

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 80

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 9 november 2020

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Aandeel elektrische en hybride wagens - Evolutie

Begin september 2020 las ik in de media dat de verkoop van elektrische wagens met 30 procent is gestegen gedurende de eerste acht maanden van het jaar. In opvolging van deze vaststelling en op basis van de cijfers van de Vlaamse Belastingdienst (VLABEL) (cfr. de jaarlijkse verkeersbelasting en de belasting op inverterstelling (BIV) graag volgende vragen:

1. Hoeveel elektrische wagens werden in de eerste tien maanden van 2020 in het verkeer gebracht?
 - a) Graag de vergelijkbare cijfers voor de eerste tien maanden de afgelopen tien jaar, per jaar.
 - b) Graag de opdeling per type wagen.
 - c) Graag de opdeling per provincie.
 - d) Graag het aandeel in vergelijking met het totale aantal in het verkeer gebrachte wagens in diezelfde periode.
2. Hoeveel elektrische wagens werden de afgelopen tien jaar in het verkeer gebracht?
Graag de cijfers per jaar.
3. Hoe groot is op 1 november 2020 het aandeel elektrische wagens ten aanzien van het volledige ingeschreven wagenpark?
 - a) Graag het vergelijkbare aandeel op hetzelfde moment de afgelopen tien jaar, per jaar.
 - b) Graag de opdeling per provincie.
4. Hoeveel hybride wagens werden in de eerste tien maanden van dit in het verkeer gebracht?
 - a) Graag de vergelijkbare cijfers voor de eerste tien maanden de afgelopen tien jaar, per jaar.
 - b) Graag de opdeling per type wagen.
 - c) Graag de opdeling per provincie.
 - d) Graag het aandeel in vergelijking met het totale aantal in het verkeer gebrachte wagens in diezelfde periode.
5. Hoeveel hybride wagens werden de afgelopen tien jaar in het verkeer gebracht?
Graag de cijfers per jaar.

6. Hoe groot is op 1 november 2020 het aandeel hybride wagens ten aanzien van het volledige ingeschreven wagenpark?
 - a) Graag het vergelijkbare aandeel op hetzelfde moment de afgelopen tien jaar.
 - b) Graag de opdeling per provincie.
7. Hoe beoordeelt de minister deze evolutie?

ANTWOORD

op vraag nr. 80 van 9 november 2020

van **PETER VAN ROMPUY**

1. a) In onderstaande tabel is per jaar het aantal elektrische personenwagens opgenomen dat werd ingeschreven gedurende de eerste tien maanden van dat jaar.

Jaar	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aantal	77	295	245	733	1.139	1.650	2.096	2.492	6.255	9.147

- b) In onderstaande tabel werd hierbij het onderscheid gemaakt tussen voertuigen die werden ingeschreven door een natuurlijke persoon, een onderneming of een leasingmaatschappij.¹ Binnen deze categorieën wordt ook het onderscheid gemaakt tussen nieuwe en tweedehandsvoertuigen.

Type	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Natuurlijke persoon										
Nieuw	5	41	35	85	77	570	397	420	1.159	1.537
Tweedehands	1	12	21	27	68	77	130	178	313	461
Onderneming										
Nieuw	37	156	136	432	748	699	952	1.033	3.070	4.220
Tweedehands	4	11	31	84	121	183	272	255	410	669
Leasing										
Nieuw	29	73	19	100	118	115	337	594	1.273	2.232
Tweedehands	1	2	3	5	7	6	8	11	30	25
Onbekend										
Nieuw										2
Tweedehands								1		1

- c) In onderstaande tabel is per jaar en per provincie het aantal elektrische personenwagens opgenomen dat werd ingeschreven gedurende de eerste tien maanden van dat jaar.²

Provincie	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Antwerpen	28	88	79	233	456	451	699	761	1.785	2.591
Limburg	2	24	23	59	94	166	155	171	541	805
Oost-Vlaanderen	18	45	61	109	181	329	367	403	1.151	1.515
Vlaams-Brabant	24	70	38	151	161	310	410	789	1.830	2.848
West-Vlaanderen	4	51	31	68	140	211	243	306	794	1.162
Onbekend	1	17	13	114	107	183	222	62	154	226

- d) In onderstaande tabel is per jaar het aandeel elektrische personenwagens in het totale aantal in het verkeer gebrachte personenwagens in diezelfde periode opgenomen.

