

Lydia Peeters
Vlaams minister van Mobiliteit en
Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20
1000 BRUSSEL
T 02 552 63 00
kabinet.peeters@vlaanderen.be
www.vlaanderen.be

Aan de heer Bart Claes
Voorzitter Commissie Mobiliteit en Openbare Werken
Vlaams Parlement
1011 Brussel

uw bericht van

uw kenmerk

ons kenmerk

bijlagen

Dec/Com/grt/
ndk/200205.001

20200304/FM01

vragen naar/e-mail

telefoonnummer

datum

Filip Michiels
filip.michiels@vlaanderen.be

02 552 63 00

06 MAART 2020

Betreft: Opvolgingsbespreking verslag van het Rekenhof over fietspaden in Vlaanderen

Mijnheer de commissievoorzitter,

In aansluiting op uw schrijven d.d. 5 februari bezorg ik u hierbij de gevraagde toelichting over de uitvoering van de aanbevelingen van het Rekenhof.

Zoals u weet werden in september 2017 de resultaten van de audit van het Rekenhof 'Fietspaden in Vlaanderen' gepubliceerd, waarin na werd gegaan welke inspanningen de Vlaamse overheid heeft geleverd om het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF) in Vlaanderen te realiseren en welke resultaten hieromtrent geboekt zijn.

Deze gevraagde toelichting over de uitvoering van de aanbevelingen, betreft voor een groot deel nog beleid van mijn voorganger, waarvoor ik me dus ook op de input van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken baseer.

Met vriendelijke groet,

Lydia Peeters
Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

GEACTUALISEERD ANTWOORD OP AANBEVELINGEN REKENHOF

Aanbeveling 1. De Vlaamse overheid dient de effecten van fietspadinfrastructuur op het fietsgebruik en de verkeersveiligheid van fietsers te evalueren en daarbij structureel gebruik te maken van ongevalgegevens. De evaluatienota's waarin de regelgeving voorziet kunnen daartoe bijdragen. Aan de hand van evaluaties kan de overheid het Vlaams Parlement beter informeren en meer gerichte maatregelen treffen voor verkeersveiligheid voor fietsers en meer functioneel fietsgebruik. De overheid zou de Vlaamse doelstellingen over verkeersveiligheid moeten verfijnen naar fietsers en die over het fietsgebruik afstemmen op het mobiliteitsplan 2003

Deelaanbeveling 1.1: Effecten van fietspadinfrastructuur op de verkeersveiligheid van fietsers evalueren (de evaluatienota's kunnen daartoe bijdragen)

Voorgenomen actie:

In de onderzoeksagenda van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid (zie maatregelfiche 22: Beleidsrelevant onderzoek – Vlaams verkeersveiligheidsplan) zal deze aanbeveling de nodige aandacht krijgen voor wat betreft specifieke evaluatiestudies.

Actie in uitvoering:

De raamovereenkomst voor de onderzoeksagenda van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid werd ondertussen gegund.

Concreet resultaat:

Als één van de prioritaire onderzoeken binnen de onderzoeksagenda van het Vlaams Huis Verkeersveiligheid werd een diepteonderzoek naar de oorzaken van fietsongevallen ingepland.

Elk jaar wordt een dynamische gevaarlijke puntenlijst opgemaakt, op basis van de meest recente gelokaliseerde ongevalgegevens. Deze gevaarlijke punten krijgen prioriteit in aanpak en quick-wins worden gerealiseerd.

Van alle gevaarlijke punten (lijst 2018) werden ondertussen 103 punten aangepakt. 68 van deze punten liggen op lichtengeregelde kruispunten, 25 op andere punten (bijvoorbeeld voorrangsgeregelde kruispunten). De overige 10 punten liggen op autosnelwegen en zullen dus geen impact hebben op fietsers. In deze aanpak gaat het zowel om kleine ingrepen (bv aanpassing van markering) als om grote infrastructurele aanpassingen.

In 2019 werd opnieuw een lijst opgesteld (o.b.v. ongevallen 2015-2017). In deze lijst werd een extra gewicht toegekend aan ongevallen met voetgangers, fietsers en bromfietzers (verhogingsfactor toegepast van 1,7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers), zodat zij zwaarder doorwegen in de berekening. Op deze manier krijgen ook gevaarlijke fietspunten specifieke aandacht.

De gelokaliseerde ongevalgegevens (geoloket VHV) kunnen gebruikt worden als gis-laag voor het uitvoeren van specifieke analyses en evaluaties van fietspadinfrastructuur.

Het AWW-agentschapsproject 'Evaluatie' werd in 2017 opgestart en afgerond in 2019. Sinds eind 2019 worden projecten geëvalueerd. De belangrijkste knelpunten in het projectproces worden via het beheerssysteem 'Enterprise One' gedetecteerd en stromen door naar de verantwoordelijke stuurgroepen, werkgroepen of commissies. Naast de evaluatie van het proces worden ook de doelstellingen van het project beoordeeld. Na uitvoering van de werken worden nulmetingen vergeleken met actuele cijfers.

Commentaar:

Evaluatienota's moeten door de initiatiefnemer van het project worden opgemaakt. Via het ProjectCenter (AWV) wordt de opmaak van een evaluatienota verplicht om een project af te kunnen sluiten.

De AVVG is een overlegstructuur waar verschillende partijen aan tafel zitten om bepaalde dienstorders en/of vademecums aan te passen indien blijkt dat er zaken aangepast (moeten) worden.

