



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 215

van **IMADE ANNOURI**

datum: 16 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Hoogmolenbrug Albertkanaal - Fietsproject

Er wordt een nieuwe Hoogmolenbrug gebouwd over het Albertkanaal. Bij deze plannen is voorzien in een mogelijke verlenging van de brug voor de fietsers over de Bisschoppenhoflaan (gewestweg). Immers, over de Hoogmolenbrug ligt de veelgebruikte districtenfietsroute en bij de afdaling van de brug moeten fietsers nu flink afremmen om een druk en gevaarlijk kruispunt te kunnen nemen.

De Vlaamse Waterweg nv (DVW) wilde echter geen geld vrijmaken voor deze fietsbrug.

Staat deze belangrijke lokale fietsverbinding op de uitvoeringsplanning, nu de Vlaamse Regering volgend jaar geld vrijmaakt voor fietsprojecten? Zal de minister hier inderdaad middelen voor vrijmaken? Zo ja, wanneer dan? Zo niet, waarom niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 215 van 16 november 2020

van **IMADE ANNOURI**

Het ontwerp voor het nieuwe kruispunt Hoogmolenbrug met N120 is besproken in overlegorganen met alle betrokken partijen, zoals de betrokken lokale besturen. In het nieuwe ontwerp is een conflictvrije dubbelrichtingoversteekplaats voorzien dwars over de N120. Fietzers zullen op deze locatie dus conflictvrij kunnen oversteken in de richting Deurne/Schoten en omgekeerd. Een ongelijkvloerse fietsverbinding is op deze locatie niet voorzien.

Een fietsbrug, zoals in de vraagstelling wordt voorgesteld, kan niet in aanmerking komen als project ihkv het relanceplan. De reden hiervoor is dat dergelijke projecten immers in 2021 – uiterlijk 2022 - in uitvoering dienen te gaan. In tegenstelling tot wat ook reeds eerder werd voorgehouden door voorstanders van het project, bestaat er nog geen ontwerp voor een fietsbrug, er werd geen studie gevoerd, noch een stabiliteitsonderzoek. Er werd enkel een schets gemaakt in het verleden over hoe een mogelijke fietsbrug eruit zou kunnen zien. Het project is dan ook niet aanbestedingsklaar in 2022.

Daarenboven werd op basis van de gegevens zoals ze vandaag voorliggen prima facie besloten tot een negatieve kosten-batenanalyse, temeer daar er door het aanleggen van een dubbelrichtingoversteek al ingezet wordt op een aanzienlijke verbetering van de verkeersveiligheid. Uiteraard zal dit ook verder geëvalueerd worden door het AWV in samenspraak met de lokale besturen.