



Vlaams
Parlement

ingediend op **579** (2020-2021) – Nr. 1
11 december 2020 (2020-2021)

Motie

van Bart Claes, Klaas Sloomans, Carmen Ryheul,
Wim Verheyden en Chris Janssens

tot besluit van de op 10 december 2020
in commissie gehouden interpellatie
door Bart Claes aan minister Lydia Peeters
over het akkoord inzake de Brusselse stadstol
en de Vlaamse reactie daarop

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van Bart Claes;
- gehoord het antwoord van de minister van Mobiliteit Lydia Peeters;
- gelet op het akkoord binnen de Brusselse Regering over SmartMove, de stadstol die ze vanaf 2022 wil invoeren;
- gelet op de resolutie die op 2 december zonder enige tegenstem werd goedgekeurd in het Vlaams Parlement. In die resolutie wordt de Vlaamse Regering opgeroepen om er bij de Brusselse Hoofdstedelijke Regering op aan te dringen dat ze actief de dialoog aangaat met de andere gewesten over haar voornemen om een kilometerheffing en/of stadstol in te voeren en, als die dialoog met de andere gewesten geen oplossing biedt, alle juridische middelen aan te wenden opdat de Vlaamse pendelaar door de invoering van een kilometerheffing en/of stadstol niet gediscrimineerd wordt (*Parl.St.* VI.Parl. 2020-21, nr. 569);
- gelet op het pleidooi van de minister van Mobiliteit om na de huidige zittingsperiode een kilometerheffing voor personenwagens in Vlaanderen in te voeren, als daarover overeenstemming wordt bereikt tussen de drie gewesten;
- overwegende dat:
 - 1° de Brusselse stadstol de Vlaamse pendelaars erg veel geld zal kosten, onder meer omdat veel pendelaars niet over afdoende alternatieven beschikken voor het gebruik van de wagen;
 - 2° de plannen voor de stadstol ook discriminatoir zijn, aangezien niet-Brusselse pendelaars een extra belasting opgelegd zouden krijgen, terwijl de autobelastingen voor de Brusselaars zouden worden afgeschaft;
 - 3° alle verbale protesten van de voorbije maand bijzonder weinig hebben uitgehaald en de Brusselse Regering er niet van hebben overtuigd om van de plannen af te zien of ze minstens fors bij te sturen;
 - 4° een kordate publieke reactie van de Vlaamse Regering op het vermelde akkoord tot op heden is uitgebleven;
 - 5° de Brusselse Gewestregering de invoering van de stadstol heeft geagendeerd op het Overlegcomité van 18 december;
 - 6° de invoering van een kilometerheffing voor personenwagens in Vlaanderen niet in het Vlaamse regeerakkoord is opgenomen;
 - 7° er in Vlaanderen geen draagvlak bestaat voor de invoering van een kilometerheffing;
 - 8° wagengebruikers nu al fors betalen per gereden kilometer in de vorm van hoge accijnzen;
 - 9° een kilometerheffing die permanent monitort wie waar en wanneer rijdt, ook een aantasting van de privacy betekent;

- vraagt aan de Vlaamse Regering om:
 - 1° het standpunt te herbevestigen dat alle juridische middelen zullen worden uitgeput tegen de invoering van een Brusselse stadstol die de Vlaamse pendelaar veel geld kost, met inbegrip van het inroepen van een belangenconflict;
 - 2° dat standpunt ook op die manier duidelijk te communiceren op het Overlegcomité;
 - 3° geen voorbereidingen te treffen voor de invoering van een kilometerheffing voor personenwagens in Vlaanderen.

Bart CLAES
Klaas SLOOTMANS
Carmen RYHEUL
Wim VERHEYDEN
Chris JANSSENS