Een nieuwe update van het Vademecum Fietsvoorzieningen is gepland in 2020. Het administratief proces hiervoor is al opgestart en de gunning zit in de eindfase.

Deelaanbeveling 1.2: Effecten van fietspadinfrastructuur op het fietsgebruik van fietsers evalueren (d.i. ruimer dan de globale monitoring via het OVG en lokale monitoring, die geen verband leggen met de kwaliteit van de infrastructuur; ook hiertoe kunnen de evaluatienota's bijdragen)

Voorgenomen actie:

De fietstelgegevens van provincies en gemeenten, die hun data openstellen voor gebruik, zullen toegevoegd worden binnen een datawarehouse (zie verder), zodat ook deze gegevens via het Geoloket Fiets beschikbaar worden gesteld.

Actie in uitvoering:

De telgegevens van de fietstelpalen van AWW zullen geïmplementeerd worden binnen in het Geoloket Fiets. Hierbij wordt momenteel bekeken of een datawarehouse kan worden opgezet, waarbinnen de fietstelgegevens van AWW worden opgenomen. Ook eventuele fietstelgegevens van fietstelpalen verzameld door steden en gemeenten en provincies kunnen opgenomen worden binnen deze datawarehouse, indien zij dit wensen.

Concreet resultaat:

AWV telt op 15 locaties de fietsers. Een overzicht is te vinden op <http://wegenenverkeer.be/fietstelpunten> en de data is als open data raadpleegbaar op <https://opendata.vlaanderen.be/dataset/fietstellingen-awv>.

Daarnaast vonden fietstelweken plaats in 2015, 2016 en 2018. Het rapport van de fietstelweek 2018 is beschikbaar op <https://fietstelweek.be/resultaten/2018>.

Er wordt ook bekeken in welke mate de fietsbarometer (een initiatief van de provincies) kan afgestemd worden met het Geoloket.

Commentaar:

/

Deelaanbeveling 1.3: Ongevalgegevens structureel gebruiken bij evaluaties, via koppeling geoloket fiets en geoloket ongevallen

Voorgenomen actie

/

Actie in uitvoering

Binnen de huidige ontwikkeling van het Geoloket Fiets 3.0 is het voorzien om een bijkomende GIS-laag te voorzien waar de ongevalgegevens opgevolgd kunnen worden. Aangezien het privacygevoelige data betreft wordt in samenspraak met de DPO van MOW bekeken hoe deze data gepubliceerd kan worden. Mogelijke opties zijn om de data te verwerken zodat geen individuele persoonsgegevens achterhaald kunnen worden, de ongevalgegevens op een intern Geoloket Fiets beschikbaar te maken, een protocol op te stellen met de gebruiksvoorwaarden van de data, ...

De lijst met gevaarlijke punten wordt aan AWV beschikbaar gesteld via het Geoloket Ongevallen, voor toepassing van gepaste maatregelen voortkomend uit de ongevallenanalyse. De meest recente lijst wordt meegenomen bij de opmaak van het GIP.

Concreet resultaat

/

Commentaar

Geoloket Fiets 3.0 is momenteel in volle ontwikkeling (zie bijlage 1)

Momenteel worden de ongevallengegevens reeds opgevraagd en gebruikt bij specifieke projecten o.m. bij de opmaak van gemeentelijke mobiliteitsplannen en mobiliteitsplannen voor de vervoerregio's, milieueffectrapporten (MER's), mobiliteitseffectenrapporten (MOBER's), verkeerskundige start- en projectnota's, unieke verantwoordingsnota's betreffende de heraanleg van fietspaden, opmaak van maatschappelijke kosten-batenanalyses (MKBA), evaluaties van infrastructurele maatregelen, verantwoording voor het al dan niet uitvoeren van bepaalde infrastructurele maatregelen vanuit verkeersveiligheid, nagaan fietsongevallen in de nabijheid van infrastructuurprojecten (vb. fietssnelweg), enz.

Deelaanbeveling 1.4: De evaluaties gebruiken om het parlement beter te informeren

Voorgenomen actie

/

Actie in uitvoering

AWV rapporteert 2-jaarlijks over de staat van de fietspaden (conformiteit én langsvlakheid) langsheen gewestwegen in de commissie MOW van het Vlaamse Parlement. Het rapport 2017 is beschikbaar op <http://wegenverkeer.be/fietspaden>. De publicatie van het rapport 2019 is voorzien tegen juni 2020.

Concreet resultaat

/

Commentaar

/

Deelaanbeveling 1.5: De resultaten van evaluaties gebruiken om meer gerichte maatregelen te treffen voor verkeersveiligheid voor fietsers

Voorgenomen actie

De resultaten van de evaluatiestudies en onderzoeken in het kader van de onderzoeksagenda van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid kunnen hiertoe input leveren (zie ook deelaanbeveling 1). Het geplande diepteonderzoek naar de oorzaken van fietsongevallen moet zicht geven op de huidige problemen en toelaten om verdere specifieke maatregelen te nemen om de fietsveiligheid te verhogen, en waar nodig geïdentificeerde probleem domeinen verder op te volgen en te evalueren.

Actie in uitvoering

De opmaak van een evaluatienota is verankerd in de proceswerking van AWV. (zie deelaanbeveling 1)

Concreet resultaat

AWV past de komende maanden verschillende kruispunten aan (met verkeerslichten) i.f.v. rechtsaf/rechtdoor vrij voor fietsers, waar de locatie dit toelaat (i.f.v. veiligheid). Deze mogelijkheid wordt telkens onderzocht als er werken aan een kruispunt gepland zijn.

