

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 211
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruising N368-N370 en stationsbrug Beernem - Herinrichting

Via mijn schriftelijke vraag nr. 230 van 11 december 2019 ondervroeg ik de minister over de heraanleg van het stationskruispunt in Beernem. Het gaat om de kruising van de N368 en de N370. Uit het antwoord bleek dat de gemeente Beernem al in november 2014 bij de herziening van het lokale mobiliteitsplan plannen had om een visie uit te werken rond het kruispunt aan het station. Uiteindelijk werd bij de herziening van het mobiliteitsplan een verkeerslichteninstallatie als voorkeur naar voren geschoven.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag bleek dat het uitwerken van deze visie naar een gepast ontwerp de volgende stap is. Dat gebeurt via de procedure van de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Het studiebureau dat al het vooronderzoek deed in het kader van de herziening van het mobiliteitsplan werd door AWV aangesteld om het dossier voor de PVC verder uit te werken.

Op het moment van mijn schriftelijke vraag van 11 december 2019 bleek dat de uitwerking van een dossier bezig was. Afhankelijk van de timing waarop het dossier voor de herinrichting van het stationskruispunt op de PVC zou komen, zou bekeken worden op welke termijn overgegaan kan worden tot de uitvoering.

Naast de herinrichting van dat kruispunt zijn er momenteel ook volop andere werken bezig in het kader van de aanleg van een derde en vierde spoor. Uit communicatie van de gemeente Beernem eind oktober 2020 blijkt dat ook de spoorwegbrug die zich bevindt op de N368 aangepakt zal worden. Daarbij komt een afzonderlijk verhoogd fietspad op de spoorwegbrug om de veiligheid van de fietsers te verhogen.

1. Wat is de huidige stand van zaken van de aanpak van de kruising N368-N370? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) werden sinds 11 december 2019 genomen?
2. Welke concrete ingrepen zullen gebeuren in het kader van de aanpak van de kruising N368-N370?
3. Wat is de fasering en timing bij de aanpak van het kruispunt? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog genomen worden alvorens de feitelijke werken kunnen starten?
4. Wat is het budget voor de aanpak van het kruispunt? Zijn er andere partners die mee zullen financieren? Zo ja, wat is de respectieve inbreng van de partners?

5. Wanneer vond het laatste overlegmoment plaats tussen AWW en het gemeentebestuur over de aanpak van het kruispunt? Wat was het resultaat van dat overleg? Wanneer is het volgende overlegmoment met alle partijen gepland?
6. Hoeveel ongevallen zijn tussen 2014 en 2020 gebeurd op de kruising van de N368 en N370? Graag een geannualiseerd overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
7. Wat is de huidige stand van zaken in het dossier van het afzonderlijk verhoogde fietspad op de spoorwegbrug (= N368)? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn al genomen?
8. Wat is de fasering en timing bij de aanleg van het afzonderlijk verhoogde fietspad op de spoorwegbrug? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog genomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen starten?
9. Wat is het budget voor de aanleg van het afzonderlijk verhoogde fietspad op de spoorwegbrug? Welke andere partners staan mee in voor de financiering van het fietspad? Wat is de respectieve inbreng van de partners?

ANTWOORD

op vraag nr. 211 van 16 november 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Momenteel wordt de nota voor de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) geschreven, deze zal eind 2020 of begin 2021 voorgelegd worden aan de commissie.
2. Door het structureel onderhoud op de spoorwegbrug (bijkomende investering naast het pcv-dossier) kan het kruispunt met een verkeerslichteninstallatie uitgerust worden. Een herprofilering van het huidig wegprofiel op de brug optimaliseert de zichtbaarheid voor het gemotoriseerd verkeer (zicht op stilstaand verkeer aan lichten), geeft plaats voor brede en verhoogde fietspaden en maakt aansluiting op het lichtengeregeld kruispunt van de N370 x N368. Door de integrale visie en aanpak dragen beide dossiers bij aan een fietsveilige stationsomgeving.
3. Het dossier moet nog voorkomen op de PCV commissie. Daarna dient een aanbestedingsbestek opgemaakt te worden. De werken kunnen pas uitgevoerd worden na de lopende werken aan de stationsomgeving, welke nog lopen tot september - oktober 2021.
4. Momenteel werd 750.000€ voorzien voor dit project, volledig ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).
5. Een laatste fysiek overleg ging door op 23 juni 2020.

Hier waren de gemeente, de provincie, AWV, Tuc rail en MOW aanwezig en werd het voorstel van herprofilering van de bestaande spoorwegbrug in combinatie met uitwerken van het lichtengeregeld kruispunt van de N370 x N368 afgeklopt. In de voorbije maanden en weken is meermaals digitaal overleg geweest tussen AWV, Tuc rail en de gemeente. De werken aan de stationsomgeving dienen afgewerkt te zijn alvorens we kunnen werken aan het kruispunt.

6.

N368xN370 te Beernem										
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personenauto	Fiet s	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiet s
2014	0									
2015	0									
2016	0									
2017	1			1	1			1		
2018	3			3	3	1		1		1

7-8. De technische plannen, meetstaat en bestek zijn in opmaak. Momenteel zijn AWV en Tuc rail in onderhandeling voor een samenwerkingsovereenkomst voor uitvoering van de werken. Een timing over uitvoering kunnen we derhalve nog niet geven.

9. Momenteel heeft AWV nog geen zicht op een concrete raming van de werken.