Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 239
van **BERT MAERTENS**
datum: 19 november 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Zwaantjesbrug Wielsbeke - Schade (2)

Via mijn schriftelijke vraag nr. 45 van 5 oktober 2020 vroeg ik de minister naar de schade aan de Zwaantjesbrug in Wielsbeke, veroorzaakt door de (nieuwe) aanrijding van een te hoog geladen vrachtwagen eind september. Nadat de brug over de N382 begin september werd hersteld na eerdere aanrijdingen, reed eind september opnieuw een vrachtwagen met graafmachine met kraanarm tegen de brug.

Uit het antwoord van de minister blijkt nu dat er volgend jaar een hoogtedetectiesysteem geïnstalleerd zal worden.

Uit het antwoord van de minister blijkt eveneens dat daarover reeds een overleg tussen AWV (Agentschap Wegen en Verkeer), DVW (De Vlaamse Waterweg nv) en de betrokken gemeenten is opgestart. Omdat er geen gevaar is voor de stabiliteit van de brug en de veiligheid van de weggebruiker, zal de herstelling van de schade aan de brug pas uitgevoerd worden na bijkomende maatregelen om aanrijdingen te voorkomen.

Graag ter opvolging de volgende vragen.

1. Hoeveel aanrijdingen zijn er sinds 2015 tot op heden gebeurd met deze brug? Graag een overzicht met per aanrijding een vermelding van de opgelopen schade en de herstelkosten die dat met zich meebracht.
2. Wanneer vond het overleg plaats tussen AWV, DVW en de betrokken gemeenten over het hoogtedetectiesysteem? Over welke gemeenten gaat het? Welke afspraken werden gemaakt? Wanneer vindt het volgende overleg plaats?
3. Er bestaan diverse systemen van hoogtedetectie.

   Voor welk concreet systeem zal in dit dossier gekozen worden? Wat is de kostprijs van het systeem? Wie zal instaan voor de financiering ervan?
4. Is er reeds een timing bekend voor de installatie van het hoogtedetectiesysteem? Welke stappen (administratief, juridisch, procedureel…) dienen nog ondernomen te worden vooraleer het systeem zal worden geïnstalleerd?
5. Is er reeds een timing bekend voor de herstelling van de beschadigde brug?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 239 van 19 november 2020
van **BERT MAERTENS**

---

1. Sinds 2015 zijn meerdere aanrijdingen gebeurd ter hoogte van deze brug.

   De aanrijdingen zijn vooral te wijten aan het te hoog laden van de vrachtwagens waardoor er ladingverlies is door de aanrijding. Dit zorgt telkens voor hinder op de gewestweg. Het opruimen gebeurt door de gemeentediensten of door de politie. Sinds 2015 zijn twee aanrijdingen gebeurd die structurele schade veroorzaakt hebben aan de brug. De schade werd opgenomen door de Vlaamse Waterweg nv (DVW) en de herstelling gebeurde in hun opdracht. Bij beide aanrijdingen werd het beton beschadigd waarbij de onderste wapeningen bloot kwamen te liggen.

2. Op 23 september 2020 vond een overleg plaats in Wielsbeke waarbij Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), DVW, gemeente Wielsbeke en gemeente Oostrozebeke aanwezig waren. AWV heeft een voorstel gedaan met kostenverdeling namelijk de automatische nummerplaatherkenning (ANPR) camera's voor de gemeenten (elk 1) en het resterend bedrag elk de helft te dragen door AWV en DVW.

   In dit overleg waren alle partijen akkoord met dit voorstel. Na dit overleg werd door de gemeente Oostrozebeke een schrijven gestuurd dat zij toch niet akkoord gaan met de verdeling en niets wensen in te brengen. Er werd een nieuw onderhoud aangevraagd met de gemeente Oostrozebeke om dit uit te klaren. Er werd nog geen datum vastgelegd voor dit nieuwe overleg.

3. Er bestaan verschillende systemen die bestuurders kunnen aangeven dat ze te hoog geladen zijn. Hier werd gekozen voor een systeem waarbij via cameradetectie de hoogte wordt gemeten en wanneer deze de maximum hoogte overschrijdt wordt via een ANPR camera de nummerplaat van het betreffende voertuig opgeslagen. Deze wordt dan op een LED bord getoond met de waarschuwing dat het voertuig te hoog geladen is. Hierdoor weet de betrokken chauffeur dat hij te hoog geladen is. Op het LED bord wordt ook aangeduid dat hij ofwel een omleiding moet volgen wanneer hij komt van Waregem of dat hij de eerstvolgende straat links moet inslaan om daar te draaien wanneer hij van Oostrozebeke komt. Het voordeel van dit systeem is dat, wanneer bestuurders toch doorrijden, ze via de ANPR camera opgespoord kunnen worden om de eventuele kosten voor schade of voor het opruimen van hun ladingverlies te vergoeden.

   De kosten waren geraamd op ongeveer 300.000 € waarbij de beide gemeentes elk 30.000 € zouden bijdragen, het resterend bedrag door AWV en DVW voor elk de helft. Deze afspraak ligt nog ter discussie door het schrijven van Oostrozebeke.

4. Er was oorspronkelijk een timing voorzien om dit in de tweede helft van 2021 uit te voeren. Door het schrijven van Oostrozebeke werden geen verdere stappen ondernomen.

5. Omdat er geen gevaar is voor de stabiliteit van de brug en de veiligheid van de weggebruiker, zal de herstelling van de schade aan de brug pas uitgevoerd worden na de installatie van het hoogtedetectiesysteem (zie het antwoord op deelvraag 4).