

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 238  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 19 november 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Kruispunt N346-N358 Gistel - Verbetering verkeersveiligheid*

Via mijn schriftelijke vraag nr. 554 van 14 februari 2020 ondervroeg ik de minister, naar aanleiding van een dodehoekongeval, over het verhogen van de verkeersveiligheid op het kruispunt van de Oostendse Steenweg (N346) en de Keiweg (N358) in Gistel. Uit het antwoord bleek dat zou worden onderzocht of voldoende ruimte kan worden vrijgemaakt om de fietsers voorbij de brug van de rijbaan af te leiden en om in een apart verkeerslicht te voorzien. Op dat moment was er nog geen zicht op de mogelijke timing en budgetten. Verder bleek dat er nog geen overleg had plaatsgevonden tussen de stad Gistel en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Uit berichtgeving in de media midden november 2020 blijkt nu dat AWV enkele ingrepen zal uitvoeren bij de Gistelbrug. Er zouden fietssuggestiestroken aangebracht worden, een stuk van het voetpad op de hoek van de Gistelbrug zou worden afgebroken en plaats maken voor een breed fietsvak en -opstelling en ook de verkeerslichtencyclus zou aangepast worden.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ongevallen in 2018 en 2019 op dat kruispunt? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types van verkeer (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
2. Wanneer vond het geplande overleg plaats tussen AWV en de lokale besturen van Gistel en Oudenburg? Welke afspraken werden gemaakt? Wanneer vindt het volgende overleg plaats tussen de verschillende instanties?
3. Welke concrete verbeteringen inzake veiligheid zullen er gebeuren op dit kruispunt?
4. Welk budget zal hiervoor uitgetrokken worden? Wat is de financiële inbreng van de verschillende partners?
5. Welke voorbereidende werken werden reeds uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn reeds genomen in dit dossier?
6. Wanneer zullen de werken effectief starten? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Welke fasering en timing wordt tijdens de werken gehanteerd?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 238 van 19 november 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Hieronder vindt u de ongevallencijfers voor het jaar 2018. Voor 2019 beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer nog niet over de cijfers.

| N346xN358 Gistelbrug |                      |                 |                             |                             |              |           |             |            |            |               |
|----------------------|----------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------|-----------|-------------|------------|------------|---------------|
| Jaar                 | Aantal<br>ongevallen | Aantal<br>doden | Aantal<br>zwaar<br>gewonden | Aantal<br>licht<br>gewonden | Personenauto | Fiet<br>s | Vrachtwagen | Motorfiets | Voetganger | Bromfiet<br>s |
| 2018                 | 2                    |                 |                             | 2                           | 2            | 1         | 1           |            |            |               |

2. De vergadering vond plaats op 10 november 2020 en het verslag is bijgevoegd als bijlage 1.
3. Fietzers - komende van de brug - worden afgeleid via een nieuw stuk fietspad naar een afzonderlijk verkeerslicht voor de fietsers waardoor deze een aparte groenfase kunnen krijgen en dodehoekongevallen kunnen vermeden worden.

De markeringen worden aangepast om de fietsers zo goed mogelijk te begeleiden.

4. Er is nog geen raming gekend.
5. Op Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) van 10 november, waarbij de stad Gistel en Oudenburg betrokken waren, zijn afspraken gemaakt met de Vlaamse Waterweg over de goedkeuring van de markering op hun brugdek, alsook over het verplaatsen van de seinpalen. Ook zal er nog afstemming dienen te gebeuren tussen de wegenaannemer en de werkzaamheden voor wat betreft de lichtenregeling.
6. In eerste instantie zal De Vlaamse Waterweg hun seinpalen verplaatsen. Concrete datum is nog niet gekend maar dit zou in het voorjaar van 2021 gebeuren. Daarna worden de werken uitgevoerd die de veiligheid voor de fietsers verhogen (voor zomer 2021).

**BIJLAGE**[Verslag PCV van 10 november 2020](#)