

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 182
van **JOS D'HAESE**
datum: 12 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Sanitaire voorzieningen stelplaatsen en eindhaltes

Door de coronapandemie hoort bijkomende aandacht te gaan naar degelijke sanitaire voorzieningen voor werknemers in bedrijven. Bij De Lijn zijn er enkele eindhaltes en stelplaatsen waar die sanitaire voorzieningen te wensen overlaten. Om een globaal beeld te krijgen over deze problematiek, heb ik volgende vragen.

1. Bij hoeveel eindhaltes voor buslijnen van De Lijn is er, per vervoerregio, geen sanitaire voorziening?
2. Bij hoeveel eindhaltes voor tramlijnen van De Lijn is er, per vervoerregio, geen sanitaire voorziening?
3. Welke types sanitaire voorzieningen bestaan er voor de eindhaltes van buslijnen van De Lijn en hoeveel zijn er, per vervoerregio, van elk type?
4. Welke types sanitaire voorzieningen bestaan er voor de eindhaltes van tramlijnen van De Lijn en hoeveel zijn er, per vervoerregio, van elk type?
5. Kan er, per vervoerregio, een overzicht gegeven worden van de staat van de sanitaire voorziening in elke stelplaats (bijvoorbeeld op basis van de jaarlijkse rondgang van gezondheids- en preventieadviseurs)?

ANTWOORD

op vraag nr. 182 van 12 november 2020

van **JOS D'HAESE**

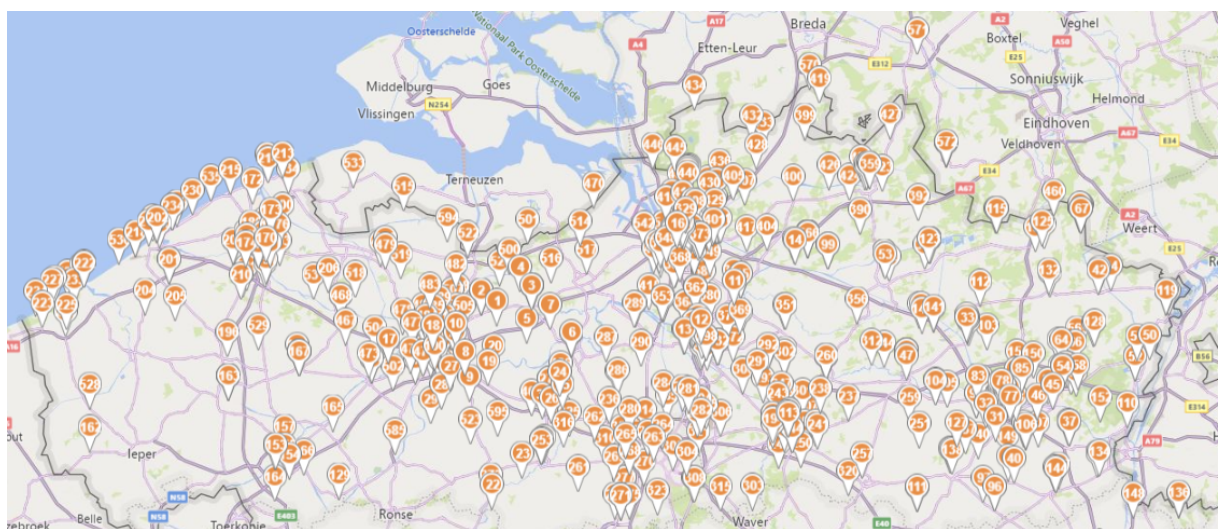
1. Exclusief de belbus telt De Lijn 551 reguliere lijnen (waarvan 19 tramlijnen), vaak met de nodige varianten, en elk met uiteraard 2 eindhaltes.

Door een doordachte inplanting van sanitaire voorzieningen volstaan we evenwel met de huidige sanitaire voorzieningen op de bestaande 594 locaties. De ligging van deze voorzieningen hangt af van diverse factoren (de lengte van de lijn, de opbouw van de chauffeursdienst (hoeveel en welke ritten zij/hij moet uitvoeren en waar/wanneer de pauzes zijn ingepland), eventuele andere sanitaire voorzieningen onderweg, de eventuele aanwezigheid van een overstapplaats te midden van de rit waar op aansluiting gewacht moet worden, de frequentie van het aantal doorkomsten aan die locatie, ...), en is dus niet per se aan de eindhalte van een lijn.

Zoals hierboven beschreven is het weinig zinvol om een sanitaire voorziening aan te leggen aan elke eindhalte, De Lijn houdt de link tussen eindhalte en sanitaire voorziening daarom niet bij. Dat is ook de reden waarom De Lijn geen opsplitsing per vervoerregio van de cijfers kunnen geven.

Als chauffeurs nieuwe noden signaleren om extra sanitaire voorzieningen op bepaalde plaatsen uit te bouwen, dan kunnen ze zich richten tot bestaande kanalen zoals de teamcoaches, exploitanten, het CPBW en/of via de OR. De Lijn hanteert een zo kort mogelijke doorlooptijd tussen melding/vaststelling en het ter beschikking zijn van een sanitaire voorziening voor chauffeurs.

Bovendien is een overzicht gemaakt, incl. aanduiding op kaart, waar deze toiletten zich bevinden. Dit overzicht is ook beschikbaar voor onze chauffeurs. Zie onderstaande screen shot.



2. Zie het antwoord op vraag 1.

3. De types die we vandaag hanteren zijn :

- Particulier: bij krantenwinkel, apotheek, bistro, ...
- Publiek: bibliotheek, OCMW-kantoor, ...
- Mobiel*
- Eigen De Lijn-gebouwen
- NMBS-locaties

	type						
aantal	De Lijn-gebouw	mobiel	NMBS	Particulier	publiek	andere	eindtotaal
	102	128	56	195	110	3	594

*N.a.v. Corona zijn een aantal particuliere en publieke toiletten niet beschikbaar. Daarom is beslist om tijdelijk bijkomende 128 mobiele toiletten te installeren.

4. Zie het antwoord op vraag 3.

5. Op elke stelplaats van de Lijn wordt inderdaad een jaarlijkse veiligheidsrondgang uitgevoerd door een bedrijfsarts, een interne preventieadviseur en een delegatie van de werknemersafgevaardigden. Alleen als er een structureel probleem met het sanitair zou worden vastgesteld tijdens die rondgang wordt dat genoteerd in de verslagen. Dat was in de voorbije rondgangen niet het geval.

Als er tussen twee rondgangen door problemen zouden zijn, kunnen deze ook in de comités voor preventie en bescherming worden besproken en opgevolgd. De toestand van de sanitaire voorzieningen vormen een vast agendapunt van deze comités.