

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 221
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 17 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Regionale luchthavens - Coronasteunmaatregelen

Half november 2020 liet luchtvaartmaatschappij TUI fly weten dat ze besloten had om al haar operaties vanuit de luchthavens van Oostende, Antwerpen en Luik verder te schorsen tot en met 11 februari 2021. Dat is een vervolg op de eerdere beslissing om alle vluchten te schorsen van 9 november tot 17 december 2020.

Regionale luchthavens zijn voor een stuk afhankelijk van dergelijke partners en dit betekent een ernstige aderlating en heeft verregaande gevolgen voor de werking van de getroffen luchthavens. De Vlaamse Regering had hierop al in juli geparticipeerd omdat de uitbraak van het coronavirus leidde tot een massale schrapping van vluchten en de liquiditeitspositie van de luchthavens aanzienlijk heeft verslechterd.

De Vlaamse overheid heeft trouwens al in juni 2020 het licht op groen gezet voor een pakket steunmaatregelen van 2,2 miljoen euro voor de drie luchthavens (Antwerpen, Kortrijk en Oostende). Daarnaast biedt ze Antwerpen en Oostende ook uitstel van betaling van concessievergoedingen en van compensaties voor ter beschikking gestelde personeelsleden.

Ondertussen zijn we al enkele maanden verder en daarom volgende vragen.

1. Hoeveel steun kreeg iedere luchthaven ondertussen van de Vlaamse overheid?
Graag een overzicht per luchthaven.
2. Op welke manier werd het budget per luchthaven bepaald?
3. Welke bijkomende maatregelen werden er genomen?
4. Beschikt de minister over de cijfers van de vluchten vertrek/aankomst en het type vlucht van de voorbije maanden?
Graag een overzicht van 2020 per luchthaven in vergelijking met 2019.
5. Wordt er in bijkomende steun voorzien rekening houdend met de tweede golf en de daarbijhorende maatregelen?

ANTWOORD

op vraag nr. 221 van 17 november 2020

van **MARTINE FOURNIER**

1. De COVID-19 crisis heeft een grote impact op de luchtvaartsector in het algemeen en op de Vlaamse regionale luchthavens in het bijzonder. De Vlaamse regering ondersteunt de regionale luchthavens om de impact van COVID-19 op hun liquiditeitspositie te beperken. Volgende steunmaatregelen werden toegekend:

- Op basis van de tijdelijke kaderrichtlijn inzake staatssteun (2020/C 91 I/01) werd aan de LEM Antwerpen, de LEM Oostende-Brugge en de NV Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem een subsidie van 366.000 EUR toegekend.
- Op basis van de de-minimisregeling werd aan de LEM Antwerpen en de LEM Oostende-Brugge een subsidie van 100.000 EUR toegekend.
- Het Vlaamse Gewest verleende een uitstel van betaling aan de LEM Antwerpen en de LEM Oostende-Brugge m.b.t. de terugvordering van de kosten van het ter beschikking gesteld statutair personeel. De kosten die in 2020 verschuldigd zijn, moeten pas in 2021 voldaan worden. Teneinde de liquiditeit van het loonfonds te verzekeren werd door de Vlaamse regering 1.275.000 EUR voorzien.
- De LOM Antwerpen en de LOM Oostende-Brugge verleenden een uitstel van betaling aan de LEM Antwerpen respectievelijk de LEM Oostende-Brugge m.b.t. de concessievergoeding. De concessievergoeding die in 2020 verschuldigd is (262.265 EUR voor LEM Oostende-Brugge en 255.810 voor LEM Antwerpen) moet pas in 2021 voldaan worden.

2. De Europese Commissie oordeelde dat binnen het kader van de tijdelijke kaderrichtlijn inzake staatssteun (2020/C 91 I/01) eenzelfde subsidiebedrag aan elke luchthavenexploitant ter beschikking gesteld moest worden. De Vlaamse regering koos er voor om 366.000 EUR te subsidiëren aan elke luchthaven.

De Europese Commissie oordeelde dat de steun die toegekend wordt in kader van deze tijdelijke kaderrichtlijn inzake staatssteun (2020/C 91 I/01) aangevuld kan worden met de-minimissteun, voor max. 200.000 EUR per entiteit (waarbij de LEM Antwerpen en de LEM Oostende-Brugge samen als één entiteit beschouwd worden). De Vlaamse regering koos er voor om deze mogelijkheid te benutten voor de LEM Antwerpen en de LEM Oostende-Brugge.

