Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 240
van **FILIP DEWINTER**
datum: 19 november 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanleg nieuwe goederenspoorlijn L27A 'Oude Landen' Ekeren - Trafiekprognoses

Met betrekking tot het nieuwe goederenspoor via de bestaande lijnen L27A ter hoogte van de 'Oude Landen' in Ekeren werd ervoor geopteerd om het aan te leggen op een talud van 13 meter hoog. Vanuit de omliggende wijken is er heel wat protest tegen de aanleg van dat goederenspoor.

Het nieuwe goederenspoor is volgens de NMBS (Infrabel) noodzakelijk omwille van de toenemende trafiek op de betrokken spoorlijn. In een vroegere prognose uit 2008 stelde Infrabel dat het goederenspoor in 2020 overbelast zou zijn. Ondertussen blijkt dat de huidige capaciteit van de betrokken goederenspoorlijn slechts 30% bedraagt van de prognose uit 2008.

1. Kan de minister meedelen wat de actuele bezette capaciteit van het goederenspoor L27A 'Oude Landen' is voor de jaren 2000, 2005, 2010, 2018, 2019?
2. Hoeveel bewegingen (aantal treinen) worden er jaarlijks gerealiseerd op het goederenspoor L27A 'Oude Landen'?
3. Wat zijn de prognoses van Infrabel betreffende het goederenspoor L27A?
4. Verantwoorden de gerealiseerde bewegingen en capaciteit de geplande grote infrastructuurwerken en de aanleg van een nieuwe goederenspoorlijn?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (258), Lydia Peeters (240)

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD
op vraag nr. 240 van 19 november 2020
van **FILIP DEWINTER**

---

1. Vanuit Infrabel werden onderstaande cijfers ontvangen. Deze werden door Infrabel nader toegelicht op de Werkbank Haventracé, voorgezeten door de Gouverneur Cathy Berx en op de infomarkt (20.11.19) te Ekeren. Het project 'Oude Landen' biedt een oplossing voor de capaciteitsproblemen ter hoogte van vertakking Schijn.

Resultaten prognoses: samenvatting

Resultaten prognoses: treinen + overschrijding

	Assumpties		Aantal treinen aan vertakking Schijn in 2030	Aantal uur (%) overschrijding capaciteit
	Losse ritten	Niet-maritieme containe		
Infrabel				
Beleidsprognose	50%	cfr maritieme containers	69.182	896 (12 %)
	25%	cfr maritieme containers	70.708	1013 (13,6 %)
	0%	cfr maritieme containers	72.235	1133 (15,2 %)
	50%	cfr Federaal Planbureau	56.951	362 (4,8 %)
	25%	cfr Federaal Planbureau	57.773	373 (5 %)
Federaal Planbureau				
Trendprognose	50%		50.717	121 (1,6 %)
	25%		51.221	139 (1,9 %)
Vlaams Gewest				
Trendprognose S0	50%		61.447	554 (7,4 %)
Trendprognose S0	25%		62.568	575 (7,7 %)
Trendprognose S1	50%		61.055	537 (7,2 %)
Beleidsprognose S2	50%		127.224	5870 (78,6 %)
Beleidsprognose S2'	50%		84.598	2341 (31,4 %)
Beleidsprognose S2'	25%		87.051	2569 (34,4 %)

20

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Trafiek vertakking Schijn							
Goederentreinen, elke trein 1 keer geteld	62.013	55.624	52.167	41.403	37.573	39.294	38.271
Reizigerstreinen, elke trein 1 keer geteld	3.474	3.567	3.736	2.951	2.772	2.687	2.940
Alle treinen 1x geteld	65.483	59.217	55.993	44.873	40.856	42.488	41.277
Alle goederentreinen elke keer geteld	65.209	59.066	55.069	42.489	37.913	39.516	38.475
Alle reizigerstrenen elke keer geteld	3.470	3.593	3.826	3.470	3.283	3.194	2.986
Alle treinen elke keer geteld	68.679	62.659	58.895	45.959	41.196	42.710	41.461
Tonnages vertakking Schijn							
Tonnage goederentreinen, elke trein 1 keer geteld, met correctie voor onbekende tonnages	27.795.289	24.276.121	21.948.607	18.778.504	17.506.711	19.060.446	19.551.904
Tonnages - haven Antwerpen							
Tonnage goederentreinen, elke trein 1 keer geteld, met correctie voor onbekende tonnages	28.248.361	24.967.843	22.858.001	20.846.168	20.646.411	22.892.592	23.127.083

2. Hiervoor wordt verwezen naar het antwoord op vraag 1.

3. Hiervoor wordt verwezen naar de cijfers in het antwoord op vraag 1.

4. Gelet op de cijfers en de ambities van het Vlaamse Gewest en de Haven van Antwerpen biedt het project 'Oude Landen' een oplossing voor een toekomstige capaciteitsproblematiek.