Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 216
van **JEREMIE VANEECKHOUT**
datum: 16 november 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Jaagpad linker-IJzeroever - Verbreding

Op de linkeroever van de IJzer, tussen Roesbrugge en Stavele, ligt van oudsher een aftands wandelpad dat bijzonder populair is binnen meerdere wandelnetwerken. Op het pad worden fietsers gedoogd, in harmonie met de wandelaars.

Nu plant de Vlaamse Waterweg nv (DVW) een opwaardering van dat jaagpad tot een 2 meter breed betonpad. De vrees bestaat dat dit ertoe zal leiden dat de fietsers veel hogere snelheden zullen halen dan vandaag en dat de wandelaars in de verdrukking zullen komen. Bovendien worden er door het actiecomité 'Aarde aan de dijk', een samenwerking tussen diverse natuur- en wandelverenigingen, vragen gesteld bij de betonnering van het gebied.

1. Wat is de noodzaak om het pad te verbreden tot een betonnen weg van 2 meter breed?
2. Hoe zal ervoor gezorgd worden dat wandelaars zich er nog thuisvoelen en de harmonie met de fietsers behouden zal blijven?
3. Waarom wordt er gekozen voor een betonnen in de plaats van een waterdoorlaatbare ondergrond?
4. Hoe reageert de minister op de kritiek van 'Aarde aan de dijk'? Had zij al contact met hen?
5. Welke partners werden betrokken bij het uittekenen van de plannen?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 216 van 16 november 2020
van **JEREMIE VANEECKHOUT**

---

1. De verbreding van het pad van 1,50 m naar 2 m breed is noodzakelijk om het toegankelijk te maken voor rollend materieel (kleine tractor/lichte vrachtwagen) om inspectie, onderhoudswerken, bermbeheer en herstellingen mogelijk te maken. Op heden kan dit niet, met de huidige toestand van het pad tot gevolg.

   De gemiddelde breedte van een personenwagen is 1,8 à 1,9 m. In dit bochtige traject is een breedte van 2 m dus een absoluut minimum.

2. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) heeft recent een kaderovereenkomst "Blauwe Assen" met de provincie West-Vlaanderen afgesloten. Deze overeenkomst heeft als bedoeling om een recreatieve en landschappelijke ontwikkeling te realiseren van jaagpaden, wegen en aanhorigheden langs waterlopen in publiek gebruik als bovenlokale recreatieve as. Een beheersovereenkomst over het te herstellen jaagpad langs de IJzer tussen Stavele en Roesbrugge werd als eerste addendum onder deze kaderovereenkomst mee goedgekeurd. De bedoeling is dat na herstel van het jaagpad de provincie dus de recreatieve beleving van het jaagpad kan vergroten door o.m. een gericht groenbeheer en door voorzieningen (o.a. rustbanken) te plaatsen. Deze ingrepen zijn zeker ook gericht op de beleving van de wandelaars. De provincie heeft, o.m. via Westtoer, bovendien als beheerder van diverse wandelpaden heel wat ervaring met noden voor wandelaars en kan haar expertise gebruiken om de harmonie met fietsers te behouden.

3. Er wordt gekozen voor een kwalitatieve betonverharding voor dit jaagpad omwille van de stabiliteitsproblemen van de oever en in functie van beheer van de bermen, niet omdat het per se beter befietsbaar zou zijn.

   De belangrijkste redenen voor de verharding met betonplaten zijn:
   - Om de fundering onder het pad, in geval van toekomstige problemen, heel lokaal te kunnen herstellen en nadien de platen terug op hun plaats te kunnen leggen.
   - Om het pad toegankelijk te maken voor rollend materieel (kleine tractor/lichte vrachtwagen) om inspectie, onderhoudswerken, bermbeheer en herstellingen mogelijk te maken.

   Omdat een groot deel van dit pad tijdens de jaarlijkse winterse overstromingen vaak gedurende meerdere dagen of weken aan een stuk onder water komt en dus aan stroming onderhevig is, kan niet gekozen worden voor een ongebonden verharding. Deze zal hier immers aanzienlijke schade door leiden waardoor het pad al snel aan degradatie onderhevig zal zijn en terug terechtkomen in de huidige, verweerde, toestand. Het voordeel van het werken met betonplaten is dat bij lokale verzakkingen van de dijk deze lokaal kunnen verwijderd worden om de dijk plaatselijk te herstellen. Nadien kunnen de betonplaten, die intact zullen blijven omdat ze voorzien zijn op veel hogere belastingen dan enkel hun eigen gewicht, vrij eenvoudig teruggeplaatst worden.

   De toename van verharding van het pad van ongeveer 2.000 m² over een afstand van 5 km zal de ruimte voor water langs de IJzer niet verminderen en zal ook in biodiversiteit gecompenseerd worden.

Er zal immers een natuurcompensatieproject toegevoegd worden aan de vergunningsaanvraag.

4-5. Het uittekenen van de plannen gebeurde in samenspraak met de provincie en is ook afgetoetst met het agentschap voor Natuur en Bos (ANB) en de betrokken gemeenten. Sinds vele jaren werden DVW, ANB, de provincie en de gemeentebesturen door álle gebruikers van het pad zowel direct als via de pers (negatief) benaderd om de zeer slechte staat van dit traject, zowel door de oncomfortabele en zelfs onveilige doorgang als door de slechte staat van de oevers, dringend aan te pakken. Deze herstelling wordt nu uitgevoerd op een integrale wijze met respect voor alle randvoorwaarden en in nauw overleg én samenwerking met alle betrokken openbare besturen en steden/gemeenten.

De bezwaren en vragen die geuit worden op verschillende wijze, zoals ook via deze parlementaire vraag, worden besproken met mijn administratie (DVW, in afstemming ook met onder meer de Provincie) en op eenduidige wijze beantwoord.