



Vlaams
Parlement

ingediend op **15** (2020-2021) – Nr. 11
17 december 2020 (2020-2021)

Amendementen

voorgesteld na indiening van het verslag

op het ontwerp van decreet

houdende de uitgavenbegroting
van de Vlaamse Gemeenschap
voor het begrotingsjaar 2021

Documenten in het dossier:

- 15** (2020-2021) – Nr. 1: Ontwerp van van decreet + Bijlagen
- Nr. 2 t.e.m. 4: Amendementen
- Nr. 5-A t.e.m. K: Verslagen aan de Commissie voor Algemeen Beleid,
Financiën, Begroting en Justitie
- Nr. 6: Verslag
- Nr. 7: Tekst aangenomen door de commissie + Bijlagen
- Nr. 8 t.e.m. 10: Amendementen

LEGENDE

OM = ordonnancerend minister

- A De minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Buitenlandse Zaken, Cultuur, ICT en Facilitair Management
- B De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw, en viceminister-president van de Vlaamse Regering
- C De Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen, en viceminister-president van de Vlaamse Regering
- D De Vlaamse minister van Onderwijs, Sport, Dierenwelzijn en Vlaamse Rand, en viceminister-president van de Vlaamse Regering
- E De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme
- F De Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid, Gezin en Armoedebestrijding
- G De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed
- H De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken
- I De Vlaamse minister van Brussel, Jeugd en Media
- X De Vlaamse bevoegde minister(s)

OM: H

AMENDEMENT Nr. 32

**voorgesteld door Jos D’Haese, Lise Vandecasteele, Tom De Meester
en Kim De Witte
na indiening van het verslag**

TABEL

AFDELING I – BEGROTINGSKREDIETEN

TITEL I

DEPARTEMENTALE BEGROTINGEN

M Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken**E GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER**

- A. Op bladzijde 142, na begrotingsartikel MB0-1MEH2EF-WT COMBIMOBILITEIT, een nieuw begrotingsartikel MB0-1MEH2EG-WT ZUURSTOFFONDS DE LIJN invoegen:

Begrotingsartikel	LIT	OMSCHRIJVING	VAK	VEK
MB0-1ME-H2EG-WT	3	ZUURSTOFFONDS DE LIJN	92.786	92.786

(Toevoeging van een vastleggingskrediet en van een vereffeningskrediet van 92.786 duizend euro)

- B. Op bladzijde 143 het totaal van het inhoudelijk structuurelement ISE ME BASIS-BEREIKBAARHEID aanpassen als volgt:

WAS		WORDT	
VAK	VEK	VAK	VEK
1.093.672	1.126.307	1.186.458	1.219.093

(Verhoging van het vastleggingskrediet en van het vereffeningskrediet met 92.786 duizend euro)

- C. Op bladzijde 143 het totaal van het programma aanpassen als volgt:

WAS		WORDT	
VAK	VEK	VAK	VEK
1.093.672	1.126.307	1.186.458	1.219.093

(Verhoging van het vastleggingskrediet en van het vereffeningskrediet met 92.786 duizend euro)

VERANTWOORDING

Een performant openbaar vervoer is essentieel voor het oplossen van de mobiliteitsknoop en daarom ook voor de bestrijding van klimaatverandering. Om de schade te herstellen die is aangericht door de besparingen van de afgelopen jaren bij de openbaarvervoersmaatschappij De Lijn, wordt een Zuurstoffonds opgericht. Dat Zuurstoffonds heeft als doel om het aanbod van De Lijn weer uit te breiden, de vloot te vergroenen en de problemen bij de technische diensten op te lossen.

De middelen voor het Zuurstoffonds zijn afkomstig van de bijdrage voor de compensatie van indirecte emissiekosten.

Dit amendement dient te worden gelezen in samenhang met amendement nr. 33.



OM: E

AMENDEMENT Nr. 33

**voorgesteld door Jos D'Haese, Lise Vandecasteele, Tom De Meester en Kim De Witte
na indiening van het verslag**

TABEL

AFDELING I – BEGROTINGSKREDIETEN

TITEL I

DEPARTEMENTALE BEGROTINGEN

Q Beleidsdomein Omgeving**H KLIMAAT**

- A. Op bladzijde 155 het krediet van begrotingsartikel QE0-1QHE4IY-IS FONDS FLANKEREND ECONOMISCH BELEID (HERMESFONDS) aanpassen als volgt:

WAS		WORDT	
VAK	VEK	VAK	VEK
92.786	92.786	0	0

(Verlaging van het vastleggingskrediet en van het vereffeningskrediet met 92.786 duizend euro)

- B. Op bladzijde 155 het totaal van het inhoudelijk structuurelement ISE QI KLIMAAT aanpassen als volgt:

WAS		WORDT	
VAK	VEK	VAK	VEK
171.435	182.882	78.649	90.096

(Verlaging van het vastleggingskrediet en van het vereffeningskrediet met 92.786 duizend euro)

C. Op bladzijde 155 het totaal van het programma aanpassen als volgt:

WAS		WORDT	
VAK	VEK	VAK	VEK
171.435	182.882	78.649	90.096

(Verlaging van het vastleggingskrediet en van het vereffeningskrediet met 92.786 duizend euro)

VERANTWOORDING

De middelen uit het Klimaatfonds voor het compenseren van indirecte emissiekosten worden met voorliggend amendement integraal verschoven naar een nieuw op te richten Zuurstoffonds voor De Lijn. Een performant openbaar vervoer is essentieel voor het oplossen van de mobiliteitsknoop en daarom ook voor de bestrijding van klimaatverandering. De middelen worden ingezet om de schade te herstellen die is aangericht door de besparingen van de afgelopen jaren bij de openbaarvervoersmaatschappij De Lijn. Het Zuurstoffonds heeft als doel om het aanbod van De Lijn weer uit te breiden, de vloot te vergroenen en de problemen bij de technische diensten op te lossen.

Dit amendement dient te worden gelezen in samenhang met amendement nr. 32.

