

Wegen en Verkeer West-Vlaanderen

Kon. Albert I-laan 1.2 bus 82

8200 BRUGGE

T 050 24 80 00

F 050 24 80 05

www.wegenenverkeer.be

VERSLAG - Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV 912)

////////////////////////////////////
datum: dinsdag, 10 november 2020

aanwezig: Wouter Dejaegher, Tom Viaene, Matthias De Smet, Maya Devriendt, Nils Ottoy, Christophe Boval, Bart Vools, Peter Hooreweghe, Kristof T' Kindt, Gauthier Defreyne, Anthony Dumarey.

afwezig met kennisgeving: Marc Broeckaert, Pieter Verlé

voorzitter: Koen Surdiacourt

verslaggever: Jan De Moerloose

onderwerp: Gistel / Oudenburg. N358 x N346 - Gistelbrug.

////////////////////////////////////
Wouter leidt in. Het voorstel houdt het uitbuigen van de fietser naar een apart verkeerslicht voor de fietsers in. Hierdoor kan een conflictvrije fase voor de fietsers worden ingesteld.

De Lijn geeft mee dat ze in de toekomst enkel nog over de N358 rijden met een lijnbus. De Gistelbus zal wel via de Vaartstraat en de N358 van en naar Snaaskerke rijden.

Stad oudenburg vraagt of er over de N358 ook een fietssuggestiestrook voorzien wordt om een uniforme aanduiding te hebben over het ganse kruispunt.

AWV geeft aan dat er binnen Vlaanderen wordt gestreefd naar eenvormigheid in fietsgeleiding op kruispunten. De keuze is daarbij gevallen op nieuwe fietsgeleidemarkering (huppelmarkering) omdat deze geen vals gevoel van veiligheid geeft. Een huppelmarkering bakent geen zone af, zoals de oude blokmarkering of een suggestiestrook in een gekleurde slemlaag. Bij deze laatste krijgen mensen vaak de indruk dat men voorrang heeft. Wanneer de verkeerslichten niet werken dient men te kunnen terugvallen op eenduidige markeringen. De huppelmarkering zal worden toegevoegd aan het ontwerp..

Deze wordt ook voorzien op de oversteek richting Oostende om fietsers beter te geleiden. In deze richting is er geen slem voorzien op de brug.

Een ideale oplossing zou natuurlijk een volwaardig fietspad zijn maar hier is de ruimte niet voor op de brug. Deze aanpassing is een zeer ingrijpende wijziging want alles zal moeten worden aangepast van voetpaden tot de verplaatsing van de lichten.

TEW geeft aan dat wobblers op de lichten wenselijk zullen zijn. Zo maakt men duidelijk aan de fietsers dat ze hun conflictvrije fase moeten aanvragen via een drukknop. Dit zal ook worden gekoppeld met sensibilisering en/of informeren van gebruikers via de scholen.

Besluit:

Het voorstel wordt aanvaard mits toevoeging van de vermelde huppelmarkeringen.
AWV zal de situatie na uitvoering van nabij opvolgen

Getekend door: Koen Surdiacourt
Getekend op: 2020-11-18 15:31:42 +00:00
Reden: Ik keur dit document goed

Koen Surdiacourt