AWV heeft enkele proefprojecten m.b.t. 'vierkant groen' geëvalueerd. Verdere uitrol is nog niet van toepassing omdat het juridisch kader dit nog niet toelaat.

Commentaar

/

Deelaanbeveling 1.6: De resultaten van evaluaties gebruiken om meer gerichte maatregelen te treffen voor meer functioneel fietsgebruik

Voorgenomen actie

/

Actie in uitvoering

De telgegevens van de fietstelpalen van AWV zullen geïmplementeerd worden binnen het Geoloket Fiets (zie ook deelaanbeveling 2)

Concreet resultaat

De fietstelweken die plaats vonden in 2015, 2016 en 2018.

AWV telt op 15 locaties de fietsers. Een overzicht is te vinden op <http://wegenenverkeer.be/fietstelpunten>.

Commentaar

/

Deelaanbeveling 1.7: Doelstellingen verkeersveiligheid verfijnen naar fietsers, voor dodelijke, zwaargewonde en lichtgewonde fietsslachtoffers (i.t.t. de huidige streefcijfers waarbij fietsslachtoffers opgenomen zijn in de streefcijfers van de ruimere categorie dodelijke en zwaargewonde niet-beschermde verkeersdeelnemers en in de algemene streefcijfers voor lichtgewonde verkeersslachtoffers)

Voorgenomen actie

Er zal een actualisatie zijn van het Vlaams verkeersveiligheidsplan. Binnen deze actualisering kunnen eveneens specifieke streefcijfers bepaald worden.

Actie in uitvoering

/

Concreet resultaat

In de jaarrapporten verkeersveiligheid voor de jaren 2017 en 2018 werd, naast de toevoeging van bijkomende analyses op de fietsongevallen, het specifieke streefcijfer "Aantal dode en zwaargewonde verkeersslachtoffers bij niet-beschermde verkeersdeelnemers (fietsers, bromfietsers, motorrijders en voetgangers)" uit het Vlaamse verkeersveiligheidsplan (juni 2016) verder opgedeeld naar de vervoerswijzen fietsers, bromfietsers, motorrijders en voetgangers. Op die manier wordt duidelijker weergegeven hoe de fietsslachtoffers binnen het geheel van de streefcijfers evolueren. Deze jaarrapporten maken als bijlage ook telkens deel uit van de jaarlijkse voortgangsrapportering van het Vlaamse verkeersveiligheidsplan.

In het kader van de voorziene actualisatie van het Vlaamse verkeersveiligheidsplan zullen de huidige streefcijfers ook opnieuw onder de loep genomen worden.

Vanuit het MCB-project Vlaams Fietsbeleidsplan is er een dashboard ontwikkeld met verschillende indicatoren rond fiets, waaronder de opvolging van verkeersongevallen met fietsers.

Commentaar

/

Deelaanbeveling 1.8: Doelstellingen fietsgebruik afstemmen op ontwerp mobiliteitsplan 2001/2003 (i.c. doelstelling voor alle fietsverplaatsingen met focus op functionele verplaatsingen i.t.t. gezamenlijke doelstelling 40% van de woon-werkverkeerverplaatsingen met collectief vervoer, te voet of per fiets)

Voorgenomen actie

In de beleidsnota mobiliteit 2019-2024 is de doelstelling opgenomen om het aandeel duurzame modi (te voet, per (e-)step, (e-)fiets of speedpedelec, via eigen of deelsystemen en met collectief vervoer of taxi) voor heel Vlaanderen te laten groeien tot minstens 40%. Deze ambitie voor de modal shift geldt ook voor de vervoerregio's. Voor de vervoerregio's Vlaamse Rand, Antwerpen en Gent streven we zelfs naar een aandeel van duurzame modi van minstens 50%. Het netwerk, bestaande uit fietsvoorzieningen, collectief vervoer en mobipunten, moet deze ambitie bewerkstelligen. Deze ambitieuze modal shift zal verder verfijnd worden naar fietsgebruik.

Binnen het Vlaamse regeerakkoord werd een groeipad van 300 miljoen euro fietsinvesteringen vooropgesteld. Dit groeipad wordt in overleg met de verschillende entiteiten uitgewerkt zodat er een garantie geboden kan worden dat de juiste projecten met deze investeringen gefinancierd worden. De vervoerregio's liggen mee aan de basis van de prioritering van deze projecten. Er wordt tevens afgestemd met de meerjarenplannen van de provincies in het kader van de co-subsidiëring rond het fietsfonds. De realisatie van het groeipad vormt één van de speerpunten van het mobiliteitsbeleid in deze bestuursperiode.

Actie in uitvoering

/

Concreet resultaat

/

Commentaar

Het ontwerp Mobiliteitsplan 2001/2003 werd nooit goedgekeurd. Nieuwe doelstellingen voor fietsbeleid worden voorbereid in aanloop naar het WK Wielrennen 2021 in Vlaanderen, waar bij de organisatie ook een boost wordt gegeven aan het functionele fietsen in Vlaanderen.

Aanbeveling 2. De Vlaamse overheid moet erop toezien dat de bevoegde actoren efficiënt samenwerken en de overeengekomen afspraken naleven. De actoren moeten hun beheersystemen op elkaar afstemmen en optimaliseren om de beleidsinformatie voor de opvolging te kunnen genereren.

