

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 200
van **BERT MAERTENS**
datum: 13 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N311 Wervik - Fietsproject

Voor investeringen in fietsinfrastructuur wordt uit het Vlaams Relanceplan in 250 miljoen euro boven op het al vooropgestelde groeipad voorzien. Daardoor kan er al in 2021 335 miljoen euro in fietsinfrastructuur geïnvesteerd worden. 75 miljoen euro werd al toegewezen aan concrete fietsinvesteringsprojecten, verspreid over de verschillende provincies. Een bedrag van 12,533 miljoen euro werd voor West-Vlaanderen vooropgesteld, voor 32 projecten.

Eén project situeert zich langs de N311 in Wervik, waarbij in een bedrag van 500.000 euro wordt voorzien voor lokaal betonherstel in functie van het fietscomfort.

1. Waar situeert dit project zich exact?
2. Welke concrete ingrepen worden er gepland in het kader van dit dossier?
3. Wat is de huidige stand van zaken van dit dossier? Welke voorbereidende werken werden reeds uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds genomen in het dossier?
4. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
5. Wat is het totale budget waarin voorzien wordt bij dit project? Zijn er naast de Vlaamse overheid nog partners die participeren in het project? Zo ja, wat is de inbreng van de verschillende partners?
6. Wanneer vond het laatste overleg plaats tussen de verschillende partners die deelnemen aan het project? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
7. Kan de minister een geannualiseerd overzicht sinds 2014 geven van het aantal ongevallen op het gedeelte van de N311 waar het project zich situeert? Kan daarbij een opsplitsing gemaakt worden volgens type weggebruiker?

ANTWOORD

op vraag nr. 200 van 13 november 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Het project situeert zich langs de N311 Wervikstraat/Geluwsesteenweg te Wervik.
2. In oplopende richting van de weg voorziet het project de lokale herstelling van betonplaten om het fietscomfort te verhogen.

Indien een vergunning kan worden bekomen voor het rooien van enkele bomen, zal in aflopende richting het fietspad dat op heden smal en opgestoken is door boomwortels vervangen worden door een voldoende breed fietspad in asfalt.

3. Er zijn nog geen voorbereidende werken uitgevoerd. De voorbereidende studies om dit project op de markt te kunnen plaatsen werden opgestart.
4. De fasering en timing die gehanteerd zal worden bij de realisatie van het project werd nog niet bepaald. De aanbestedings- en gunningsprocedure zijn alvast te volgen procedures. Daarvoor moet eerst het ontwerp en de aanbestedingsdocumenten afgewerkt worden. Dit is voorzien in de loop van het voorjaar 2021.
- 5-6. Een budget van 500.000 euro wordt voorzien voor dit project. Er zijn op heden geen partners die mee participeren in dit project.
7. AWV beschikt over de volgende ongevallencijfers:

N311 kmpt. 0,7 - 2,0										
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personenauto	Fiet s	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiet s
2014										
2015										
2016										
2017	2	1	1		1	1			1	
2018	1			1	3	1				