

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 212
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Rijksweg Harelbeke-Kuurne - Aanleg fietspaden

De Rijksweg tussen Harelbeke en Kuurne staat in West-Vlaanderen bekend als een knelpunt op het vlak van fietsveiligheid. Dat komt omdat fietspaden op deze belangrijke verbindingsweg nog steeds ontbreken. Begin november 2020 vernamen we via de media dat eindelijk beterschap in het vooruitzicht is. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zou bereid zijn om in de nodige middelen te voorzien en gescheiden fietspaden te realiseren.

1. Klopt het dat AWV van plan is om de veiligheid voor fietsers op de Rijksweg te verhogen? Welke concrete ingrepen plant AWV?
2. Over welk gedeelte van de Rijksweg gaat het precies? Graag vermelding van de exacte locatie en start- en eindpunt.
3. Wat is de huidige stand van zaken? Welke voorbereidende werken zijn al gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn al genomen?
4. Wat is het totale budget waarin voorzien wordt voor het project? Zullen de gemeenten Harelbeke en Kuurne mee investeren? Zo ja, wat is de inbreng van de verschillende partners?
5. Wat is de fasering en timing bij de realisatie van het project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
6. Wanneer vond het laatste overleg plaats tussen AWV en de gemeentebesturen van Kuurne en Harelbeke? Welke afspraken werden hierbij gemaakt? Wanneer volgt het volgende overleg tussen de verschillende partijen?

ANTWOORD

op vraag nr. 212 van 16 november 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voorziet een studie van de N36d tussen kruispunt Den Herder en N50 om na te gaan welke concrete ingrepen mogelijk en nodig zijn om van deze weg een fietsvriendelijke en veilige verbinding te maken.
2. Dit betreft het wegvak tussen de kilometerpunten 0 en 1,65.
3. Op heden is AWV bezig met opmaak van het studiebestek. De studie zal aanbesteed worden binnen een bestaand raamcontract aan de hand van een mini-competitie.
4. Het totale budget en het al dan niet meefinancieren is op heden nog niet gekend.
5. Momenteel worden geen werken vooropgesteld. De studie dient als basis voor mogelijke overdracht aan betrokken gemeentebesturen.
6. Het laatste overleg tussen AWV en de betrokken gemeentebesturen had plaats op woensdag 19 februari. Daar werd de afspraak gemaakt dat AWV via een raamcontract een studiebureau zal aanstellen voor opmaak start- en projectnota van de Rijksweg N36d, dit vanaf N50 tot aan kruispunt Hulstsestraat ('de herder'). Het was ook de afspraak dat, na opmaak van start- en projectnota, AWV de Rijksweg overdraagt aan Kuurne en Harelbeke. Na overdracht kan de studie door de gemeenten verder gezet worden met subsidies vanuit het Fietsfonds van de provincie. Er ligt nog geen datum vast voor een volgend overleg.