

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 226
van **BERT MAERTENS**
datum: 18 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt N35-Kronevoordestraat-Groenestraat Kortemark - Evaluatie heraanleg

Begin maart 2020 startte het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met de heraanleg van het kruispunt van de N35 (= Staatsbaan) met de Groenestraat en Kronevoordestraat in Kortemark. Het kruispunt werd aangepast om meer ruimte te geven aan voetgangers en meer comfort te bieden voor blinden en slechtzienden. Het einde van de werken bleek gepland in juli 2020. De aanleg werd ondertussen gefinaliseerd, maar een deel van het wegdek waar in nieuw asfalt werd voorzien, blijkt suboptimaal (diverse putten en oneffenheden in het nieuwe wegdek).

1. Welke werken werden concreet uitgevoerd?
2. Wat is de huidige stand van zaken? Wanneer werden de werken beëindigd? Zijn de werken ondertussen opgeleverd?
3. Welke invloed had COVID-19 op het verloop van de werken? Wat was de vertraging die in totaal werd opgelopen?
4. Wat was het totale budget dat werd uitgetrokken?
5. Is AWV ervan op de hoogte dat een gedeelte van het wegdek waar in nieuw asfalt werd voorzien, niet optimaal blijkt te zijn? Zo ja, welke ingrepen plant AWV om dat probleem aan te pakken?

ANTWOORD

op vraag nr. 226 van 18 november 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Er werd een herinrichting gedaan van het kruispunt N35 met de Kronevoordestraat. Hierbij werd de gewestweg N35 opgeschoven richting centrum Kortemark zodat op alle hoeken volwaardige voetpaden aangelegd kon worden. De rijweg en voetpaden werden hierbij met inbegrip van de fundering heraangelegd. Ook werden blindegeleidetegels voorzien en werd het kruispunt uitgerust met rateltickers. Bijkomend aan deze herinrichting werd voor en na het kruispunt op de N35 de top laag in asfalt plaatselijk vernieuwd.
2. Deze werken werden beëindigd op 25 september 2020. Deze werken zijn nog niet opgeleverd. Momenteel moeten de proeven a posteriori nog gebeuren.
3. Covid-19 heeft een impact gehad op deze werken. Voorafgaandelijk aan de werken moesten werken aan de nutsleidingen uitgevoerd worden. Deze zijn gestart op 7 maart 2020. De signalisatie bij de werken aan de nutsleidingen was dezelfde als deze voor de wegenis. Normaal zou de wegenis hierop aansluiten en zou het kruispunt voor het zomerbouwverlof 2020 opengesteld kunnen worden.

De werken aan de nutsleidingen zijn echter stilgelegd door Covid-19. Deze zijn pas eind april terug opgestart. Gezien de werken normaal tegen 17 juli 2020 afgerond zouden zijn, heeft dit gezorgd voor een vertraging van ongeveer 2,5 maand.

4. Voor de herinrichting van de wegenis is een budget van ca. 250.000€ incl. BTW uitgetrokken
5. In de zone waar enkel de top laag vernieuwd werd in kader van onderhoud werd door ons inderdaad een lichte ribbelvorming vastgesteld. De proeven a posteriori moeten nog gebeuren en deze zullen uitsluitsel geven of deze oneffenheden binnen de toleranties vallen.