Deelaanbeveling 2.1: De efficiënte samenwerking tussen actoren verzekeren (versnippering beperken o.a. via synergiën tussen mobiliteitsbegeleiders, Fietsberaad, provincies)

Voorgenomen actie

Naar aanleiding van het WK Wielrennen 2021 in Vlaanderen wordt in het kader van het voorgestelde project “Schaalsprong in Fietsbeleid” een nieuwe netwerkorganisatie uitgedacht, waarbij de verschillende stakeholders nauw betrokken worden, om op deze manier een efficiënte samenwerking te garanderen.

Actie in uitvoering

Het Vlaamse Fietsbeleidsplan is een MCB-project. Hiertoe werd eveneens een projectteam samengesteld, bestaande uit vertegenwoordigers van dMOW Beleid, AWW, DVW en De Lijn. Dit projectteam komt op maandelijkse basis samen. Ook met de andere entiteiten wordt maandelijks afgestemd (via e-mailverkeer) om de verschillende projecten op te volgen.

Vanaf 2018 is er het GIP (geïntegreerd investeringsprogramma) waarin de verschillende entiteiten een meerjarenplanning opmaken van de verschillende investeringsprojecten. Binnen dit GIP werden eveneens de fietsinvesteringsprojecten geïdentificeerd, die een goede opvolging van de fietsinvesteringen toelaten.

Nieuwe mobiliteitscharters met de provincies werden afgesloten, waarin de afspraken concreter werden gemaakt. In het kader van deze mobiliteitscharters en het fietsfonds is er eveneens twee maal per jaar een uitgebreid overleg tussen de afdeling Beleid en de provincies om te evalueren in welke mate gemaakte afspraken effectief nagekomen worden.

Concreet resultaat

Er is een periodieke rapportering over de fietsinvesteringen waarbij input wordt verzameld van AWW, DVW, Lantis, dMOW, DWV, MDK en De Lijn. Op basis hiervan kan gerapporteerd worden over de status van de verschillende investeringsprojecten, de vastleggingen en de acties zoals gedefinieerd in het Vlaams Fietsbeleidsplan.

Commentaar

Het Rekenhof kan op aanvraag inzage krijgen in de verschillende rapporteringen voor het MCB.

De afdeling Beleid en de fietsmanager nemen een regierol op waarbij er intensieve samenwerkingen tussen de verschillende stakeholders inzake fietsbeleid tot stand komen.

Deelaanbeveling 2.2 : Toezien op de naleving van tussen actoren overeengekomen afspraken

Voorgenomen actie

/

Actie in uitvoering

Het Vlaamse fietsbeleidsplan is een MCB-project waarvoor een periodieke rapportering plaats vindt op het MCB.

Concreet resultaat

Een coördinatieteam stuurt de werking van Fietsberaad aan.

Binnen het MCB-project Vlaams Fietsbeleidsplan worden concrete afspraken gemaakt en verder opgevolgd bij de Vlaamse entiteiten.

Nieuwe mobiliteitscharters met de provincies werden afgesloten, met concrete afspraken en opvolging.

Commentaar

/

Deelaanbeveling 2.3: De bestaande beheersystemen optimaliseren met het oog op opvolging en afstemmen op elkaar

Voorgenomen actie

Binnen het Geoloket Fiets werd een traject opgenomen waarbij de projecten op het BFF in kaart worden gebracht.

Actie in uitvoering

Sinds 2018 is er een geïntegreerd investeringsprogramma waarin ook de fietsinvesteringen zijn gedefinieerd. Een opvolgingstabel voor de fietsinvesteringen uit het GIP is opgesteld. De Vlaamse entiteiten rapporteren periodiek over de status van de projecten en over de vastleggingen. Deze input wordt door dMOW Beleid verzameld en geïntegreerd (regierol).

Fietsinvesteringsprojecten die niet in het GIP vervat zitten worden op een gelijkaardige manier opgevolgd door Beleid en gerapporteerd op het MCB.

Concreet resultaat

Periodieke statusrapportering van de fietsinvesteringen in het GIP.

Commentaar

Binnen het GIP staat op de planning om de VEK in de toekomst te kunnen opvolgen. De eerste stappen hiervoor worden gezet, meer bepaald door de mogelijkheid om het GIP-nummer in te voeren in e-Delta. Er zal eveneens een change traject volgen om ervoor te zorgen dat iedereen ook daadwerkelijk het GIP-nummer zal invullen (zie ook later in dit document)

Aanbeveling 3. Het Vlaams Gewest en de provincies dienen bij de aanpassingen aan het conceptueel BFF de uitgangspunten van het BFF te bewaken. De toestand moet op regelmatige basis worden geïnventariseerd en transparant gecommuniceerd aan de actoren en de burgers. De Vlaamse overheid dient het geoloket fiets daarvoor operationeel te maken

Deelaanbeveling 3.1: Uitgangspunten BFF bewaken bij aanpassingen aan het concept BFF

Voorgenomen actie

/

Actie in uitvoering

Binnen de opmaak van de mobiliteitsplannen voor de vervoerregio's worden de uitgangspunten van het BFF bewaakt.

Concreet resultaat

Provinciale BFF wijzigingscommissies behandelen voorstellen voor BFF-aanpassingen met bindend advies van dMOW. Deze wijzigingscommissies opereren in opdracht van de vervoerregioraden.

De BFF ligging in Vlaanderen werd in kaart gebracht en is beschikbaar op <https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoersnetwerken#fietsnetwerk> en zal eveneens in 2020 via een geoservice publiek worden gemaakt, dit in het kader van het geoloket fiets.

