

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 248
van **MAAIKE DE RUDDER**
datum: 20 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt N16 met Doornstraat en Gasthuisstraat Temse

De lijst met de gevaarlijke punten wat betreft mobiliteit is bekendgemaakt.

Voor Temse staat de N16 met de Doornstraat en de Gasthuisstraat op de lijst.

Wat is de stand van zaken in dit dossier?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 248 van 20 november 2020

van **MAAIKE DE RUDDER**

De verkeerslichtenregeling van het kruispunt N16 Rijksweg met Doornstraat en Gasthuisstraat te Temse bevatte een dubbelrichtingsfietsoversteek met conflicterende linksafbeweging.

Op de vergadering van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid van 2 juli 2019 werd een geoptimaliseerde regeling met de fietsoversteek in deelconflict met het verkeer vanuit Doornstraat en conflictvrij Gasthuisstraat overeengekomen. Deze oplossing verhoogt de veiligheid van de zwakke weggebruiker (de fietsers en voetgangers) ten koste van de doorstroming. Om de doorstroming ook te verbeteren, werd een verlenging van de voorsorteerstroken (linksafslagstrook) voorzien.

Deze werken zijn inmiddels (nog in 2019) ook uitgevoerd.