

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 234
van **FILIP DEWINTER**
datum: 19 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanleg nieuwe goederenspoorlijn L27A 'Oude Landen' Ekeren - Ondergrondse alternatieven

Betreffende de aanleg van een nieuwe goederenspoorlijn langs het traject L27A ('Oude Landen' Ekeren) werden ook door Infrabel twee ondergrondse alternatieven voor hetzelfde traject te Ekeren onderzocht. Dit is een nuttige oefening, zeker wanneer het de bedoeling is om onder meer een bochtig talud op 14 meter hoogte aan te leggen langs woonwijken waar goederentreinen met gevaarlijke ADR-goederen (ADR: Accord Européen relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par Route) dienen over te rijden.

1. Kan de minister laten weten in hoeverre Infrabel het alternatieve ontwerp naar een ondergronds tracé voor Ekeren al heeft afgerond?
2. Kan de minister eventueel deze studie bezorgen?
3. Wat is de kosten-batenanalyse van deze ondergrondse alternatieven?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhair Demir (250) en Lydia Peeters (234).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 234 van 19 november 2020

van **FILIP DEWINTER**

1. Het onderzoek naar alle mogelijke alternatieven, en dus ook de ondergrondse scenario's, voor wat betreft het vertakkingscomplex Oude Landen werd gevoerd in het kader van het plan-MER en bijhorend gewestelijk RUP. Hierover werd ook een openbaar onderzoek georganiseerd. Het plan-MER werd goedgekeurd op 17 december 2018. Op basis van dit onderzoek, maar ook heel wat andere aspecten heeft de Vlaamse Regering een voorkeursscenario goedgekeurd op 21 december 2018. Alle conclusies en elementen kunnen hierin worden teruggevonden. De Vlaamse Regering heeft vervolgens op 17 mei 2019 het GRUP goedgekeurd.
2. Het plan-MER is beschikbaar als onderdeel van het dossier op de website van het departement Omgeving.
3. Bij de besluitvorming door de Vlaamse Regering in 2018 werden ook de conclusie van een MKBA onderzoek in de besluitvorming meegenomen. De Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) is opgemaakt ter vergelijking van de drie verschillende varianten en het nulalternatief (rapport Quick Scan Spoorweg-infrastructuur, 04.12.2018, auteur Transport & Mobility Leuven).