

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 241
van **BERT MAERTENS**
datum: 19 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

La Flandrebrug Zwevegem - Herstellingswerken

Via mijn schriftelijke vraag nr. 1175 van 26 augustus 2020 vroeg ik de minister naar een stand van zekan van de herstellingswerken aan de La Flandrebrug in Zwevegem.

Begin november van dit jaar raakte de brug jammer genoeg opnieuw beschadigd door een ongeval. Een vrachtwagen met een laadbak met daarop een graafkraan reed tegen de onderkant van de (herstelde) brug. De arm van de graafmachine bleef haperen aan de eerste ligger van de brug. Stukken beton vielen van de brug op de Kanaalweg.

1. Welke schade bracht het nieuwe ongeval van begin november 2020 met zich mee? Komt de stabiliteit van de brug door het ongeval in het gedrang?
2. Is er reeds een timing bekend voor het herstel van de brug? Zo ja, wanneer zal de schade dan hersteld worden? Zo niet, wanneer zal de timing bepaald worden?
3. Is de kostprijs voor het herstel reeds duidelijk? Zo ja, kan de minister dit dan nader toelichten? Zo niet, wanneer zal de kostprijs bekend zijn?
4. Welke preventieve maatregelen om ongevallen te voorkomen werden er de voorbije jaren genomen?
5. Plant de minister bijkomende maatregelen om daar nieuwe ongevallen in de toekomst te vermijden?

ANTWOORD

op vraag nr. 241 van 19 november 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Het ongeval vond plaats ter hoogte van het gedeelte van de La Flandrebrug dat over de N391 loopt, in de rijrichting van Kortrijk. Twee onderdelen van de brug werden beschadigd.

De (lege) betonnen leidingenkoker en de eerste betonnen langsligger. De avond van het ongeval kon reeds besloten worden dat het ongeval geen stabiliteitsprobleem voor de brug veroorzaakte.

- 2-3. Nee, er is nog geen timing bekend voor het herstel van de brug. Op 25 november 2020 vond een gedetailleerde inspectie van de schade, veroorzaakt door het ongeval plaats. Dit inspectierapport dient nu bestudeerd te worden, een herstelmethode dient vastgelegd te worden en prijsoffertes dienen aangevraagd te worden. Pas nadien zal de timing en de uiteindelijk kostprijs van de herstelling bekend zijn.
4. Er werden geen maatregelen genomen aangezien de brughoogte 4,56m is, wat ver boven het wettelijk gabariet van 4m ligt.
5. Ondanks het feit dat de brughoogte ruimschoots voldoet aan het wettelijke gabariet, blijkt de La Flandrebrug gevoeliger voor aanrijdingen dan andere bruggen. Vanuit dit oogpunt overweegt De Vlaamse Waterweg nv inderdaad preventieve maatregelen te nemen zoals bv. het plaatsen van hoogteportieken. Dit wordt thans onderzocht.