietsinvesteringen lokale besturen - Extra middelen uit het Vlaamse relanceplan

In oktober 2020 verstuurde minister Somers een persmededeling met volgende boodschap: "In het kader van het Vlaams relanceplan wordt er daarbij opnieuw beroep gedaan op de lokale besturen. Voor elke twee euro die lokale besturen investeren in fietsinfrastructuur legt de Vlaamse regering er een euro bij. Daar is een enveloppe van 150 miljoen euro voor voorzien om op die manier maar liefst 450 miljoen euro aan extra fietsinvesteringen te triggeren."

In de beleidsnota van de minister wordt dat verder uitgewerkt en lezen we: "Het relanceplan voorziet - naast de bijkomende middelen die minister Peeters uittrekt voor investeringen in fietsinfrastructuur - dan ook in een enveloppe van 150 miljoen euro voor cofinanciering via trekkingsrechten per gemeente (per aantal inwoners): elke 2 euro die lokale besturen inzetten voor investeringen in fietsinfrastructuur, versterken we met 1 euro. Zo kan er in totaal voor minstens 450 miljoen euro aan lokale investeringen in betere fietsfaciliteiten gerealiseerd worden, die bovenop de andere investeringen vanuit Vlaanderen komen."

1. Hoeveel jaar zal deze enveloppe ter beschikking worden gesteld? Is dat een jaarlijks budget of totaalbudget voor de volledige legislatuur?
2. Op welke wijze worden de middelen verdeeld? Wordt het budget verdeelt aan ca. 25 euro per inwoner of wordt het principe 'eerst komt, eerst maalt' gehanteerd?
3. Wanneer zullen lokale besturen er kunnen op intekenen?

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 57 van 17 november 2020

van **MARTINE FOURNIER**

In het kader van het relanceplan "Vlaamse Veerkracht" van de Vlaamse regering is een investeringssubsidie van 150 miljoen euro voor lokale besturen voorzien. Hiermee stimuleren we fietsinvesteringen met focus op de aanleg en het structureel onderhoud van gemeentelijke fietsinfrastructuur.

De uitwerking van deze maatregel is in voorbereiding. Ik streef ernaar dat de lokale besturen vanaf 2021 kunnen intekenen op de subsidie, zodra de formele procedure daartoe is geformaliseerd en geoperationaliseerd door de Vlaamse regering.

Ik beoog daarbij een systeem met trekkingsrechten. Elke gemeente zal à rato van het aantal inwoners aanspraak kunnen maken op een geplafonneerd bedrag. Het is ook de bedoeling om deze subsidie te koppelen aan lokale cofinanciering, waarbij het lokale bestuur zich engageert om voor elke euro subsidie, twee euro bijkomend te investeren in gemeentelijke fietsinfrastructuur.