¹ Deze cijfers zijn gebaseerd op de data van de DIV. Inschrijvingen waarbij het type eigenaar niet werd geregistreerd of doorgegeven, worden in de categorie "onbekend" opgenomen.

² Deze cijfers zijn gebaseerd op de data van de DIV. Inschrijvingen waarbij de provincie niet werd geregistreerd of doorgegeven, worden in de categorie "onbekend" opgenomen.

Jaar	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aandeel	0,01%	0,05%	0,04%	0,12%	0,18%	0,27%	0,33%	0,40%	1,01%	1,73%

2. In onderstaande tabel is per jaar het totaal aantal elektrische personenwagens opgenomen dat de afgelopen tien jaar in het verkeer werd gebracht. Voor 2020 zijn de inschrijvingen tot en met 31 oktober meegenomen.

Jaar	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aantal	132	360	380	934	1.320	2.007	2.630	3.251	7.548	9.147

3. a) In onderstaande tabel is het aandeel elektrische personenwagens ten opzichte van het totale wagenpark van personenwagens opgenomen op 31 oktober van elk jaar.

Jaar	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aandeel	0,00%	0,01%	0,02%	0,04%	0,06%	0,10%	0,15%	0,21%	0,35%	0,59%

- b) In onderstaande tabel is het aandeel elektrische personenwagens ten opzichte van het totale wagenpark van personenwagens opgenomen per provincie op 31 oktober van elk jaar.

Provincie	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Antwerpen	0,00%	0,01%	0,02%	0,05%	0,09%	0,13%	0,18%	0,24%	0,37%	0,60%
Limburg	0,00%	0,01%	0,01%	0,02%	0,04%	0,08%	0,11%	0,15%	0,26%	0,42%
Oost-Vlaanderen	0,00%	0,01%	0,02%	0,03%	0,06%	0,11%	0,16%	0,22%	0,37%	0,59%
Vlaams-Brabant	0,00%	0,02%	0,02%	0,03%	0,06%	0,10%	0,15%	0,24%	0,45%	0,80%
West-Vlaanderen	0,00%	0,01%	0,01%	0,03%	0,05%	0,08%	0,12%	0,16%	0,27%	0,45%

4. a) In onderstaande tabel is per jaar het aantal hybride personenwagens opgenomen, dat werd ingeschreven gedurende de eerste tien maanden van dat jaar.

Jaar	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aantal	3.040	3.111	3.847	5.946	7.563	12.597	17.813	18.987	24.482	44.683

- b) In de volgende tabel werd hierbij het onderscheid gemaakt tussen voertuigen die werden ingeschreven door een natuurlijke persoon, een onderneming of een leasingmaatschappij.³ Binnen deze categorieën wordt ook het onderscheid gemaakt tussen nieuwe en tweedehandsvoertuigen.

Type wagen	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Natuurlijke persoon										
Nieuw	2.132	745	1.196	1.642	1.973	2.898	4.315	4.700	6.262	10.513
Tweedehands	59	244	330	613	839	1.371	1.902	2.704	3.388	4.890
Onderneming										
Nieuw	360	945	1.007	1.220	2.165	5.172	7.349	6.348	6.753	15.014
Tweedehands	75	104	176	317	511	769	1.157	1.528	1.712	2.412
Leasing										
Nieuw	398	1.059	1.118	2.122	2.048	2.352	3.047	3.649	6.269	11.709
Tweedehands	3	11	16	29	21	31	38	51	84	127
Onbekend										
Nieuw	6	1	1	1	1	2	1	2	12	13
Tweedehands	7	2	3	2	5	2	4	5	2	5

³ Deze cijfers zijn gebaseerd op de data van de DIV. Inschrijvingen waarbij het type eigenaar niet werd geregistreerd of doorgegeven, worden in de categorie "onbekend" opgenomen.