Commentaar

/

Deelaanbeveling 3.2: Op geregelde basis inventaris maken van het BFF en doorrekening uitvoeren

Voorgenomen actie

/

Actie in uitvoering

De opdracht 'inventarisatie van de fietssnelwegen' werd eind oktober 2019 door de Fietzersbond opgeleverd. Momenteel wordt deze data gecontroleerd en verwerkt. Deze data wordt gecombineerd met de data van

AWV omtrent de staat en kwaliteit van de fietspaden. Op basis van deze data zal een doorrekening van de conformiteit van de fietssnelwegen gebeuren. Er is reeds een eerste doorrekening van de conformiteit gebeurd, maar de data wordt momenteel nog verder op punt gezet.

Concreet resultaat

Er zijn inventarisatiegegevens van het BFF in de provincie Antwerpen (fietsbarometer) en de conformiteit en langsvlakheid van de fietspaden langsheen gewestwegen (AWV) is eveneens beschikbaar (2-jaarlijks rapport 'Staat van de fietspaden').

Commentaar

Deze inventarisatie laat toe om de conformiteit van de fietssnelwegen door te rekenen, belangrijke missing links te identificeren en investeringen te prioriteren.

Deelaanbeveling 3.3: Transparant rapporteren over het concept BFF en de realisatie van het BFF

Voorgenomen actie

/

Actie in uitvoering

Geoloket 3.0 (zie bijlage 1)

Concreet resultaat

/

Commentaar

/

Deelaanbeveling 3.4: Geoloket fiets operationeel en toegankelijk maken

Voorgenomen actie

/

Actie in uitvoering

Geoloket 3.0 (zie bijlage 1)

Concreet resultaat

/

Commentaar

/

Aanbeveling 4. De actoren moeten een gecoördineerde meerjarenvisie uitwerken en initiatieven nemen om het BFF prioritair te realiseren op het terrein. Zij dienen een transparante en realistische (meerjaren)planning op te maken en uit te voeren. Ook is een regelmatige rapportering aangewezen over de voortgang van de realisatie van het BFF en de afwijkingen van de geplande uitvoering.

Deelaanbeveling 4.1: Gecoördineerde meerjarenvisie uitwerken

Voorgenomen actie

Ambities voor een schaa sprong in het fietsbeleid, n.a.v. de organisatie van het WK Wielrennen in Vlaanderen in 2021, worden uitgewerkt (zie ook eerdere aanbevelingen)

Actie in uitvoering

Binnen het Vlaamse regeerakkoord werd een groeipad van 300 miljoen euro fietsinvesteringen vooropgesteld. Dit groeipad wordt in overleg met de verschillende entiteiten uitgewerkt zodat er een garantie geboden kan worden dat de juiste projecten met deze investeringen gefinancierd worden. De vervoerregio's liggen mee aan de basis van de prioritering van deze projecten. Er wordt tevens afgestemd met de meerjarenplannen van de provincies in het kader van de co-subsidiëring rond het fietsfonds. De realisatie van het groeipad vormt één van de speerpunten van het mobiliteitsbeleid in deze bestuursperiode.

Concreet resultaat

/

Commentaar

/

Deelaanbeveling 4.2: Initiatieven nemen om het BFF prioritair te realiseren op het terrein (i.t.t. tot huidige praktijk van keuze van projecten voor uitvoering te steunen op pragmatische ad hoc-overwegingen)

Voorgenomen actie

/

Actie in uitvoering

AWV werkt aan een update van de Objectieve Behoeftanalyse (OBA) voor fietspaden. De OBA-score voedt de businesscase van projecten bij de opmaak van het GIP, om keuzes tussen investeringsprojecten te objectiveren. Er wordt bij de berekening momenteel rekening gehouden met de conformiteit van het fietspad, de staat van het fietspad en het potentieel aantal gebruikers van de infrastructuur.

Concreet resultaat

Ligging op het BFF en fietssnelwegen (ruggengraat BFF) in kilometers netwerk zijn velden opgenomen in het GIP.

Commentaar

/

Deelaanbeveling 4.3: Transparante en realistische (meerjaren)planning opmaken

Voorgenomen actie

/

Actie in uitvoering

/

Concreet resultaat

Vanaf 2018 is er het GIP (geïntegreerd investeringsprogramma) waarin de verschillende entiteiten een planning opmaken van de verschillende investeringsprojecten. Binnen dit GIP werden eveneens de fietsinvesteringsprojecten geïdentificeerd, die een goede opvolging van de fietsinvesteringen toelaten.

Commentaar

/

Deelaanbeveling 4.4: Transparante en realistische (meerjaren)planning uitvoeren

Voorgenomen actie

/

Actie in uitvoering

/

Concreet resultaat

Periodieke opvolging van vastleggingskredieten en status van de projecten in het GIP. Dit wordt gerapporteerd op het MCB

Commentaar

Het Rekenhof kan op aanvraag de verschillende rapporteringen voor het MCB ontvangen.

Deelaanbeveling 4.5: Met regelmaat rapporteren over de uitvoering en over afwijkingen van de geplande uitvoering

Voorgenomen actie

/

Actie in uitvoering

/

Concreet resultaat

De opvolging van investeringsprojecten gebeurt via het GIP en hierover wordt gerapporteerd in het kader van het MCB-project Vlaams Fietsbeleidsplan (zie eerder).

