Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 219
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 november 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Oostduinkerke-Bad - Spoorvernieuwing

De Lijn zal op 4 januari 2021 starten met de vernieuwing van de tramsporen tussen het IJsland- en het Europaplein in Oostduinkerke. De werken zouden effectief beginnen op 4 januari 2021 en pas eindigen op 31 december 2021 (met uitzondering van de zomer).

De Lijn zou deze beslissing genomen hebben zonder overleg met de verschillende betrokkenen in dit project. Dat nieuws stuit op heel wat onbegrip bij de verschillende handelaars in de zone van dit project. De handelaarsbond van Oostduinkerke-Bad signaleerde na het vernemen van dit nieuws meteen zijn bezorgdheid over de werken aan een van de belangrijkste verkeersassen én in het handelscentrum. In de zone van de werken en in de onmiddellijke omgeving zouden volgens de handelaarsbond in totaal 33 horecazaken en 60 andere detailzaken gesitueerd zijn. De handelaarsbond vreest dat de economische impact van de geplande werkzaamheden op de handelaars zeer groot zal zijn. Zij stellen zich bovendien vragen over de duurtijd van de werken en klagen het gebrek aan overleg aan.

Omdat er zoveel kritiek op de plannen kwam, vroeg de gemeente Koksijde aan De Lijn om een hoorzitting te organiseren. Uit de berichtgeving blijkt dat de eerste hoorzitting ondertussen plaatsvond en dat er een tweede hoorzitting volgt.

1. Welke concrete ingrepen zijn gepland in het kader van dit project?
2. Over welk gedeelte van de tramlijn gaat het precies? Graag met vermelding van het start- en eindpunt.
3. Wat is het budget dat voor het project wordt uitgetrokken? Zijn er andere partners die mee instaan voor de financiering? Zo ja, wat is de inbreng van de verschillende partners?
4. Klopt het dat er geen overleg plaatsvond tussen de verschillende betrokkenen vooraleer de werken door De Lijn effectief bekend werden gemaakt? Waarom vond er geen voorafgaandelijk overleg plaats?
5. Uit berichtgeving blijkt dat ondertussen een hoorzitting plaatsvond met de verschillende instanties.

   Wanneer vond de hoorzitting plaats? Welke partijen waren daarbij aanwezig? Welke afspraken werden gemaakt? Wanneer vindt de volgende hoorzitting plaats?

6. Op welke manier werden de verschillende handelszaken en belangenorganisaties tot op heden betrokken in dit dossier? Op welke manier zullen de handelszaken en belangenorganisaties in het verdere verloop van het dossier betrokken worden?
7. Wat is de fasering en timing bij de realisatie van het project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
8. Het tijdstip van de werken komt volgens de handelaarsbond Oostduinkerke-Bad door de coronacrisis en de economische crisis zeer ongelegen.

   Hoe staan de minister en De Lijn tegenover het idee om de werken tijdelijk uit te stellen?
9. De handelaarsbond van Oostduinkerke-Bad stelt zich vragen over de duurtijd van de werken.

   Welke initiatieven worden genomen om de duurtijd van de werken in te korten?
10. Is er bij de aanbesteding van het project rekening gehouden met de economische impact van de werken op de handelszaken? Welke initiatieven zal De Lijn nemen om ervoor te zorgen dat de verschillende handelszaken bereikbaar zijn tijdens de werken?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 219 van 16 november 2020
van **BERT MAERTENS**

---

1. Het uitbreken en heraanleggen van de spoorbedding: fundering, rails en bovenbouw. Ook de afwatering van de spoorbedding en de aanleg van de toegankelijke halte Oostduinkerke – Bad staan op de planning.

2. De werken vinden plaats aan de spoorbedding op de Albert I laan van het Ijslandplein tot het Europaplein.



3. Het budget bedraagt 3 377 813 euro. Er zijn geen andere partners bij het project betrokken.

4. Er is wel degelijk voorafgaandelijk overleg geweest. De voornaamste vonden plaats op: 21/05/2019, 06/08/2019, 09/12/2019, 17/02/2020, 25/05/2020, 12/08/2020, 02/10/2020, 10/11/2020 en 24/11/2020.

   De inhoudelijke beschrijving vindt u verder in de antwoorden op de vragen 4, 5 en 6.

   Op 21 mei 2019 werd tijdens een bilateraal overleg algemeen ingegaan op de geplande werken. Er werden tevens afspraken gemaakt over het opstarten van specifiek werkoverleg hierover.

   Op 6 augustus 2019 ging het eerste overleg door tussen de gemeente Koksijde en De Lijn om de nodige afspraken rond verdere aanpak te maken en het opstarten van het (technische) overleg met o.a. AWV en MOW. Dat overleg ging een eerste keer door op 9 december 2019.

5. Op 10 november 2020 vond een overleg plaats met de gemeente Koksijde, het studiebureau Sweco, AWV, de handelaars en De Lijn.

Betreffende de uitvoeringsperiode van de werken werden er in een eerder overleg op 2 oktober, 2 scenario's vooropgesteld: een langere uitvoeringsperiode met afsluiting van het kruispunt Leopold II laan/Albert I laan en een kortere versie van uitvoering zonder het afsluiten van het kruispunt. Er is toen uitdrukkelijk en meermaals de vraag gesteld of het kruispunt afsluiten mogelijk was. Hierop was het antwoord van de gemeente Koksijde zeer duidelijk: het afsluiten van dit kruispunt was niet bespreekbaar. Vandaar een uitvoeringstermijn vooropgesteld aan de handelaars van 4 januari 2021 tot december 2021.

Op 24 november 2020 vond een nieuw overleg plaats met de gemeente Koksijde, het studiebureau Sweco, AWV, de handelaars en De Lijn.

Nadat De Lijn, op 10 november 2020, een akkoord kreeg van de gemeente Koksijde om het kruispunt af te sluiten gedurende de werken is er een kortere uitvoeringsperiode vooropgesteld: van 4 januari 2021 tot het bouwverlof (eind juni 2021). Dit stemde de handelaars tevreden.

6. De eerste contacten met de gemeente Koksijde dateren van 9 december 2019. Dit was een overleg met de gemeente Koksijde, AWV en De Lijn. Een tweede overleg vond plaats op 17 februari 2020, een derde op 25 mei 2020.

   Op 12 augustus vond een coördinatievergadering plaats met de nutsmaatschappijen samen met de gemeente Koksijde en De Lijn.

   Vanaf september 2020 was ook de aannemer aanwezig op de vergaderingen.

   De handelaars werden tijdens deze periode niet geïnformeerd door de gemeente. Zij werden op de hoogte gebracht tijdens het overleg van 10 en 24 november 2020 (zie ook het antwoord op vraag 5).

7. De openbare aanbesteding is voorbij. Sinds begin december heeft de aannemer een bestelbrief/sluiting ontvangen om de werken te starten op 4 januari 2021. Met einddatum voor het bouwverlof van 2021.

8. De sporen dienden reeds veel eerder vervangen te worden en werden reeds veel te lang uitgesteld waardoor bij verder uitstel De Lijn de veiligheid niet langer kan garanderen. Met deze timing wordt het meest drukke seizoen vermeden.

9. Deze initiatieven zijn in bespreking.

10. De voetpaden blijven toegankelijk en er is een gegarandeerde doorgang op 1 rijstrook.