

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 247
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 20 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Brokkelbruggen - Bruggen W21 en W20 Grimbergen

Volgend op mijn eerdere schriftelijke vraag nr. 1254 van 21 september 2020 over de algemene stand van zaken van de 'brokkelbruggen', heb ik enkele bijkomende vragen.

Uit het antwoord van de minister bleek dat er van de 40 bruggen op de lijst van 'prioritaire kunstwerken', 4 in Vlaams-Brabant staan. Meer bepaald gaat het over de Bospoortbrug in Halle, de Drasopbrug in Halle, de W21 en de W20 in Grimbergen.

Over de bruggen in Grimbergen krijg ik graag wat meer informatie.

1. Wat is de exacte reden waarom deze bruggen in de 'lijst van 40' opgenomen werden?
2. Wat is de huidige stand van zaken van beide bruggen? Welke (voorbereidende) werken/studies werden al uitgevoerd? Welke staan in de nabije of verre toekomst gepland?
3. Wat is de vooropgestelde timing van de uit te voeren plannen? Wanneer zal men wat doen?
4. Welke partners zijn betrokken bij de bouw van deze bruggen?
5. Op welke manier worden de lokale besturen betrokken?
6. Hoeveel middelen worden er vrijgemaakt voor de nodige herstellingen/vernieuwingen?
7. Worden alle noodzakelijke middelen opgenomen in het toekomstige GIP (geïntegreerd investeringsprogramma)? Worden er middelen van de relance ingezet? Zo ja, hoeveel? Zijn er externe partners die het geheel mee financieren? Graag een overzicht van de kosten, inclusief de partners die ze dragen.

ANTWOORD

op vraag nr. 247 van 20 november 2020

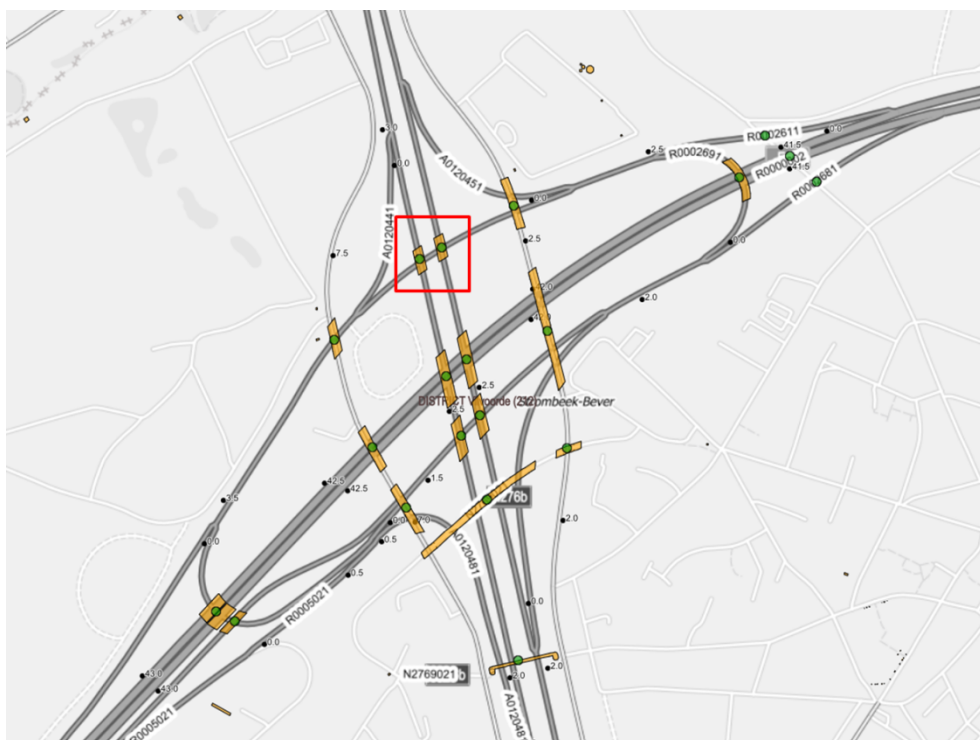
van **PETER VAN ROMPUY**

1. Voor W20 is er zichtbare schade aan het beton en voerspandraden van de liggers in de middenoverspanning. Hier en daar zijn er enkele blootliggende draden die of doorgeroest zijn of onder weinig spanning staan. De andere balken vertonen eveneens langsscheuren ter hoogte van de voerspanningskabels. Er zijn chloriden aangetroffen in het beton van de zones waar visueel scheuren zichtbaar zijn.

Vanaf begin volgend jaar zal een permanente monitoring van de brug gebeuren door opvolgen van de doorbuiging (door middel van glasvezelkabels) zodat op die manier eventuele stabiliteitsproblemen tijdig kunnen worden vastgesteld.

Brug W21 is hetzelfde type kunstwerk en toont vergelijkbare schade, zij het minder ver gevorderd.

2. Deze bruggen bevinden zich middenin de verkeerswisselaar Grimbergen (R0 x A12) en zullen dus in belangrijke mate interageren met de herinrichtingsplannen van de R0. Vanuit het Agentschap Wegen en Verkeer werd met De Werkvennootschap afgestemd dat het nieuw ontwerp van verkeerswisselaar in dit geval bepalend zal zijn en dat hiermee rekening moet gehouden worden. De Werkvennootschap bekijkt op dit ogenblik de haalbaarheid om deze bruggen tegen 2025 aan te pakken. Parallel hiermee wordt ook een permanente monitoring voorzien van de bruggen (zie antwoord 1), evenals eventuele bewarende maatregelen indien dit nodig zou blijken.



3. Er zal door De Werkvennootschap bekeken worden of het haalbaar is om deze bruggen tegen 2025 aan te pakken, dit rekening houdend met het nieuw ontwerp voor de verkeerswisselaar. Parallel hiermee wordt ook een permanente monitoring voorzien van de bruggen, evenals eventuele bewarende maatregelen indien dit nodig zou blijken.
4. Indien de vervanging ingepast wordt in het R0-geheel zullen dit in eerste instantie alle stakeholders zijn die in kader van de R0 reeds betrokken zijn. Afhankelijk van de richting dat het ontwerp uiteindelijk zal uitgaan zal dit verder vernauwd worden.
5. Dit gebeurt zowel via vrijblijvende werkgroepen als via de decretaal verplichte projectstuurgroepen (PSG) waar gemeentebesturen een vast lid van zijn.
6. Voor het ogenblik zijn er nog geen middelen opgenomen op het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP), dit omdat het mogelijks in het groter geheel van de R0 opgenomen zal worden.
7. Op welke wijze de middelen voorzien zullen worden, is nog niet bepaald. De financieringswijze voor de werken aan de R0 en de fasering van de vervanging van de bruggen zal namelijk hierop invloed hebben. Monitoring en bewarende maatregelen worden betaald via het GIP in lopende contracten.