

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 230
van **JEREMIE VANEECKHOUT**
datum: 18 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E17 Harelbeke - Geluidswering

De plaatsing van geluidswering langs de E17 ter hoogte van de Keizershoek in Harelbeke is een werk van lange adem. De voorbereidende werken startten in het najaar van 2011, maar werden na enkele weken door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) stilgelegd. Volgens de woordvoester van AWV omdat er "enkele administratieve foutjes" waren gemaakt (Het Nieuwsblad, 27 oktober 2011).

Ondertussen zijn we negen jaar en tientallen parlementaire vragen verder en is de berm er nog steeds niet. Op de recentste vraag van collega Bert Maertens antwoordde de minister voor de zomer dat de offertes op dat moment werden bestudeerd waarna de aannemer kon worden aangesteld. Ondertussen zijn we weer een half jaar verder.

1. Is er ondertussen een aannemer aangesteld? Zo niet, waarom niet?
2. Wanneer zullen de werken aangevat en afgerond worden?
3. Hoe is het mogelijk dat er ruim negen jaar verliep tussen de aanvang van de voorbereidende werken, met het stilleggen door "enkele administratieve foutjes" en de (hopelijk) uiteindelijke aanleg van de geluidsberm?
4. Hoe vermijdt de minister dat gelijkaardige projecten nu en in de toekomst een dergelijk lange doorlooptijd kennen?

ANTWOORD

op vraag nr. 230 van 18 november 2020

van **JEREMIE VANEECKHOUT**

1. De gunningsprocedure is afgerond, waardoor de aannemer officieel kan aangesteld worden.
2. In dit project worden een aantal grondwerken langs de snelwegen regio Kortrijk gebundeld.
 - In de eerste plaats wordt de grond dam langs de oostzijde van de E17 (dit is rechts in de rijrichting Gent) ter hoogte van de Keizershoek in Stasegem (Harelbeke) aangelegd.
 - Langs de E17 worden de middenberm en de zijbermen afgeplagd om waterstagnatie op de snelweg te vermijden. Dit gebeurt over een gecumuleerde afstand van 65 kilometer.
 - Langs de westzijde van de E17 (dit is rechts in de rijrichting Kortrijk) wordt, ter hoogte van de Goelevenweg in Waregem, achter het relatief recent geplaatst geluidscherm, de oude geluidsberm afgegraven en ingezaaid.
 - Langs de E403 worden een aantal taludafschuivingen ter hoogte van Aalbeke hersteld.

Na aanstelling van de aannemer wordt in overleg met de gemeenten de planning van de aannemer van de verschillende grondwerkzaamheden in de deelopdrachten bekeken. De aannemer zal normaal gezien kunnen starten met de werken in 2021. De begin- en einddatum van de aanleg van de geluidsberm langs de E17 ter hoogte van de Keizershoek in Harelbeke zijn nog niet definitief bepaald.

3. De werken werden aangevat in 2011, maar stilgelegd vanwege een juridische procedure in eerste aanleg tegen het Vlaams Gewest van 2011 tot 2015. In maart 2015 is er uitspraak in het voordeel van het Vlaams Gewest geweest in eerste aanleg, waartegen in beroep gegaan werd. In april 2017 is er in beroep een arrest uitgesproken. Tegen dit arrest is niet meer in cassatie gegaan. Pas na afloop van de uitspraak in eerste aanleg werd de studie van de geluidsberm aan de zijde van de Keizershoek opgestart. Het bestek werd sindsdien nog uitgebreid met de bovenvermelde extra grondwerken.
4. De lange doorlooptijd was een gevolg van de onvoorziene omstandigheden door juridische procedures, de opmaak van de studie en de uitbreiding van de opdracht.