

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 229
van **INEZ DE CONINCK**
datum: 18 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Brabantnet - Stand van zaken

Op 28 juni 2020 reed de nieuwe ringtrambus voor de eerste keer het traject tussen het universitair ziekenhuis in Jette, het centrum van Vilvoorde en Brussels Airport. Deze ringtrambus maakt gebruik van hybride motoren. Recentelijk vernamen we dat de ringtrambus een succes is. Op vier maanden tijd heeft de ringtrambus maar liefst 100.000 reizigers vervoerd. Bovendien blijkt uit een bevraging bij 142 reizigers dat 87 procent over het algemeen tevreden is. Ook de chauffeurs zijn tevreden over het comfort en rijgemak.

Het Brabantnet bestaat naast de ringtrambus ook uit de sneltram langs de A12 die Willebroek verbindt met het station Brussel-Noord en de luchthaventram die het station Brussel-Noord verbindt met Brussels Airport. Op die manier wordt in drie lijnen voorzien die een vlotte verbinding tussen de Noordrand en de hoofdstad garanderen.

1. Hoeveel passagiers vervoerde lijn 820 voor de ingebruikname van de ringtrambus en hoe verhoudt zich dat tot de cijfers sinds de ingebruikname van de ringtrambus?
2. Wat is de actuele stand van zaken van de sneltram?
3. Wat is de actuele stand van zaken van de luchthaventram?

ANTWOORD

op vraag nr. 229 van 18 november 2020

van **INEZ DE CONINCK**

1. Hieronder wordt het aantal reizigers* getoond voor lijn 820 voor en na de ingebruikname van de ringtrambus:

	2019	2020	Evolutie
Lijn 820	Dilbeek – Jette – Vilvoorde – Zaventem	Ringtrambus Jette – Vilvoorde- Zaventem	
Juli – Oktober	286 397	80 522	-72%

De afname van het aantal reizigersritten t.o.v. verleden jaar is te wijten aan verschillende factoren en maakt deze vergelijking moeilijk:

- Aangepast traject: het trajectgedeelte Dilbeek – Jette is overgenomen door lijn 810.
- Corona effect: na een algemene terugval over gans Vlaanderen tot -80% bij het begin van de eerste golf kwam er vanaf begin mei een geleidelijke aangroei naar -50% tegen begin juli naar terug een daling -65% eind augustus en daarna een schommeling tussen de -60 en -50%.
- In sommige regio's heeft Corona een groter effect dan in andere regio's. Hier zijn er bijvoorbeeld weinig tot geen werknemers en reizigers van en naar de luchthaven o.w.v. Corona

*Reizigers bestaande uit:

- a. MOBIB registraties: niet elke opstap wordt gescand door de abonnees. Dit cijfer geeft dus niet het effectieve aantal reizigersritten van abonnees weer.

Omwille van deze reden werkt De Lijn aan de ontwikkeling van een extrapolatie-algoritme. Bedoeling van het extrapolatie algoritme is om een volledig zicht te krijgen op de bezetting van de voertuigen. Dit algoritme op basis van cameratellingen is nog niet operationeel.

In afwachting van deze resultaten heeft De Lijn aan de hand van een online-survey het reisgedrag van de abonnees bevraagd om op die manier het effectieve scangedrag van deze categorie reizigers te kunnen inschatten. Het onderzoek werd zowel tijdens schoolperiode (januari 2020) als een vakantieperiode (juli 2020) uitgevoerd. In januari (pre-Corona) bedroeg het scanpercentage 73%, in de maand juli (vakantie/Corona) was dit 66%.

- b. Mobiele vervoerbewijzen worden pro rata verdeeld volgens het gebruik van de gewone biljetten en kaarten.

De 80.522 reizigers uit de tabel hierboven geven dus niet het volledige beeld. Gebruik makend van de correctiefactoren hierboven, kon er dus eind oktober wel

gesteld worden dat de kaap van de 100.000 reizigers op de Ringtrambus toen overschreden was.

2. In april 2020 werd de startnota voor de aanleg van de Sneltram goedgekeurd door de projectstuurgroep. In het concept staan de nodige aanpassingen aan de wegenis en de ongelijkgrondse dwarsingen van de A12 voor fietsers.
De projectnota mobiliteit en verkeer is voorzien om goedgekeurd te worden door de projectstuurgroep in de eerste helft van 2021, zodat de omgevingsvergunning kan worden aangevraagd op het einde van 2021.

Ondertussen worden ook de benodigde percelen langsheen de A12 verworven voor de realisatie van de Sneltram.

Globale (voorlopige) planning:

- Q1 2021 – Projectnota
- Q2 2021 – Project MER van start
- Q4 2021 – OVG-dossier en referentie ontwerp
- 2021 – 2022 – DBFM bestek en procedure en onteigeningen
- 2022 – Voorafgaandelijke werken
- 2023 – Start werken
- 2026 – Einde werken

3. De aanleg van de infrastructuur van de Luchthaventram behoort tot de opdracht van De Werkvennootschap.

De projectstuurgroep (vroegere iGBC) keurde de startnota goed op 24 oktober 2019. De startnota bevat naast de Luchthaventram ook de fietsaansluitingen en de optimalisatie van de wegontsluiting van de A201. Op dit ogenblik wordt de laatste hand gelegd aan de projectnota. Het is de bedoeling dat de projectnota klaar is voor het einde van 2020 en ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de projectstuurgroep begin 2021. Gelijktijdig zal ook de procedure voor het project-MER worden opgestart, zodat in de tweede helft van 2021 de vergunningen kunnen worden aangevraagd.

Het project van de Luchthaventram zal als een klassieke aanbesteding in de markt worden geplaatst.

De laatste maanden is gewerkt op het ontwerp van het zuidwestelijke deel van het project: het deel tussen de NATO en R0, het gedeelte aan de binnenkant van de Ring. Om draagvlak te verwerven voor de voorgestelde nieuwe verkeers- en ontsluitingsstructuur, werd ook heel wat bilateraal overleg gepleegd met de bedrijven die langsheen het traject van de Luchthaventram gelegen zijn (Toyota, 3M, Exxon, Honeywell, HP). Het ontwerp werd ook aangepast zodat het aansluit op de plannen voor de knoop R0-A201.

Voor het deel aan de buitenkant van de Ring: tussen de R0 en Brussels Airport, is vooral gestudeerd op de verkeers- en ontsluitingsstructuur van de bedrijvenzone Da Vinci en Brussels Airport op de A201.

Met de bedrijven langsheen de A201 worden bilaterale gesprekken gevoerd met het oog op de verwerving van de benodigde gronden om het project te realiseren.

Globale (voorlopige) planning:

- Q1 2021 – Project MER van start
- Q3 2021 – Indienen vergunningen
- Q4 2021 – Detailontwerp
- Q2 2022 – Aanbestedingsdossier
- 2021-2022 – Procedures grondinnames
- 2022 – Voorafgaandelijke werken nutsleidingen

- 2023 – Start werken
- 2026 – Einde werken