De dbase manager voor fietsfondsdossiers (subsidieprojecten) werd aangepast zodat verplicht het aantal kilometers netwerk ingevuld dient te worden door de provincies. De informatie uit de dbase manager dient als automatische input voor de subsidieaanvragen.

Commentaar

/

Aanbeveling 5. Een aangepast vademecum moet verplicht zijn voor alle wegbeheerders en voor alle fietspaden op het BFF.

Deelaanbeveling 5.1: Een aangepast Vademecum verplicht laten toepassen door alle wegbeheerders en voor alle fietspaden op het BFF

Voorgenomen actie

/

Actie in uitvoering

/

Concreet resultaat

Bij projecten waarbij de VO is betrokken kan slechts van het vademecum worden afgeweken mits degelijke motivatie.

Commentaar

AWV is penhouder van de actualisering van het vademecum. Deze actualisering wordt begin 2020 opgestart. Het Vademecum is een resultaat van overleg met verschillende partijen.

De richtlijnen uit het Vademecum verplicht maken voor lokale wegen is geen bevoegdheid voor de minister van het beleidsdomein. Voor subsidieprojecten zijn de richtlijnen van toepassing en de projectstuurgroep staat in voor de kwaliteitsbewaking.

Aanbeveling 6. De kosten voor de verdere realisatie van het BFF dienen correct en volledig te worden geactualiseerd. De vereiste middelen voor de geplande fietspadinvesteringen, inclusief de uitsplitsing naar BFF en niet-BFF, moeten duidelijk zijn in de begroting, toelichting en investeringsprogramma's. Achteraf dient ook transparant gerapporteerd over de financiële uitvoering, zowel op vastleggingsniveau als op betaalniveau.

Deelaanbeveling 6.1: Raming van de kosten voor de verdere realisatie van het BFF correct en volledig actualiseren

Voorgenomen actie

/

Actie in uitvoering

ATO heeft op vraag van AWW 'fietspaden' en dus ook bijhorende kosten opgenomen als thema binnen hun project i.k.v. "kosten-standaardisatie van projecten". Dit project loopt en in de programma-opmaak voert dit de business-case van projecten, om objectieve afwegingen te kunnen maken.

Concreet resultaat

/

Commentaar

Door de opdracht 'inventarisatie van de fietssnelwegen' en het rapport 'staat en conformiteit van fietspaden langs gewestwegen' beschikken we over een belangrijk deel van de status van de realisatie van het BFF. Wat de fietssnelwegen betreft moet het mogelijk zijn om, voor de trajecten waarvoor de tracéstudies werden afgerond, de noodzakelijke investeringen te ramen, in samenwerking met de provincies.

Deelaanbeveling 6.2: Middelen voor geplande fietspadinvesteringen transparant opnemen in begroting, toelichting en investeringsprogramma's met uitsplitsing naar BFF en niet-BFF

Voorgenomen actie

/

Actie in uitvoering

/

Concreet resultaat

GIP en regelmatige rapportering in het kader van het MCB-project Vlaams Fietsbeleidsplan (zie eerder)

Commentaar

Transparante communicatie over fietsinvesteringen gebeurt via het GIP en voorlopig niet via de begroting.

Deelaanbeveling 6.3: Transparant rapporteren over de financiële uitvoering, zowel op vastleggingsniveau als op betaalniveau.

Voorgenomen actie

/

Actie in uitvoering

/

Concreet resultaat

GIP en rapportering van de vastleggingen in het kader van het MCB-project Vlaams Fietsbeleidsplan (zie eerder)

Commentaar

Binnen het GIP staat op de planning om VEK in de toekomst te kunnen opvolgen. 2020 zal gebruikt worden om technisch een link tussen GIP en e-delta te leggen en vooral zinvolle rapportering hierrond uit te bouwen/vorm te geven. Dit moet dan ook eerst grondig getest worden. Ten vroegste in 2021 lijkt die VEK opvolging operationeel te kunnen zijn, om dan gradueel op te bouwen en te verbeteren. Het zal een voortdurend verbeterproces zijn om binnen enkele jaren een zinvolle en betrouwbare VEK-opvolgingstool te hebben.

UITWERKING GELOKET FIETS 3.0

Identificatie van de doelstellingen

Het hoofddoel van het Geoloket Fiets is de opvolging van de realisatie van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF). Dit BFF verbindt de belangrijkste gemeentelijke/stedelijke kernen en attractiepolen met elkaar. Het gaat hier over een functioneel routenetwerk omdat het betrekking heeft op de zgn. "functionele" verplaatsingen (werken, onderwijs volgen, winkelen...) en niet op het fietsen als ontspanning.

Op basis van de ervaringen van en met het huidige geoloket, heeft dMOW een 'upgrade' uitgewerkt waarbij duidelijke doelstellingen werden gedefinieerd en het plan van aanpak uitgesplitst is over vijf afzonderlijke trajecten.

De doelstellingen van Geoloket Fiets 3.0 zijn:

- Ligging Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk verzamelen en rapporteren over de fietspad- en netwerklengte
- Inventarisatie conformiteitsparameters fietsinfrastructuur
- Conformiteitsscore berekenen op basis van de beslissingsboom volgens de voorschriften in het Vademecum Fietsvoorzieningen en over deze scores rapporteren
- Informatie over infrastructuurprojecten verzamelen en publiceren
- Fietsteldata verzamelen en publiceren
- Fietsongevallendata publiceren

Plan van aanpak

Er wordt gewerkt volgens een gelaagd systeem. Om de doelstellingen te behalen worden 5 trajecten gedefinieerd, die elk een eigen ontwikkelingstempo kunnen aanhouden zonder elkaar te impacteren.

