

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 184
van **BRECHT WARNEZ**
datum: 12 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsdeelsysteem Blue-bike - West-Vlaanderen

Uit recente schriftelijke vragen van o.a. collega's Bothuyne en Ceyssens (respectievelijk nr. 780 en nr. 781 van 22 april 2020 en nr. 1154 van 13 augustus 2020) blijkt dat het netwerk van het deelsysteem Blue-bike de afgelopen jaren over het algemeen steeds uitgebreider is geworden. De focus ligt op verplaatsingen tussen stations van het openbaar vervoer en de eindbestemming van de gebruiker. De cijfers illustreren de gestage groei en vestiging van de Blue-bikes over heel Vlaanderen. Ook in West-Vlaanderen is dat systeem al een gevestigde waarde in verschillende steden en gemeenten.

Graag peil ik naar de situatie in West-Vlaanderen met betrekking tot gebruik en uitbreidingsinitiatieven.

1. Kan de minister een overzicht geven van volgende gegevens per stad of gemeente in West-Vlaanderen voor de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020 tot op vandaag?
 - a) Hoeveel ontleningen zijn er maandelijks in de verschillende Blue-bikelocaties in West-Vlaanderen?
 - b) Hoeveel deelfietsen zijn beschikbaar per gemeente?
 - c) Hoeveel verschillende gebruikers van het Blue-bikedeelsysteem zijn er?
2. Zijn er plannen om het Blue-bikesysteem verder uit te breiden in West-Vlaanderen? Indien dat het geval is, welke steden of gemeenten behoren dan tot de potentiële nieuwe Blue-bikelocaties en op welke termijn worden de uitbreidingen gerealiseerd? Wat is het budget?
3. Zijn er mogelijkheden om, naast de locaties aan de stations van het openbaar vervoer, ook andere verzamelpunten op te richten waar gebruikers de deelfietsen kunnen ontlenen?

ANTWOORD

op vraag nr. 184 van 12 november 2020

van **BRECHT WARNEZ**

1. a) Hieronder de cijfers van de ontleningen per Blue-bike station in West-Vlaanderen voor de jaren 2017 tot 2020 (laatste jaar tot 20 november '20).

	Totaal 2017	Totaal 2018	Totaal 2019	Totaal 2020 (tot 20 nov)	TOTAAL
Parking Waregem-Expo	22	12	14	0 ¹	48
Station Aalter	533	393	588	377	1.891
Station Brugge	16.900	18.600	20.802	11.152	67.454
Station Brugge (Kamgebouw)			555	1.607	2.162
Station Harelbeke				45	45
Station Ieper	962	1.089	1.144	626	3.821
Station Izegem			730	876	1.606
Station Kortrijk	8.078	8.615	10.053	5.785	32.531
Station Oostende	8.699	9.505	10.113	6.841	35.158
Station Poperinge	3	331	451	248	1.033
Station Roeselare	5.902	5.454	5.944	3.676	20.976
Station Tielt		130	478	220	828
Station Torhout	876	521	731	420	2.548
Station Waregem	1.056	911	1.557	1.322	4.846
	43.031	45.561	53.160	33.195	174.947

¹ Op vraag van de Stad Waregem is de locatie tijdelijk gesloten eind 2019, ten gevolge van wegenwerken. De werken worden in jan 2021 opgeleverd en de locatie zal terug geopend worden.

b) deelfietsen per gemeente

	2018	2019	2020
Parking Waregem-Expo	6	6	0
Station Aalter	9	9	9
Station Brugge	80	80	80
Station Brugge (Kamgebouw)	0	32	32
Station Harelbeke	0	0	12
Station Ieper	10	12	12
Station Izegem	0	12	12
Station Kortrijk	50	51	65
Station Oostende	61	77	74
Station Poperinge	8	8	8
Station Roeselare	45	32	35
Station Tielt	8	8	8
Station Torhout	9	8	8
Station Waregem	9	11	18

c) Totaal aantal leden op 26/11/2020: 22.697

2. Vanwege het concurrentieel karakter op de markt van deelfietsen kunnen wij de gegevens van potentiële geïnteresseerde steden en/of gemeentes niet meedelen. Blue-mobility staat open om samen te werken met alle lokale besturen, bedrijventerreinen of andere partijen die interesse hebben om mee te stappen in het Blue-bike deelfietsensysteem.
3. Blue-mobility biedt zijn deelfietsen niet enkel aan nabij treinstations. Momenteel zijn er ook Blue-bike beschikbaar aan andere haltes van het openbaar vervoer (bus, tram), op mobipunten, Hoppin punten, Park&Ride locaties, stadscentra... Er zijn in principe geen beperkingen. Blue-mobility werkt vraaggericht en kijkt in samenwerking met steden en gemeenten waar er een markt is voor deelfietsen.