

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 121
van **ELS STERCKX**
datum: 3 november 2020

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Dierentransport vanuit het Verenigd Koninkrijk - Aandacht voor dierenwelzijn

Jaarlijks komen veel levende dieren in Vlaanderen aan vanuit het Verenigd Koninkrijk (paarden, ezels, schapen, varkens, runderen, maar ook huisdieren als honden en katten). De meeste dieren (70%) passeren Vlaanderen enkel als transferland. De dieren komen per schip via de haven van Zeebrugge onze regio binnen.

Door de brexit zullen de controles bij aankomst in de Europese Unie uitgebreid worden? waardoor de wachttijden bij het lossen en controleren zullen toenemen. Vanzelfsprekend dreigt dit ook zijn weerslag te hebben op het welzijn van de getransporteerde dieren.

1. Welke initiatieven zullen desgevallend genomen worden om ervoor te zorgen dat het dierenwelzijn maximaal gegarandeerd wordt?
2. Kan er eventueel in noodopvangplaatsen voorzien worden wanneer de wachttijden oplopen, vooral tijdens warme dagen?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 121 van 3 november 2020
van **ELS STERCKX**

De invoer van dieren behoort tot de bevoegdheid van het FAVV dat ook de grensposten erkent langs waar levende dieren ons land of de EU kunnen binnenkomen.

Op dit moment kunnen dieren vanuit het Verenigd Koninkrijk België binnen komen zonder grenscontrole. Daardoor valt ook niet te achterhalen langs welke weg deze dieren nu België binnen komen.

Eens de brexit volledig rond is en het Verenigd Koninkrijk de Europese Unie definitief verlaten heeft, zal dat niet langer het geval zijn en zal commerciële invoer van levende dieren vanuit het Verenigd Koninkrijk naar de EU enkel nog kunnen via erkende grensinspectieposten. De haven van Zeebrugge is niet erkend als grensinspectiepost voor levende dieren. Dit betekent dat langs deze weg geen commerciële invoer van dieren vanuit het Verenigd Koninkrijk meer zal kunnen plaats vinden. Deze stroom zal zich dus moeten verleggen.

De enige erkende grensinspectieposten voor levende dieren in Vlaanderen zijn de luchthavens van Zaventem en Oostende (deze laatste enkel voor paarden en een zeer beperkt aantal).

De verantwoordelijkheid voor het welzijn van dieren tijdens transport ligt hoe dan ook bij de organisator van het vervoer, dus veelal bij de vervoerder. Deze moet, indien de reis langer duurt dan 24 u, laden en lossen van de dieren inbegrepen, een reisplan opmaken waarin de rustplaatsen en plaatsen van drenken en desgevallend voederen aangeven.

Indien structurele vertragingen, zoals aan grensposten of aan ferries, verwacht worden moet hiermee rekening gehouden worden bij het plannen van de reis.