

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 227

van **BERT MAERTENS**

datum: 18 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Structureel onderhoud en verhogen fietsveiligheid N367 Gistel

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2019-2021 was in ruim 2 miljoen euro voorzien voor de studie en uitvoering van het structureel onderhoud in combinatie met een fietsdossier langs de N367 in Gistel. Concreet gaat het over de aanpak van de Brugsebaan (het traject tussen de stadskern van Gistel en Westkerke, deelgemeente van Oudenburg).

In het GIP 2020 stond dit dossier niet meer vermeld. Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 358 van 15 januari 2020 van Martine Fournier bleek dat de onteigeningsprocedure op dat moment bezig was. Verder bleek dat het principe van de bovenbouw ondertussen vastlag. Een studiebureau was bezig met de opmaak van het rioleringsdossier voor de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) in opdracht van Fluvius. Er zou naar verluidt voorgesteld worden om het dossier op te dragen voor het Lokaal Pact. Eens opgedragen, zou de onderbouw (riolering e.d.) afgestemd worden op de reeds ontworpen bovenbouw (wegenis) en zou het volledige aanbestedingsdossier opgemaakt worden.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) werden sinds 15 januari 2020 ondernomen?
2. Wat is de huidige status van de onteigeningsprocedure? Hoeveel innemingen dienen er in totaal te gebeuren, zowel in Gistel als in Oudenburg? In welk onteigeningsbudget wordt daarvoor voorzien? Wat is de verdere timing die wordt gehanteerd?
3. Welke verdere fasering en timing zal worden gehanteerd bij de aanpak van het dossier? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden alvorens de feitelijke werken kunnen starten?
4. In welk budget zal worden voorzien voor de aanpak van de Bruggestraat in Gistel? Zijn er andere partners die mee zullen financieren in het project? Zo ja, wat is hun respectieve inbreng?
5. Wanneer vond het laatste overlegmoment plaats tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het stadsbestuur van Gistel? Wat was het resultaat van dat overleg? Wanneer is het volgende overlegmoment met alle partijen ingepland?
6. Hoeveel ongevallen zijn er tussen 2014 en 2020 gebeurd op dit gedeelte van de N367? Graag een geannualiseerd overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens).

7. In het kader van het Vlaamse Relanceplan raakte recentelijk bekend dat 250 miljoen euro boven op het al voorziene groeipad wordt geïnvesteerd in fietsinfrastructuur. Twee concrete projecten die ingepland worden situeren zich langs de N367 in Gistel. Daarbij wordt respectievelijk een bedrag van 147.000 euro en 136.000 euro geïnvesteerd. Daarover stelde ik recentelijk een schriftelijke vraag aan de minister.

In hoeverre maken deze twee concrete projecten onderdeel uit van het genoemde project in het GIP 2019-2021?

ANTWOORD

op vraag nr. 227 van 18 november 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Het rioleringsdossier werd verder uitgewerkt in opdracht van Fluvius m.b.t. de opmerkingen die de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) gaf op een eerder ingediend technisch plan.
2. De onteigeningen dienen nog aan te vangen. De benodigde innames zijn verspreid over 11 percelen in de stad Gistel. Het budget hiervoor wordt geraamd op 10.000 euro. De timing dient verder afgestemd te worden in kader van het rioleringsontwerp en de benodigde onteigeningen.
3. Volgende stappen dienen nog te worden doorlopen:
 - Goedkeuring rioleringsontwerp
 - Onteigeningen
 - Opmaak opdrachtdocumenten
 - Procedure omgevingsvergunning
 - Aanbesteding werken
4. Voorlopige raming toont de volgende aandelen:
 - Fluvius: 720.000,00 EUR
 - AWV: 1.000.000,00 EUR
 - Gistel: 224.000,00 EUR
5. Het vorig overleg dateert van 04 maart 2020 . De conclusie van dit overleg luidt als volgt : de verschillende opmerkingen op het rioleringsontwerp werden besproken en uitgeklaard om verder mee te nemen in het ontwerp. Een volgend overleg dient nog te worden ingepland.
6. AWV beschikt over volgende ongevallen gegevens:

N367 kmpt. 16,4 - 18,1											
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personenauto	Fiet s	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiet s	Onbekend
2014	2			2	2	1			1		
2015	3		1	2	3	1	1				
2016	3			3	1	2					1
2017	2			3	2	1					
2018	1			1	1		1				

7. De genoemde projecten maken geen deel uit van dit project.