Traject 1: Ligging BFF netwerk

Traject 2: Berekening conformiteit BFF

Traject 3: Opvolging investeringsprojecten

Traject 4: Opvolging en rapportering omtrent fietsteldata

Traject 5: Opvolging en rapportering omtrent fietsongevallengegevens

Het resultaat zal bestaan uit 5 GIS-web services die door de eindgebruikers te consolideren zijn in hun eigen GIS-desktop omgeving.

Na een analyse van de knelpunten van het huidige Geoloket Fiets, wordt bij de uitwerking van deze trajecten rekening gehouden met onderstaande uitgangspunten:

- De bron van de data blijft bij de eigenaar;
- Er wordt gewerkt op basis van web services voor de invoer en uitvoer van data, met afgesproken dataformaten;
- Er wordt een consolidatie platform uitgewerkt om Vlaanderen breed te kunnen rapporteren;

BIJLAGE 1

- Er wordt zoveel mogelijk gewerkt met open data;
 - Er wordt zoveel mogelijk gewerkt met open source software, maar dit kan aangevuld worden met bijkomende software, bijvoorbeeld voor het bewerken of visualiseren van de data.
- We werken iteratief, en rapporteren elk tussentijds resultaat.

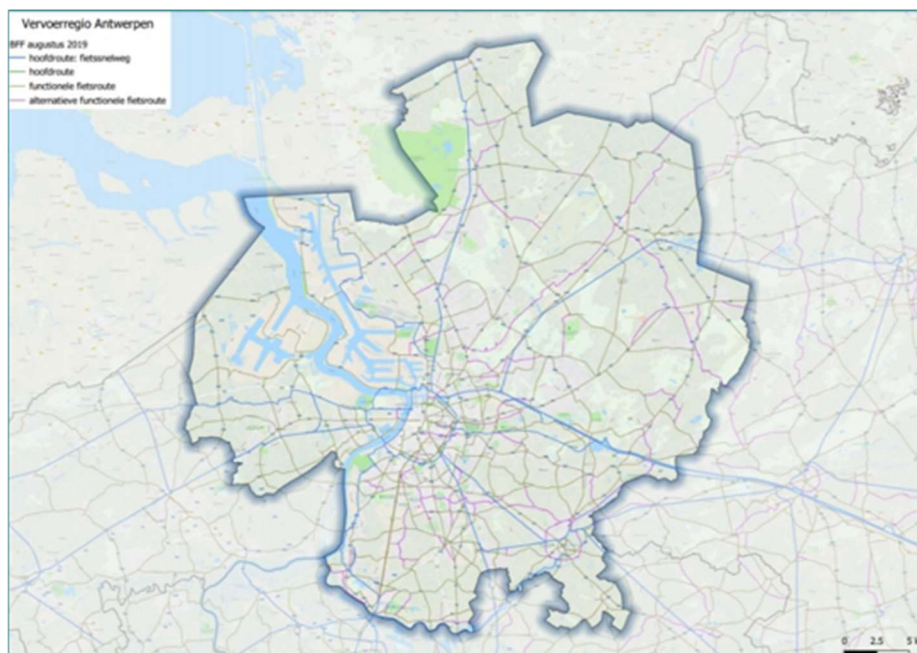
Update stand van zaken

Algemeen

- Er is een nauwe en intensieve betrokkenheid uitgewerkt met IT experts en ATO;
- Er is een grondige analyse doorgevoerd van het bestaande geoloket en een identificatie van knelpunten;
- Een upgrade naar Geoloket Fiets 3.0 werd uitgewerkt, rekening houdend met de bestaande knelpunten van het huidige Geoloket Fiets.

Traject 1: Ligging BFF netwerk

- **UITGEVOERD:** De actuele ligging van het BFF kan geraadpleegd worden op <https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoersnetwerken#fietsnetwerk>. Deze informatie zal in 2020 eveneens publiek beschikbaar worden gesteld via een geoservice.



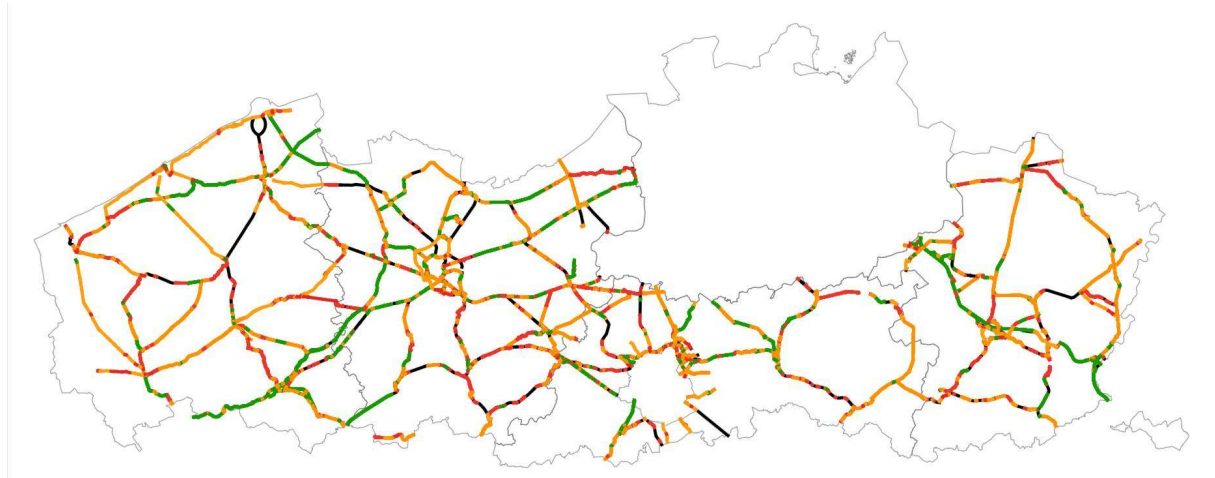
Figuur 1: Ligging van het BFF voor de vervoerregio Antwerpen, met onderscheid tussen fietssnelwegen, functionele fietsroutes, hoofdroutes en alternatieve functionele fietsroutes.