- c) In onderstaande tabel is per jaar en per provincie het aantal hybride personenwagens opgenomen dat werd ingeschreven gedurende de eerste tien maanden van dat jaar.⁴

Provincie	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Antwerpen	847	728	938	1.955	1.921	3.601	5.455	5.200	6.488	12.218
Limburg	284	216	303	446	850	1.240	1.779	1.918	2.329	4.518
Oost-Vlaanderen	505	389	564	779	1.123	2.140	2.951	3.260	3.806	7.021
Vlaams-Brabant	809	1.317	1.544	2.106	2.544	3.724	4.782	5.637	8.295	14.132
West-Vlaanderen	339	285	366	469	838	1.515	2.266	2.363	2.942	5.624
Onbekend	256	176	132	191	287	377	580	609	622	1.170

- d) In onderstaande tabel is per jaar het aandeel hybride personenwagens in het totale aantal in het verkeer gebrachte personenwagens in diezelfde periode opgenomen.

Jaar	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aandeel	0,47%	0,50%	0,61%	0,96%	1,21%	2,04%	2,81%	3,02%	3,97%	8,45%

5. In onderstaande tabel is per jaar het totaal aantal hybride personenwagens opgenomen dat de afgelopen tien jaar in het verkeer werd gebracht. Voor 2020 zijn de inschrijvingen tot en met 31 oktober meegenomen.

Jaar	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aantal	4.039	3.733	4.483	6.907	8.996	14.879	21.395	21.807	30.142	44.683

6. a) In onderstaande tabel is het aandeel hybride personenwagens ten opzichte van het totale wagenpark van personenwagens opgenomen op 31 oktober van elk jaar.

Jaar	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aandeel	0,15%	0,25%	0,35%	0,49%	0,65%	0,94%	1,35%	1,78%	2,30%	3,38%

- b) In de volgende tabel is het aandeel hybride personenwagens ten opzichte van het totale wagenpark van personenwagens opgenomen per provincie op 31 oktober van elk jaar.

Provincie	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Antwerpen	0,16%	0,26%	0,35%	0,55%	0,72%	1,06%	1,55%	2,00%	2,52%	3,59%
Limburg	0,11%	0,17%	0,24%	0,32%	0,46%	0,70%	1,05%	1,43%	1,84%	2,73%
Oost-Vlaanderen	0,13%	0,21%	0,29%	0,40%	0,54%	0,84%	1,23%	1,66%	2,12%	3,05%
Vlaams-Brabant	0,24%	0,43%	0,63%	0,82%	1,07%	1,39%	1,81%	2,31%	3,07%	4,61%
West-Vlaanderen	0,09%	0,16%	0,22%	0,28%	0,40%	0,62%	0,95%	1,30%	1,68%	2,49%

7. Bij de elektrische voertuigen zet de stijgende trend zich door. Het leeuwendeel van de elektrische voertuigen wordt aangekocht door ondernemingen, gevolgd door leasingmaatschappijen. Toch kent ook de aankoop door particulieren een sterke groei. Elektrische voertuigen geraken met andere woorden steeds meer ingeburgerd. De vrijstellingen van de belasting op de inverkeerstelling en de verkeersbelasting missen hun doel niet en stimuleren de aankoop van zero-emissievoertuigen.

⁴ Deze cijfers zijn gebaseerd op de data van de DIV. Inschrijvingen waarbij de provincie niet werd geregistreerd of doorgegeven, worden in de categorie "onbekend" opgenomen.

Ook bij de hybride voertuigen is er een duidelijke structurele stijging. We zien in 2020 zelfs bijna een verdubbeling ten opzichte van 2019. Dit is mogelijk te verklaren door het feit dat de tijdelijke vrijstelling voor dit type voertuigen eind dit jaar afloopt. Het doel van de tijdelijke vrijstelling is bereikt, nl. het bieden van groeikansen en marktontwikkeling van alternatieve brandstoffen zodat zij een marktaandeel van 3% kunnen bereiken, waarna de technologie markteconomisch levensvatbaar wordt. Op dit moment heeft dit type voertuig een marktaandeel van 3,38%.