3. De LEM Antwerpen en de LEM Oostende-Brugge hebben zelf bijkomende maatregelen genomen om de financiële impact van de COVID-19 crisis maximaal te beperken:

- er werd een minimum dienstverlening ingevoerd;
- de openingsuren van de Luchthaven Antwerpen werden beperkt;
- personeelsleden werden maximaal op technische werkloosheid geplaatst;
- investeringen die gepland waren in 2020 werden opgeschort.

4. Volgende trafiekcijfers werden door de luchthavenexploitanten ter beschikking gesteld:

- Luchthaven Antwerpen**

	Bewegingen			Passagiers		
	2019	2020	Vershil	2019	2020	Vershil
Januari	2.051	2.028	-1,1%	15.464	19.915	+28,8%
Februari	2.631	2.249	-14,5%	15.403	18.827	+22,2%
Maart	2.469	1.524	-38,3%	17.433	9.806	-43,8%
April	3.139	325	-89,6%	24.527	96	-99,6%
Mei	3.258	1.841	-43,5%	27.817	1.236	-95,6%
Juni	3.533	3.106	-12,1%	31.429	2.894	-90,8%
Juli	3.569	3.678	+3,1%	32.958	11.222	-66,0%
Augustus	3.709	2.889	-22,1%	33.379	12.415	-62,8%
September	3.462	3.801	+9,8%	34.732	5.000	-85,6%
Oktober	3.479	2.790	-19,8%	32.033	3.665	-88,6%

Op basis van deze cijfers kan opgemerkt worden dat de impact van COVID-19 op het aantal bewegingen relatief beperkt blijft (gem. -22,6%). Dit omdat de general aviation (business, training,...) vanaf juni kon hervatten naar het niveau van 2019. De passagierscijfers (gem. -67,9%) gaan wel zwaar gebukt onder COVID-19 ingevolge het wegvallen van de lijnvluchten.

- Luchthaven Oostende-Brugge**

	Bewegingen			Passagiers		
	2019	2020	Vershil	2019	2020	Vershil
Januari	1.519	1.572	+3,5%	19.207	21.115	+9,9%
Februari	1.694	1.635	-3,5%	19.159	21.409	+11,7%
Maart	1.640	1.271	-22,8%	24.784	11.588	-53,2%
April	1.963	388	-80,2%	40.402	285	-99,3%
Mei	2.729	1.101	-59,7%	41.350	635	-98,5%
Juni	2.499	2.112	-15,5%	47.667	1.871	-96,1%
Juli	2.549	2.728	+7,0%	61.520	18.796	-69,4%
Augustus	2.475	2.112	-14,7%	67.872	20.740	-69,4%
September	1.984	2.031	+2,4%	51.393	7.680	-85,1%
Oktober	2.490	1.888	-24,2%	40.818	4.947	-87,9%

Op basis van deze cijfers kan opgemerkt worden dat de impact van COVID-19 op het aantal bewegingen relatief beperkt blijft (gem. -21,8%). Dit omdat de general aviation (business, training,...) vanaf juni kon hervatten naar het niveau van 2019 en omdat er bijkomende cargo-trafiek gerealiseerd werd. De passagierscijfers (gem. -73,7%) gaan wel zwaar gebukt onder COVID-19 ingevolge het wegvallen van de lijnvluchten.

- Luchthaven Kortrijk-Wevelgem**

	Bewegingen			Passagiers		
	2019	2020	Vershil	2019	2020	Vershil
Januari	1.822	1.231	-32,4%	4.108	2.552	-37,9%
Februari	2.700	1.489	-44,9%	5.648	3.378	-40,2%
Maart	2.557	182	-92,9%	5.709	348	-93,9%
April	3.285	166	-94,9%	7.043	424	-94,0%
Mei	3.482	2.345	-32,7%	7.648	4.450	-41,8%
Juni	2.849	3.087	+8,4%	6.203	6.104	-1,6%
Juli	3.264	3.065	-6,1%	5.388	6.019	+11,7%
Augustus	3.277	2.962	-9,6%	5.480	6.098	+11,3%
September	2.519	3.173	+26,0%	4.525	5.943	+31,3%
Oktober	2.356	2.363	+0,3%	4.383	4.620	+5,4%

Op basis van deze cijfers kan opgemerkt worden dat de impact van COVID-19

op het aantal bewegingen (gem. -28,6%) en het aantal passagiers (gem. -28,9%) relatief beperkt blijft. De trafiek op de Luchthaven Kortrijk-Wevelgem (die enkel bestaat uit general aviation) kon volledig hervatten vanaf juni.

5. Op dit ogenblik voorziet de Vlaamse regering geen bijkomende steunmaatregelen t.a.v. de Vlaamse regionale luchthavens.