Traject 2: Berekening conformiteit BFF

- Een overheidsopdracht werd uitgeschreven en gegund aan Fietzersbond vzw voor de inventarisatie van de fietssnelwegen in Vlaanderen. Deze opdracht werd opgeleverd op 31/10/2019. AWV beschikt over de inventarisatiegegevens van het BFF langs gewestwegen. Momenteel wordt de data van de Fietzersbond gecontroleerd en verwerkt. De data van de Fietzersbond en AWV worden samengevoegd en de doorrekening van de conformiteit van de

BIJLAGE 1

fietssnelwegen zal gebeuren eind 2019. Begin 2020 zullen de eerste resultaten beschikbaar zijn.



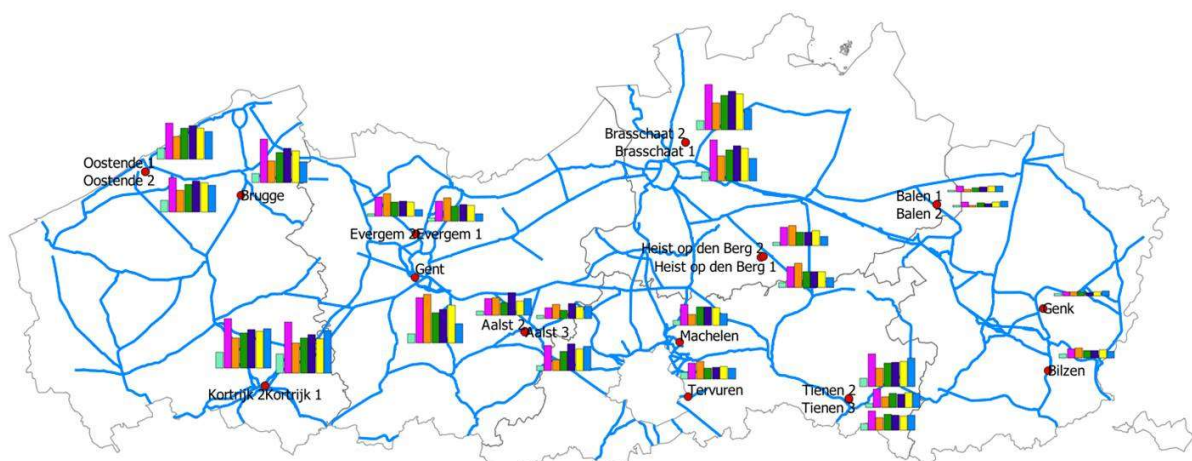
Figuur 2: Eerste doorrekening van de conformiteit van de fietssnelwegen in Vlaanderen. Merk op dat deze kaart nog onvolledig is en verder gevalideerd dient te worden.

Traject 3: Opvolging investeringsprojecten

- Wordt gelijkgeschakeld met de verdere ontwikkeling van het GIP, waarbij alle investeringsprojecten in Vlaanderen op kaart zullen worden weergegeven

Traject 4: Opvolging en rapportering omtrent fietsteldata

- De fietstelgegevens van AWW (vaste fietstelpalen) zullen via het Geoloket Fiets beschikbaar zijn. Dit zal begin 2020 gebeuren. Hierbij zullen in eerste instantie high-level fietstelgegevens van de vaste fietstelpalen van AWW worden weergegeven binnen het geoloket Fiets. Voor diepgaandere analyses zal verwezen worden naar AWW. Bedoeling is om stelselmatig nieuwe vaste fietstelposten toe te voegen aan deze laag binnen het Geoloket Fiets. Hiervoor wordt samengewerkt met lokale besturen en vervoerregio's.



Figuur 3: Eerste visualisatie van de vaste fietstelpalen van AWW op de fietssnelwegen in Vlaanderen.

Traject 5: Opvolging en rapportering omtrent fietsongevallengegevens

- Het is mogelijk om de fietsongevallen vanuit het geoloket verkeersongevallen te mappen op het Geoloket Fiets. Om te bepalen welke informatie binnen het Geoloket Fiets beschikbaar kan worden gesteld vond begin 2020 een intern overleg plaats met de DPO van MOW. Privacymatig mag je geen lage aantallen weergeven. Een mogelijkheid is dat er een protocol wordt opgesteld met andere overheden, waardoor we de data wel kunnen ontsluiten naar andere overheden. Hierbij moet duidelijk omschreven worden waarvoor de data gebruikt zal worden. Een andere mogelijkheid is een publiek geoloket zonder de laag ongevallen en een geoloket fiets met protocol inclusief de laag met ongevallen. Naar aanleiding van een nieuwe samenwerkingsovereenkomst met FOD economie zal dit ook met hen verder opgenomen worden. Dit zal gebeuren door het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.