

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 192
van **BERT MAERTENS**
datum: 13 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N368 Eernegem - Fietsproject

Voor investeringen in fietsinfrastructuur wordt uit het Vlaams Relanceplan in 250 miljoen euro boven op het al vooropgestelde groeipad voorzien. Daardoor kan er al in 2021 335 miljoen euro in fietsinfrastructuur geïnvesteerd worden. 75 miljoen euro werd al toegewezen aan concrete fietsinvesteringsprojecten, verspreid over de verschillende provincies. Een bedrag van 12,533 miljoen euro werd voor West-Vlaanderen vooropgesteld, voor 32 projecten.

Eén project situeert zich langs de N368 in Eernegem, waarbij 196.000 euro wordt geïnvesteerd in de aanpassing van het fietspad.

1. Waar situeert dit project zich exact?
2. Welke concrete ingrepen worden er gepland in het kader van dat dossier?
3. Wat is de huidige stand van zaken van het dossier? Welke voorbereidende werken werden al uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn al ondernomen in het dossier?
4. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van het project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
5. Wat is het totale budget waarin voorzien wordt bij het project? Zijn er naast de Vlaamse overheid nog partners die participeren? Zo ja, wat is de inbreng van de verschillende partners?
6. Wanneer vond het laatste overleg plaats tussen de verschillende partners die deelnemen aan het project? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
7. Kan de minister een geannualiseerd overzicht sinds 2014 geven van het aantal ongevallen op het gedeelte van de N368 waar het project zich situeert? Kan daarbij een opsplitsing gemaakt worden volgens type weggebruiker?

op vraag nr. 192 van 13 november 2020
van **BERT MAERTENS**

1. Het project situeert zich op de N368 tussen kilometerpunt 33,3 en 34,7, dit is de Westkerkestraat buiten bebouwde kom tot aan de gemeentegrens met Oudenburg.
2. Het project betracht in hoofdzaak het verbeteren van het fietscomfort en -veiligheid door het vervangen van verzakte en kapotte betonverharding door asfaltverharding.
3. Er zijn nog geen voorbereidende werken uitgevoerd. De voorbereidende studies om dit project op de markt te kunnen plaatsen werden opgestart.
4. De fasering en timing die gehanteerd zal worden bij de realisatie van het project werd nog niet bepaald. De aanbestedings- en gunningsprocedure zijn alvast te volgen procedures. Daarvoor moet eerst het ontwerp en de aanbestedingsdocumenten afgewerkt worden. Dit is voorzien in de loop van het voorjaar 2021.
- 5-6. Een budget van €196.000 werd voorzien voor dit project. Op heden zijn er nog geen partners die mee participeren.
7. AWV beschikt over volgende ongevallencijfers:

[illegible]